

Εφοπλιστές -ΥΕΝ Πρωτόκολλα κορωνοϊού στην Ακτοπλοία



PENEN

Για άλλη μία φορά επιβεβαιώνονται οι καταγγελίες μας ότι η αύξηση στα πρωτόκολλα επιβατών στα ακτοπλοϊκά πλοία (85%) σε συνδυασμό με την χαλάρωση των υγειονομικών μέτρων αλλά και την ανυπαρξία ελέγχων, οδηγούν σε έξαρση των κρουσμάτων στα πλοία της επιβατηγού Ναυτιλίας.

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του Ε/Γ-Ο/Γ “Πρωτέας” που είναι δρομολογημένο και εκτελεί την γραμμή Βόλος - Σποράδες.

Στο πλοίο, σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση, σε έλεγχο που διενεργήθηκε διαπιστώθηκαν 7 κρούσματα κορωνοϊού σε μέλη του πληρώματος του πλοίου (επί συνόλου 28 μελών).

Στο πλοίο κατά το πρωινό δρομολόγιο επέβαιναν 162 επιβάτες οι οποίοι προωθήθηκαν σε άλλο πλοίο της γραμμής.

Το πρόβλημα ανέκυψε στα μεταφερόμενα οχήματα, αφού για αυτά δεν υπήρχε χώρος στο γκαράζ για να μεταφερθούν, με αποτέλεσμα να ξεσπάσει εντονότατη διαμάχη με τους επιβάτες των οχημάτων που είχαν βγάλει εισιτήρια!!

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία και το τοπικό Λιμεναρχείο Βόλου προσπαθούσαν με επικίνδυνες μεθοδεύσεις να βρεθούν αντικαταστάτες των 7 Ναυτεργατών ώστε το πλοίο να εκτελέσει το αμέσως επόμενο δρομολόγιο.

Είναι σαφές ότι με τον τρόπο αυτό υπονομεύεται η υγεία, η ασφάλεια των Ναυτεργατών και των επιβαινόντων και τα υγειονομικά πρωτόκολλα πετιούνται στα σκουπίδια.

Στοιχειώδεις κανόνες αντιμετώπισης του προβλήματος επιβάλουν όταν εντοπιστούν διαγνωσμένα κρούσματα κορωνοϊού το πλοίο να απολυμανθεί, τα επιβεβαιωμένα κρούσματα να βγουν εκτός πλοίου και όλα τα υπόλοιπα μέλη που είχαν κοντινή επαφή να τεθούν σε καραντίνα.

Αντί αυτού για πολλοστή φορά υποβαθμίζεται η υγεία των Ναυτεργατών και επικρατεί η πολιτική της πάσης Θυσίας στήριξης του κεφαλαίου και στην συγκεκριμένη περίπτωση ο τουρισμός και οι επιχειρήσεις του!!!

Κυβέρνηση και εφοπλιστές με τα επικίνδυνα πρωτόκολλα επιβατών (85%) παίζουν την υγεία των Ναυτεργατών καθημερινά κορώνα-γράμματα.

Οι ευθύνες τους είναι τεράστιες.

Καλούμε το ΥΕΝ να αναλογιστεί τις ευθύνες του και να πάρει όλα τα μέτρα για την προστασία της υγείας των Ναυτεργατών αλλά και των επιβατών, ιδιαίτερα αυτό το διάστημα που τα φαινόμενα συνωστισμού στα πλοία είναι στην ημερήσια διάταξη σε όλα τα λιμάνια της χώρας μας.

Η Διοίκηση της PENEN