

## Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική



Οι μπουλντόζες φαίνεται να πλησιάζουν στο χώρο του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού... Ήδη τις τελευταίες εβδομάδες η Ελληνικό Α.Ε αποστέλλει τελεσίγραφα προς τους δημόσιους φορείς που στεγάζονται στο χώρο, αλλά και προς το Κοινωνικό Ιατρείο, απαιτώντας την άμεση μετεγκατάστασή τους, έχοντας προκαλέσει κύμα αντιδράσεων. Ενώ η Lamda Development δεν έχει καταβάλει μέχρι στιγμής ούτε ένα ευρώ για την επένδυση, το δημόσιο ξεκινά να πληρώνει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για τις μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών – μεταξύ των οποίων βρίσκονται το Αμαξοστάσιο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Αγίου Κοσμά, το ΕΛΚΕΘΕ, η Τροχαία, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η στέγη των ΑΜΕΑ και άλλες υπηρεσίες.

Μάλιστα, αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι με βάση τη ληστρική σύμβαση που έχει υπογραφεί το δημόσιο θα καταβάλλει εκτός από το κόστος της μετεγκατάστασης των υπηρεσιών και το τίμημα των συνοδών έργων (υπογειοποίηση Ποσειδώνος κλπ.).

Η Lamda Development είναι σε κάθε περίπτωση καλυμμένη καθώς έχει μάλιστα το δικαίωμα να αξιώσει αποζημιώσεις για το οτιδήποτε καθυστερήσει την υλοποίηση της επένδυσης! Ως «γεγονός αποζημίωσης» μάλιστα αναφέρονται πιθανές δικαστικές αποφάσεις ή διοικητικές πράξεις που τίθενται ενάντια στα σχέδια τιμμεντοποίησης του ομίλου, ο χαρακτηρισμός τμήματος του ακινήτου ως δάσος, η ρύπανση του εδάφους, η εύρεση αρχαιοτήτων κ.α...

Επιπρόσθετα, με την ψήφιση του πρόσφατου μνημονιακού πολυνομοσχεδίου για την τέταρτη αξιολόγηση προβλέπεται και η σύσταση Ιδιωτικού Δικαίου Φορέα Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, που όπως ρητά ομολογείται, θα «εξυπηρετεί την ομαλή λειτουργία της επένδυσης, η οποία έχει χαρακτήρα έντονου δημοσίου συμφέροντος», ενώ σε αυτόν παραχωρούνται πλέον όλες οι βασικές αρμοδιότητες των δήμων καθώς και «η αποκλειστική είσπραξη και διαχείριση οποιωνδήποτε ανταποδοτικών τελών και ανάλογων χρεώσεων».

Για ακόμη μία φορά τα ιδιωτικά συμφέροντα του επενδυτή βαφτίζονται ως «δημόσιο συμφέρον», ενώ ένας ιδιωτικού δικαίου φορέας υποκαθιστά στα τμήματα του ακινήτου του Ελληνικού, που ανήκουν στους δήμους σε μία σειρά από θέματα υπηρεσιών καθαριότητας, περισυλλογής και μεταφοράς απορριμμάτων, υπηρεσιών ηλεκτροφωτισμού, μέριμνας και λήψης μέτρων για την πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους, συντήρησης και διαχείρισης οδικών υποδομών, ονομασίας των οδών, πλατειών κλπ, συντήρησης και φύλαξης εξοπλισμού.

**Είναι σαφές ότι με την τροπολογία αυτή εισάγονται νέες «μορφές ιδιωτικού κράτους» στην τοπική και περιφερειακή διοίκηση με βασικό σκοπό την εκμετάλλευση των υπό εκποίηση χώρων σε πλήρες όφελος των επενδυτών!**

Στην περίπτωση του Ελληνικού επιχειρείται η δημιουργία μιας πόλης μέσα στην πόλη, στην οποία το κράτος, οι δήμοι κλπ θα επιδοτούν ευθέως τη λειτουργία της επένδυσης, ενώ τα ανταποδοτικά τέλη θα πηγαίνουν στον ιδιωτικό φορέα...

Η ιδιωτικοποίηση του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού δεν είναι μια σημαντική επένδυση για το ελληνικό κεφάλαιο απλά και μόνο λόγω του μεγέθους της. Διαδραματίζει κομβικό, συμβολικό ρόλο στην προώθηση των μνημονιακών επιταγών και στην υλοποίηση του προγράμματος των ιδιωτικοποιήσεων καθώς αποτελεί βασική πλευρά του συνολικότερου πρότζεκτ που αφορά στην παράκτια ζώνη της Αττικής και έρχεται να συμπληρώσει τις ιδιωτικοποιήσεις στη Μαρίνα Αλίμου, στα Αστέρια Γλυφάδας και τον Αστέρα Βουλιαγμένης, σε μία σειρά από περιφερειακές μαρίνες και εκτάσεις ειδικού ενδιαφέροντος, αλλά και τα σχέδια της Cosco για το λιμάνι του Πειραιά. Σχέδια για το χώρο του πρώην αεροδρομίου είναι ενδεικτικά.

Η ίδια η πολεοδόμηση των επιμέρους περιοχών (με συνολική οικοδομήσιμη έκταση 2.700.000 τ.μ.) είναι κομμένη και ραμμένη στα επενδυτικά συμφέροντα του Λάτση, δημιουργώντας μία πόλη μέσα στην πόλη. Τα ιδιαίτερα ψηλά κτίρια και οι ουρανοξύστες που φιλοδοξούν να γίνουν «τοπόσημα» αναμένεται να εξασφαλίζουν θέα στην θάλασσα και το πάρκο ανεβάζοντας τις αξίες πώλησης των νέων κτιρίων.



Ταυτόχρονα, οι σημαντικότεροι χώροι πρασίνου θα διαμορφωθούν «εγκλωβισμένοι» στο εσωτερικό ενός δικτύου, οικιστικών, επιχειρηματικών, εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων, ενώ ο περιορισμός της προσπελασιμότητας και της ελεύθερης πρόσβασης θα σημαίνει οριακά τον αποκλεισμό του χώρου για τους κατοίκους των γειτονικών περιοχών. Για λίγους και εκλεκτούς θα είναι και η παραλία, καθώς η υλοποίηση των σχεδίων της Lamda Development θα καταργήσει την πρόσβαση στο μεγαλύτερο κομμάτι της παράκτιας έκτασης του χώρου!

Γίνεται ξεκάθαρο, ότι η πραγμάτωση του επιχειρηματικού σχεδίου στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού θα ολοκληρώσει την καταστροφή του παραλιακού μετώπου της Αττικής, μετατρέποντάς το σε μία ατελείωτη επιχειρηματική ζώνη, με κέντρα διασκέδασης, μαρίνες και ξενοδοχειακά και τουριστικά συγκροτήματα.

Ωστόσο, η μάχη ενάντια στην ιδιωτικοποίηση και την επένδυση φαίνεται πως θα έχει διάρκεια και παραμένει ακόμα ανοιχτή. Σε αυτήν την κατεύθυνση, καλούμε σε ανυποχώρητο αγώνα για να ανατραπούν οι σχεδιασμοί τους!

Μαζί με τους κατοίκους της περιοχής και όλης της Αττικής πρέπει να διεκδικήσουμε το κατοχυρωμένο στη συνείδηση του λαού αίτημα για μετατροπή του πρώην αεροδρομίου σε πάρκο υψηλού πρασίνου, χωρίς επιχειρηματικές δραστηριότητες, χωρίς οικοπεδοποίηση και οικιστική ανάπτυξη, απέναντι σε διαχειριστικές λογικές «αυτοχρηματοδότησης του πάρκου», ή «άλλης αξιοποίησης» που επαναφέρουν από την πίσω πόρτα την κυρίαρχη πολιτική.

**Απέναντι στη συνολική επίθεση που δέχονται λαός και εργατική τάξη, βασικός κόμβος της οποίας είναι το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων είναι αναγκαίο να συνολικοποιηθούν οι αντιστάσεις.**

Η πάλη ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις μπορεί να αποτελέσει σταθμό του λαϊκού και εργατικού κινήματος με την ανάδειξη σημαντικών κοινωνικών και τοπικών αντιστάσεων απέναντι στα φαραωνικά και καταστροφικά σχέδια του κάθε Λάτση. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η σύνδεσή τους και με ένα πολιτικό κίνημα αντίστασης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής των μνημονίων, της ΕΕ και του ΔΝΤ.

**Δεν παζαρεύουμε τη γη μας , δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους με τις ζωές μας!**

- Απαιτούμε να μην εκδιωχτούν οι κοινωνικές υπηρεσίες και οι λειτουργίες των αυτοδιαχειριζόμενων εγχειρημάτων που βρίσκονται στο χώρο!
- Το Ελληνικό ανήκει στο λαό - Δεν θα το θυσιάσουμε για το χρέος, τις τράπεζες και τα μονοπωλιακούς πολυεθνικούς ομίλους. Όχι στην παράδοση του στα μεγάλα συμφέροντα.
- Να δημιουργηθεί μητροπολιτικό πάρκο με υψηλό πράσινο.
- Ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους χώρους, στην έκταση του πρώην αεροδρομίου, στο σύνολο του παραλιακού μετώπου και στην παραλία.
- Να ανατραπεί αυτή η πολιτική και η κυβέρνηση και κάθε κυβέρνηση διαχείρισης, υποταγής και εξυπηρέτησης των συμφερόντων του κεφάλαιου, της Ε.Ε. και του Δ.Ν.Τ.



[anticapitalist-attiki.blogspot.com](http://anticapitalist-attiki.blogspot.com)