



Ανακοίνωση του #block_tee - Αριστερή Κίνηση Εργαζομένων & Ανέργων Μηχανικών για τη στάση του ΤΕΕ απέναντι στις εξελίξεις σχετικά με το έγκλημα των Τεμπών:

Δύο χρόνια μετά το κρατικό έγκλημα στα Τέμπη, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Διοικούσα Επιτροπή του δεν έχει πει κάτι ουσιαστικό. Δεν παρουσίασε καμία επιστημονική και τεχνική τεκμηρίωση για τα θέματα που απασχολούν την δημόσια συζήτηση, παρότι υποτίθεται πως είναι αρμόδιο. Αντιθέτως, στις 11/04/2025, στην συνέντευξη τύπου του Συλλόγου Ατόμων Πληγέντων Δυστυχήματος Τεμπών 2023, το ΤΕΕ έλαμψε δια της απουσίας του, παρά την ανοιχτή έκκληση που έγινε για συμμετοχή, στην προσπάθεια να δοθούν απαντήσεις στα κρίσιμα ερωτήματα, σχετικά με τα αίτια της έκρηξης και της τεράστιας πυρόσφαιρας. Επίσης, για την εγκυρότητα των βίντεο που για μεγάλο χρονικό διάστημα έλειπαν από τη δικογραφία.

Από την πρώτη κιόλας στιγμή, η κυβέρνηση επιχείρησε την πλήρη συσκότιση και συγκάλυψη. Επέλεξε να προχωρήσει άρον άρον στο μπάζωμα («εξυγίανση του εδάφους»), όπου καταστράφηκαν πολύτιμα στοιχεία που θα είχαν δώσει περισσότερες απαντήσεις. Απέδωσε

την τραγωδία σε «ανθρώπινο λάθος», διαβεβαιώνοντας πως η εμπορική αμαξοστοιχία δεν μετέφερε τίποτα επικίνδυνο. Παράλληλα, έχει προβεί σε μια προσπάθεια παραπληροφόρησης της κοινής γνώμης και διασποράς fake news και αντιεπιστημονικών επιχειρημάτων στα ΜΜΕ. Τις τελευταίες μέρες μάλιστα προσπαθεί να αντεπιτεθεί με μαφιόζικο τρόπο. Ενδεικτικά αναφέρουμε την προσπάθεια ακύρωσης του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ μετά από 40 ημέρες από την δημοσίευσή του και την κλήση σε απολογία των εμπειρογνομόνων των οικογενειών(!) από την εισαγγελέα του Αρ. Πάγου. Θέλει να συσκοτίσει τα πραγματικά αίτια ενός προδιαγεγραμμένου εγκλήματος: πρώτα και κύρια την μακρόχρονη απαξίωση και ιδιωτικοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας που δημιούργησε το πλαίσιο για το έγκλημα. Επίσης προσπάθησε να κρύψει την ύπαρξη επικίνδυνου φορτίου που, όπως συνηγορούν τα στοιχεία, προκάλεσε την έκρηξη και τη μεγάλη πυρόσφαιρα.

Όπως αποτυπώνεται στα βίντεο και στις μέχρι τώρα τεχνικές αναλύσεις πολλών επιστημόνων, η σύγκρουση στα Τέμπη συνοδεύτηκε από μια εντυπωσιακή πυρόσφαιρα, η οποία ανοίγει την συζήτηση σχετικά με τη φύση της έκρηξης και την προέλευσή της. Το σενάριο πως η πυρόσφαιρα δημιουργήθηκε από έλαια σιλικόνης που χρησιμοποιούνται στους μετασχηματιστές του συρμού είναι εντελώς αβάσιμο.

Ως μηχανικοί γνωρίζουμε, ότι η δημιουργία της πυρόσφαιρας δεν σχετίζεται με διαρροή στα έλαια σιλικόνης. Για την πυρόσφαιρα έγκριτοι εμπειρογνώμονες έχουν φωτίσει το θέμα και έχουν αποφανθεί, ότι υπήρξε επικίνδυνο φορτίο, εύφλεκτων χημικών διαλυτών, όπως μείγμα βενζολίου, τολουολίου, ξυλολίου και πιθανόν αιθυλοβενζολίου, το οποίο αναφλεγόμενο, λόγω της σύγκρουσης, έστειλε αργά και βασανιστικά στον θάνατο αρκετούς ανθρώπους. Τέτοια επικίνδυνα υλικά συναντάμε στην πολεμική βιομηχανία, αλλά και στο λαθρεμπόριο καυσίμων.

Θέλουμε ακόμα να υπογραμμίσουμε πως η απαξίωση του σιδηροδρόμου, συνδέεται τόσο με τον έλεγχο της διακίνησης και την ποιότητα των φορτίων που μεταφέρονται, όσο με την (μη) τήρηση των σχετικών κανόνων ασφαλείας.

Θα περίμενε κανείς ότι η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ θα εμφανίζονταν στην συνέντευξη τύπου, έστω για τα μάτια του κόσμου. Εξάλλου η επιστημονική αλήθεια είναι τόσο αυτονόητη που δεν μπορεί να την κρύψει. Μαζί με το ΤΕΕ έλαμψε δια της απουσίας του και ο εξαφανισμένος Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών, που κλήθηκε και αυτός στην συνέντευξη τύπου.

Αλλά η απουσία της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι ξεκάθαρη στάση. Και είναι στάση συγκάλυψης

Όταν πρόκειται για real estate, για ΣΔΙΤ, για νομιμοποιήσεις αυθαιρέτων, για fast track επενδύσεις, για τον ΝΟΚ και για τα συμφέροντα των εργολάβων, το ΤΕΕ και ο πρόεδρός του, ο κ. Στασινός, είναι στην πρώτη γραμμή – με δηλώσεις, ημερίδες, νομοσχέδια, παρεμβάσεις. Όταν πρόκειται όμως για την ασφάλεια στις μεταφορές, για τα εγκληματικά κενά στο σύστημα τηλεδιοίκησης, για τις ευθύνες των εργολάβων, των κατασκευαστικών ομίλων και του πολιτικού προσωπικού σε ένα έγκλημα με 57 νεκρούς, το ΤΕΕ επιλέγει τη σιγή. Και η σιγή είναι συννενοχή.

Δεν μας εκπλήσσει. Το ΤΕΕ του 41% – των μηχανισμών της ΝΔ και των παρατάξεων που στηρίζουν την αντιλαϊκή πολιτική και τις ιδιωτικοποιήσεις – είναι κομμάτι της κρατικής εξουσίας και λειτουργεί ως τεχνικό άλλοθι της. Δεν είναι «ουδέτερος επιστημονικός σύμβουλος». Είναι πολιτικό εργαλείο. Και στην υπόθεση των Τεμπών, αυτό το εργαλείο επιλέγει να συγκαλύψει, όχι να αποκαλύψει.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ και οι καθεστωτικές παρατάξεις, δεν μπορούν να σταθούν δίπλα σε όσους αγωνίζονται για δικαιοσύνη – γιατί έχουν στηρίξει την συγκάλυψη. Επιπλέον, έχουν υπηρετήσει πολιτικές ιδιωτικοποίησης, που διαλύουν δημόσια έργα και υποδομές. Έχουν ακόμα υπηρετήσει την πλήρη απαξίωση, τον τεμαχισμό και την εκποίηση του ΟΣΕ, στο πλαίσιο της «απελευθέρωσης των αγορών» και των οδηγιών της ