



Δελτίο τύπου από την παράσταση διαμαρτυρίας των αντικαπιταλιστικών κινήσεων πόλης και της Αντικαπιταλιστικής Ανατροπής στην Αττική στο YEN και τη συνάντηση με τους κκ. Κουρουμπλή και Σαντορινιό

Περιφερειακοί και Δημ Σύμβουλοι εκλεγμένοι με τις αντικαπιταλιστικές κινήσεις Περιφέρειας και Δήμων της Αττικής, πραγματοποίησαν στις **26/9** (μέρα που συμπληρώνονται 17 χρόνια από το τραγικό ναυάγιο του **Εξπρές Σαμίνα**) παράσταση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και συναντήθηκαν με τον Υπουργό κ. Κουρουμπλή και τον Υφυπουργό κ. Σαντορινιό.

Κατατέθηκε υπόμνημα σχετικό με τη ρύπανση του Σαρωνικού εξ αιτίας του ναυαγίου του Αγ Ζώνη 2, με τα εξής αιτήματα:

- Άμεσα μέτρα για την πλήρη απορρύπανση και αποκατάσταση της θάλασσας και των ακτών. Να αποζημιωθούν οι πληγέντες.
- Απόδοση των ευθυνών και τιμωρία των υπεύθυνων. Να πληρώσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο για όλες τις ζημιές που έχουν προκληθεί και θα προκληθούν στη συνέχεια!
- Συγκρότηση δημόσιας υπηρεσίας απορρύπανσης με προσλήψεις καταρτισμένου προσωπικού για την αντιμετώπιση των θαλάσσιων ρυπάνσεων, των έκτακτων περιστατικών, των πετρελαιοκηλίδων.
- Αύξηση των μέτρων ασφαλείας, έλεγχοι και κονδύλια, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Πρόληψη και ασφάλεια από κάθε είδους ρυπογόνες και επικίνδυνες δραστηριότητες.
- Αυστηροί έλεγχοι για την ασφάλεια και την αξιοπλοΐα των πλοίων από το δημόσιο, χωρίς εμπλοκή ιδιωτικών εταιρειών και εφοπλιστών, με εργατικό και κοινωνικό έλεγχο.
- Άμεσος έλεγχος της αλιείας στο Σαρωνικό
- Άμεση κατάργηση όλων των μνημονιακών και καταστροφικών νομών για το περιβάλλον.

Το υπουργείο για μία ακόμη φορά ανέφερε ότι όλα έγιναν σωστά, γρήγορα και δεν μπορούσε να γίνει κάτι άλλο.

Στα ερωτήματά μας γιατί τότε προκλήθηκε τέτοιας έκτασης ρύπανση, ποιος έχει την ευθύνη, τι μέτρα θα παρθούν για την αποκατάσταση των ακτών που επλήγησαν, της θάλασσας, των βιοπαλαιστών ψαράδων, οι απαντήσεις ήταν γενικές: Ότι το υπουργείο αναμένει τις μετρήσεις των ειδικών ώστε να μάθει το ακριβές μέγεθος της ρύπανσης, ότι θα προωθηθούν νόμοι που θα αφορούν στον πληρέστερο έλεγχο της διακίνησης του πετρελαίου.

Ανάλογη απάντηση δόθηκε και στην ερώτησή μας σχετικά με το πώς είναι δυνατόν να κυκλοφορούν τόσο υπερήλικα και σε κακή κατάσταση πλοία: προωθείται νόμος που θα περιορίσει τη ζωή των πλοίων στα 20-30 έτη, ενώ ενημερωθήκαμε πως ούτε στην ΕΕ υπάρχει περιορισμός στη ζωή των πλοίων.

Στα λοιπά ερωτήματα, δεν υπήρξε απάντηση, αλλά ενημέρωση ότι θα απαντηθούν... γραπτώς.

Για μια ακόμη φορά φαίνεται ότι η ασυδοσία των εφοπλιστών παραμένει, οι έλεγχοι των πλοίων δήλωσε ότι περνούν στην ιδιωτική πρωτοβουλία με ιδιώτες νηογνώμονες.

Για τις ευθύνες του κεφαλαίου και των εφοπλιστών δεν ακούσαμε κουβέντα. Οι απαντήσεις από το υπουργείο όχι μόνο δεν μας καθησυχάζουν αλλά αντίθετα μας δημιουργούν νέες ανησυχίες.

Το ξέρουμε, η καπιταλιστική κερδοφορία είναι άπληστη και αδίστακτη, δεν υπολογίζει ανθρώπους περιβάλλον, ζωές. Η ασύδοτη δράση του κεφαλαίου, το μόνο που κάνει είναι να συμπληρώνει την καταστροφή που γίνεται πλέον ολοκληρωτική, στη θάλασσα, στην παραλία, στο δάσος, στον αέρα... παντού. Η μόνη απάντηση είναι ο λαός να πάρει την υπόθεση στα χέρια του μέσα από επιτροπές αγώνα, σωματεία και φορείς για την ανατροπή της πολιτικής κυβέρνησης ΕΕ κεφαλαίου.

Οι αντικαπιταλιστικές κινήσεις Περιφέρειας και Δήμων της Αττικής συνεχίζουμε τις δράσεις και παρεμβάσεις μας με πρώτο σταθμό την μοτο-αυτοκινητοπορεία ενημέρωσης στο μέτωπο της Παραλιακής.

Κυριακή 1/10 11:00πμ, ραντεβού εκκίνησης στο Πάντειο Πανεπιστήμιο στη Λ. Συγγρού.