Το πλήρωμα πέταξε στα σκουπίδια την βρώμικη συναλλαγή και την συμβιβαστική γραμμή της ΠΝΟ!

Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ

Οι Ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ "KYDON PALACE" της MINOAN LINES κατέθεσαν χθες το βράδυ το δικό τους ανεπανάληπτο αγωνιστικό αποτύπωμα και έγραψαν την δική τους σελίδα στην μακρά και μαχόμενη ιστορία του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Το κάλεσμα της ΠΕΝΕΝ και 4 ακόμη Ναυτεργατικών Σωματείων για την συνδικαλιστική παρέμβαση που είχε αποφασιστεί **έβγαλε στον καταπέλτη του πλοίου σύσσωμους τους κλάδους των Ναυτών – Θαλαμηπόλων – Μαγείρων και του προσωπικού του μηχανοστασίου!**

Αυτή εξάλλου είναι και η συντριπτική πλειοψηφία των πληρωμάτων σε όλα τα Ακτοπλοϊκά επιβατηγά και Πορθμεία της χώρας μας!

Η οργή και η αγανάκτηση είχε ξεχειλίσει στο πλήρωμα από την απλήρωτη υπερεργασία, την εντατικοποίηση της δουλειάς, τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας, τις απαράδεκτες περικοπές στα εξπρές δρομολόγια, την καταπίεση αλλά και την μεθοδευμένη τρομοκρατία!

Μετά την πρόσδεση του πλοίου στο λιμάνι του Πειραιά και την αποβίβαση επιβατών και οχημάτων, τα μέλη του πληρώματος των ανωτέρω επιστασιών ο ένας μετά τον άλλο αποχώρησαν από τον χώρο εργασίας και συγκεντρώθηκαν δίπλα στον καταπέλτη ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της ΠΕΝΕΝ και των Σωματείων τους να πάρουν οι ίδιοι αποφασιστικά στα χέρια τους την υπόθεση της υπεράσπισης των δικαιωμάτων τους βάζοντας stop στην εφοπλιστική παραβατικότητα!

Στην διάρκεια της χθεσινής ημέρας αποκαλύφθηκε για άλλη μία φορά ο βρώμικος – υπονομευτικός – απεργοσπαστικός ρόλος του Γ.Γ της ΠΝΟ Μ. Τσικαλάκη και των Σωματείων

– σφραγίδα που τον στηρίζουν.

Ερήμην και πίσω από τις πλάτες των Ναυτεργατών και των 5 Σωματείων προσπάθησαν αγωνιωδώς από νωρίς το πρωί με εφοπλιστές – ΥΕΝ – Λιμενικές αρχές, με αόριστες υποσχέσεις για τα εξπρές δρομολόγια και έχοντας κοινή γραμμή να "θάψουν" την απλήρωτη υπερωριακή απασχόληση, μεθόδευαν την αναστολή της κινητοποίησης!

Όλο το προηγούμενο διάστημα ο Μ. Τσικαλάκης και η ομάδα του βρέθηκαν επανειλημμένα απέναντι στις αγωνιστικές δράσεις της ΠΕΝΕΝ που είχαν ως **κεντρικά αιτήματα την εφαρμογή των ΣΣΕ και ειδικότερα την καταβολή των εξπρές δρομολογίων, την πληρωμή των δεδουλευμένων υπερωριών, και την χορήγηση των διανυκτερεύσεων!**

Αυτή την φορά δεν περιορίστηκαν σε παρεμβάσεις του παρασκηνίου αλλά **βγήκαν ανοιχτά στο προσκήνιο και με τρόπο αισχρό, χωρίς να έχει συνεδριάσει κανένα όργανο της Ομοσπονδίας, έβγαλαν ανακοίνωση** με την οποία ούτε λίγο ούτε πολύ θεώρησαν ότι είχαν λυθεί με τις διαπραγματεύσεις τους τα συγκεκριμένα ζητήματα και κατόπιν τούτου ανέστειλαν την κινητοποίηση ζητώντας από τα πληρώματα να εμπιστευτούν τον Γ.Γ της ΠΝΟ και την εταιρεία!!!

Αυτή την άθλια πραξικοπηματική απόφαση και ανακοίνωση προσπάθησαν να κάνουν χρήση οι αρμόδιοι, οι άνθρωποι της εταιρείας αλλά και το ΥΕΝ με τις υπηρεσίες του, ότι δεν ισχύει καμία κινητοποίηση στο συγκεκριμένο καράβι!

