



Οι υποψήφιοι περιφερειάρχες δυτικής Ελλάδας, (κατ' αλφαβητική σειρά) Δημήτρης Δεσύλλας, Γιώργος Κανέλλης, Νίκος Καραθανασόπουλος Ανδρέας Κατσανιώτης, Απόστολος Κατσιφάρας, Παναγιώτης Λαλιώτης, Θύμιος Σώκος και Βασίλης Χατζηλάμπρου, μιλούν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ για τους λόγους που τους οδήγησαν στην απόφαση να θέσουν υποψηφιότητα, για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η δυτική Ελλάδα, αλλά και για τις λύσεις που προτείνουν, ώστε η Περιφέρεια να επανέλθει σε ρυθμούς ανάπτυξης, να μειωθεί η ανεργία και να αντιμετωπιστούν όλα όσα προκάλεσε η οικονομική κρίση. Επίσης, κάνουν ιδιαίτερη αναφορά στην

αξιοποίηση του πρωτογενούς τομέα και του τουρισμού, καθώς και στην βελτίωση των υποδομών.

Δημήτρης Δεσύλλας (Αριστερή Παρέμβαση - Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη δυτική Ελλάδα)

ΕΡ: Κύριε Δεσύλλα, γιατί αποφασίσατε να θέσετε εκ νέου υποψηφιότητα για την περιφέρεια δυτικής Ελλάδος;

ΑΠ: Νομίζω ότι είναι αυτονόητο. Δεχόμαστε μία επίθεση στα λαϊκά δικαιώματα πρωτοφανή, βάρβαρη, καταγιστική, η οποία κλιμακώνεται και θα συνεχιστεί και μετά τις εκλογές. Υπάρχει άμεση ανάγκη, να αναχαιτιστεί, να αποκρουστεί και να ανατραπεί. Εμείς δεν πάμε στις εκλογές, για να εισπράξουμε ένα κομμάτι από τα συντρίμια που αφήνει στο πέρασμα της αυτή η αντιλαϊκή καταιγίδα, αυτή η αντιλαϊκή επίθεση. Επιδιώκουμε να συσπειρώσουμε ευρύτατες δυνάμεις των εργαζομένων και της νεολαίας, για να την ανατρέψουμε.

ΕΡ: Ποια είναι, κατά τη γνώμη σας, τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η δυτική Ελλάδα;

ΑΠ: Η δυτική Ελλάδα, έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα μεγάλα, είναι πύλη εισόδου και εξόδου για τη δυτική Ευρώπη, έχει απaráμιλλες ομορφιές, συνδυάζει θάλασσα και βουνό, αρχαιότητες, τουρισμό με αποκορύφωμα την Αρχαία Ολυμπία, έχει κάμπους, έχει παραγωγή.

Έχει πολλά προϊόντα ποιότητας, δυναμικά, συναλλαγματοφόρα, και εξαγωγήμα. Ενώ έχει όλα αυτά τα πλεονεκτήματα, βρίσκεται σε μία ραγδαία οπισθοχώρηση. Θα πω επιγραμματικά κάποια πράγματα. Το τρένο, το πιο φτηνό, ασφαλές και οικολογικό μεταφορικό μέσο, αντί να εκσυγχρονιστεί και επεκταθεί στον δυτικό άξονα, Αντίρριο - Γιάννενα και Ηγουμενίτσα - Καλαμπάκα, καταργήθηκε σε όλη την Πελοπόννησο και γυρίσαμε στην προ Χαριλάου Τρικούπη εποχή. Τα τρία αεροδρόμια της περιφέρειας, Ακτίου, Αράξου, Ανδραβίδας, αντί να από-στρατιωτικοποιηθούν και να συνδεθούν με τις υπόλοιπες μεταφορές, δρόμους, λιμάνια σιδηρόδρομο, χρησιμοποιήθηκαν για τον βομβαρδισμό της Λιβύης. Το πολιτικό αεροδρόμιο της Ανδραβίδας, ενώ είχε εγκριθεί μελέτη 20 εκατομμυρίων ευρώ ακυρώθηκε, ματαιώθηκε. Εκλάπη το ταμείο Μολυβιάτη, 120 εκατομμύρια ευρώ, για τους πυροπαθείς κυρίως της Αρχαίας Ολυμπίας. Επιταχύνεται το ξεπούλημα των λιμανιών Πάτρας, Κατάκολου, Αστακού με προίκα την χρηματοδότηση, priμοδότηση μέσω του ΕΣΠΑ και μέσω του ΤΑΙΠΕΔ. Προωθείται το ξεπούλημα, και η ιδιωτικοποίηση του νερού. Του Ερυμάνθου έχει γίνει ήδη με τον διαβαθμιτικό σύνδεσμο και το φράγμα του Πηνειού προωθείται για ιδιωτική ενεργειακή μονάδα. Για το φράγμα του Πείρου - Παραπεύρου ανοίγει ο δρόμος για ιδιωτικοποίηση, με την συμμετοχή της ΒΙΠΕ κατά 20%. Για τα τρία εργοστάσια σκουπιδιών προβλέπεται μεγάλο φαγοπότι με τα λεγόμενα ΣΔΙΤ. Έχουν διαλυθεί οι βασικές κοινωνικές υποδομές, έχει καταργηθεί ο οργανισμός εργατικής κατοικίας, εργατικής εστίας, το ταμείο εθνική οδοποιίας, η επιθεώρηση εργασίας και υγείας. Ακόμα και το ταμείο αποκατάστασης σεισμοπλήκτων καταργήθηκε για ένα διάστημα. Θα τα πω επιγραμματικά, αυτά που την πορεία υποβάθμισης τρία χρόνια μετά την εφαρμογή του Καλλικράτη. Ο προϋπολογισμός των τριών νομαρχιών το 2010 ήταν 215 εκατομμύρια

