

Εκδήλωση - Συζήτηση για το ΟΤ 150 κ τη δημιουργία υπόγειου γκαράζ, Τρίτη 11/2, 19:00



Στην πόλη μας, εδώ και πολλά χρόνια, έχει ξεκινήσει η συζήτηση για το μέλλον του **ΟΤ 150**. Η προηγούμενη δημοτική αρχή ήθελε να φτιάξει στον χώρο αυτό υπόγειο πάρκινγκ και να εφαρμόσει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης γύρω από το εμπορικό κέντρο, πρόταση στην οποία δεν διαφοροποιήθηκε και η νέα δημοτική αρχή. Την πρόταση αυτή την παρουσίασε και δημόσια με εκδήλωση στον Αστέρα.

Ως Εκτός Σχεδίου έχουμε τοποθετηθεί δημόσια για το θέμα.

Όμως πιστεύουμε ότι από όλη τη συζήτηση για ένα τόσο σημαντικό θέμα που δεν αφορά μόνο τους κατοίκους του κέντρου αλλά όλης της Νέας Ιωνίας, προκύπτουν κρίσιμα ερωτήματα που δεν πρέπει να μείνουν αναπάντητα.

- Υπάρχει ανάγκη διεύρυνσης των ελεύθερων δημόσιων χώρων πρασίνου στην πόλη μας, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που πινιγόμαστε από την αιθαλομίχλη και η πόλη μας μετατρέπεται σε θάλαμο αερίων ή όχι;
- Εξυπηρετεί αυτή την ανάγκη η μετατροπή του ΟΤ150 σε υπόγειο πάρκινγκ με υπέργειο «χώρο πρασίνου»;
- Έχουμε ανάγκη μια πολιτική ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών και των ήπιων μέσων κυκλοφορίας (πχ. ποδήλατο) ή του αυτοκινήτου;
- Γιατί ο δήμος εμπλέκεται σε ένα τέτοιο έργο δανειζόμενος (και όχι επιδοτούμενος) εκατομμύρια ευρώ από τράπεζες την ίδια ώρα που λέει ότι υπάρχει οικονομικό θέμα και δεν μπορεί να καλύψει ούτε καν την θέρμανση στα σχολεία; Τι θα σημαίνει αυτή η εμπλοκή για την τσέπη του κάθε δημότη και τι επιπτώσεις θα έχει στην κοινωνική πολιτική του δήμου;
- Πώς εξασφαλίζεται η «ανεξάρτητη» τιμολογιακή πολιτική που υποστηρίζει η δημοτική αρχή ότι θα έχει στο πάρκινγκ και στην ελεγχόμενη στάθμευση όταν το πρόγραμμα χρηματοδότησης (JESSICA) ορίζει ρητά ότι το έργο θα πρέπει να αποπληρώνει το κόστος κατασκευής του;
- Τι θα σημαίνει για κάθε Ιωνιώτη που θα παρκάρει γύρω από το εμπορικό κέντρο της πόλης το χαρατάσι της ελεγχόμενης στάθμευσης που θα επιβληθεί, ιδιαίτερα σε αυτή την περίοδο;
- Γιατί ο δήμος αποφασίζει να δώσει τόσα λεφτά σε ένα τέτοιο έργο την ώρα που μειώνονται τα δρομολόγια της τοπικής συγκοινωνίας;
- Ποιο είναι το κατάλληλο δίκτυο συγκοινωνιών και οι κυκλοφοριακές πολιτικές για μια ανθρώπινη βιώσιμη πόλη;
- Μας λείπουν θέσεις στάθμευσης και ώρες ή χρήματα για να μπορούμε να ψωνίσουμε;

<http://www.ektosxediou.blogspot.gr/2014/01/150-112-1900.html>