Στον βρώμικο σχεδιασμό τους, όπως πριν έτσι και τώρα, υποτίμησαν και απαξίωσαν τον ρόλο των Ναυτεργατών οι οποίοι είχαν αντιληφθεί πλήρως το παρασκηνιακό παιχνίδι ΠΝΟ – Εταιρίας – ΥΕΝ – Λιμενικών αρχών!

Η παρέμβαση της ΠΕΝΕΝ, των εκπροσώπων των άλλων Σωματείων, η μαχόμενη στάση του πληρώματος, η οργάνωση της κινητοποίησης, έδωσαν ως απάντηση ένα ισχυρό χαστούκι στο μέχρι πρότινος στέλεχος της ίδιας εταιρείας Μ. Τσικαλάκη, ο οποίος με την επίπλαστη πλειοψηφία του και μέσα στην παραζάλη του με πρωτοφανή έπαρση και αλαζονεία πίστεψε ότι αυτός είναι που "κουμαντάρει" τον Ναυτεργατικό μας κόσμο.

Ευχόμαστε το φτύσιμο που δέχτηκε να μην το ερμηνεύσει σαν στάλες βροχής που έπεσαν από τον ουρανό!!!

Για το ιστορικό να αναφέρουμε ότι μετά την ομόφωνη απόρριψη του τελεσιγράφου του Μ.

Τσικαλάκη από τα 5 Σωματεία και τους Ναυτεργάτες, διεξήχθησαν μέσα στο πλοίο, ενώπιον των Ναυτεργατών, πραγματικές διαπραγματεύσεις οι οποίες κατέληξαν σε συμφωνία για την άμεση χορήγηση των 8 + 8 εξπρές δρομολογίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ΣΣΕ, ενώ έγιναν αποδεκτές οι προτάσεις των 5 Σωματείων για την υπερωριακή αμοιβή των μελών τους για τους μήνες Ιούλιο – Αύγουστο 2022!

Πρέπει να σημειωθεί ότι στην διάρκεια της 3ωρης αγωνιστικής παρέμβασης τα Σωματεία ενημέρωσαν τους επιβάτες για τα αιτήματα και τις διεκδικήσεις τους και ζήτησαν την συμπαράστασή τους τονίζοντας ξεκάθαρα ότι για την όποια ταλαιπωρία τους η ευθύνη βρίσκεται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, που επιμελώς απέφυγε μέσω των πρακτορείων της να τους ενημερώσει για την προγραμματισμένη δράση Σωματείων και Ναυτεργατών.

Μετά την ολοκλήρωση της κινητοποίησης και την επιτυχή έκβασή της, ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ μιλώντας στο πλήρωμα μεταξύ άλλων ανέφερε:

Δίνουμε τα θερμά συγχαρητήρια σε όλους και σε όλες, μέλη του πληρώματος, που σήμερα πήραν μέρος σε αυτή την κινητοποίηση που δείχνει την αποφασιστικότητα, την ενότητα και την ακλόνητη θέλησή σας να βάλουμε με επικεφαλής τα Σωματεία μας stop στην εφοπλιστική παραβατικότητα και αυθαιρεσία, να στείλουμε μήνυμα προς τον ΥΕΝ και τις Λιμενικές αρχές, οι οποίες αγνοούν τις καταγγελίες μας για τα Ναυτεργατικά προβλήματα και με τον τρόπο αυτό να διαιωνίζεται το καθεστώς της καταστρατήγησης και αυτών των ελάχιστων Ναυτεργατικών δικαιωμάτων που κατοχυρώνονται στη ΣΣΕ και στην Ναυτική νομοθεσία!

Το δικό σας αγωνιστικό μήνυμα έχει σήμερα πολύ ευρύτερη σημασία και ξεπερνάει τα όρια του πλοίου αυτού, έχει πολλούς αποδέκτες, το ΥΕΝ και την πολιτική του, τις εφοπλιστικές εταιρείες της επιβατηγού Ναυτιλίας και αυτή την Διοίκηση της ΠΝΟ, η οποία βάζει πλάτη και με την τακτική της συμβάλλει στην εργασιακή εξουθένωση των Ναυτεργατών και στην διαρκή καταπάτηση των δικαιωμάτων σας.

Επιστρέφουμε στο πλοίο, στην δουλειά, στα καθήκοντά μας με το κεφάλι ψηλά και με νικηφόρο αποτέλεσμα.

Από αύριο ελέγχουμε την εφαρμογή των συμφωνηθέντων, συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στις παραβιάσεις των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Δίνουμε το επόμενο αγωνιστικό μας ραντεβού το Σάββατο στη 1.00 το μεσημέρι στο πλοίο “Blue Star Patmos” για να επιβάλουμε και σε αυτό λύσεις στα ίδια αυτά προβλήματα!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