



Δύο πετυχημένες 48ωρες απεργίες πραγματοποιήσαν οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Πετρέλαια, μετά από σχετική απόφαση του πανελληνίου σωματίου τους (ΠΣΕΕΠ). Όπως τόνισε σε σχετική ανακοίνωσή του, η απεργία είχε «χαρακτήρα προειδοποίησης προς την εταιρεία για να ανταποκριθεί επιτέλους σοβαρά στην ανάγκη να δώσει λύσεις στα προβλήματα που γεννούν οι ελλείψεις και οι στρεβλώσεις των οργανογραμμάτων και των διαδικασιών».

Οκτώ μήνες μετά το τραγικό εργατικό δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή σε τέσσερις εργάτες, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, η εταιρεία συνεχίζει την ίδια απαράδεκτη τακτική των προηγούμενων διοικήσεων. Τα 12ωρα και 16ωρα, η γενικευμένη εργολαβοποίηση θέσεων εργασίας μόνιμης και διαρκούς ανάγκης, αλλά και η ελλιπής και σε πολλές περιπτώσεις, ανύπαρκτη εκπαίδευση του απασχολούμενου προσωπικού, είναι μια πάγια πραγματικότητα. Ως βασικά αιτήματα της απεργίας ήταν η ενίσχυση και αποκατάσταση των οργανογραμμάτων με νέες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, η στήριξη της ουσιαστικής εκπαίδευσης σε όλα τα εργοστάσια των ΒΕΑ, ΒΕΕ και ΒΕΘ, καθώς και οι διαδικασίες και περιγραφές θέσεων εργασίας.

Από τη μεριά της η διοίκηση των ΕΛΠΕ επιχείρησε να συκοφαντήσει την κινητοποίηση, και απάντησε ότι δρομολόγησε 250 προσλήψεις εκ των οποίων οι 84 έχουν ήδη υλοποιηθεί αν και οι άλλες 170 προσλήψεις θα γίνουν σε... βάθος τριετίας! Χρέωσε στο σωματείο «συγκρουσιακές λογικές και πρακτικές» και χαρακτήρισε «αβάσιμα και προσχηματικά» τα αιτήματα της απεργίας.

Πάντως η ξαφνική «μαχητικότητα» του ΠΣΕΕΠ ελέγχεται καθώς για την μετατροπή των διυλιστηρίων σε «άντρο» των εργολάβων και των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, το σωματείο ουσιαστικά όλο το προηγούμενο διάστημα είχε συναινέσει στη μείωση των θέσεων στα οργανογράμματα σε προηγούμενες συλλογικές συμβάσεις εργασίας, και ασφαλώς δεν έχει αποτρέψει την εικόνα που οδήγησε στον πρόσφατο θάνατο συναδέλφων τους. Από την άλλη, σε μια περίοδο γενικού πανεργατικού ξεσηκωμού για το ασφαλιστικό, το αίτημα αυτό ήταν σαφώς υποβαθμισμένο στην κινητοποίηση. Ωστόσο, το σωματείο αποφάσισε ότι την ερχόμενη Παρασκευή 12/2 αρχίζει η διαδικασία σταματήματος όλων των μονάδων των διυλιστηρίων των ΒΕΑ και ΒΕΕ μέχρι το πλήρες σταμάτημα, και στις 15/02 θα ακολουθήσει το σταμάτημα των μονάδων των ΒΕΘ, με προοπτική γενικής απεργιακής κλιμάκωσης.

Δημοσιεύθηκε στο ΠΡΙΝ, στις 07/02/2016