ευρώ, ο προϋπολογισμός της περιφέρειας το 2014, είναι 115 εκατομμύρια ευρώ, σχεδόν ο μισός. Ο προϋπολογισμός του δήμου Πάτρας το 2010 ήταν 258 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή η περιφέρεια είναι σαν δύο γειτονιές της Πάτρας από την οικονομική άποψη του προϋπολογισμού. Ακούσαμε μεγάλα λόγια για τοπική κυβέρνηση, τοπικό πρωθυπουργό, νέα αρχιτεκτονική του Καλλικράτη κλπ. Αυτή είναι όμως η τραγική οπισθοδρόμηση, η τραγική καθυστέρηση. Δηλαδή πρόκειται για συντριβή των δυνατοτήτων των παραγωγικών, των οικονομικών, των φυσικών πλεονεκτημάτων και δυνατοτήτων της περιοχής μας. Αυτή η κατάσταση πρέπει να ανατραπεί, αυτή η κατάσταση δεν πάει άλλο, πρέπει να ανατραπεί, αυτό λέμε εμείς

ΕΡ: Ποιες είναι οι προτεραιότητες σας για τη δυτική Ελλάδα;

ΑΠ: Θα σας το πω κάπως συνθηματικά. Κανένας άνθρωπος στη δυτική Ελλάδα χωρίς στέγη, νερό, φως, τηλέφωνο, τροφή και ιατρική φροντίδα. Αυτό είναι το σύνθημα μας, αυτό είναι το πρόγραμμα μας με μία πρόταση. Αυτό όμως, για να μη μείνει ευχή, φιλανθρωπία και προσευχή, αλλά να γίνει πραγματικότητα, απαιτεί ανατροπή της βάρβαρης πολιτικής του κεφαλαίου και της κυβέρνησης, κεντρικής και τοπικής. Και η τοπική συγκυβέρνηση δεν είναι δικομματική, είναι πεντακομματική. Δεν είναι μόνο ο κ. Κατσιφάρας, είναι ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ και οι Οικολόγοι. Δεν είναι τυχαίο ότι ο εκπρόσωπος των οικολόγων μπήκε στη γραμματεία και ο προηγούμενος και ο τωρινός, μετά από επτά ψηφοφορίες. Ήρθε ο κ. Κανέλλης, που αντικατέστησε τον κ. Παπακωνσταντίνου, ο οποίος παραιτήθηκε, και εκλέχτηκε με επτά ψηφοφορίες στην γραμματεία. Πεντακομματική, λοιπόν, η τοπική κυβέρνηση. Απαιτεί λοιπόν ανατροπή αυτή της πολιτικής της κυβέρνησης, κεντρικής και τοπικής, απαιτεί διαγραφή ολόκληρου του ιμπεριαλιστικού ληστρικού πολιτικού χρέους, κατάργηση του Καλλικράτη, των μνημονίων, των δανειακών συμβάσεων και όλων των εφαρμοστικών νόμων. Απαιτεί εθνικοποίηση, χωρίς αποζημίωση, των τραπεζών και όλων των επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας, έξοδο από το ευρώ και την νέα πολυεθνιστική σκοπιά για ισότιμες και φιλολαϊκές διεθνείς σχέσεις. Αυτό είναι επιγραμματικά το πρόγραμμα μας και δεν το τάζουμε εμείς ως σωτήρες στον λαό, καλλιεργώντας αυταπάτες. Λέμε ότι αυτό το πρόγραμμα θα το επιβάλει ο οργανωμένος λαός με την ενεργή συμμετοχή του και όχι με παθητική αναμονή και όχι στη δευτέρα παρουσία, όπως το υπόσχονται ορισμένοι.

ΕΡ: Στις επαφές σας με τους πολίτες και τους φορείς της δυτικής Ελλάδας ποιο είναι το κλίμα που εσείς εισπράττετε;

ΑΠ: Πρώτον μία τεράστια και διευρυμένη λαϊκή οργή, διαμαρτυρία και αγανάκτηση. Αυτή η αγανάκτηση πολλές φορές παίρνει και αντιπολιτικές μορφές. Και αυτό είναι επικίνδυνο, θρέφει την φασιστική εφεδρεία του συστήματος, τη Χρυσή Εθνική Αυγή, ή με όποιο όνομα

και αν εμφανιστεί. Εμείς θέλουμε αυτή η λαϊκή οργή, διαμαρτυρία και αγανάκτηση, που είναι δικαιολογημένη, να πάρει θετική αριστερή προοπτική.

<http://www.pelop.gr/?page=article&DocID=189300&srv=79>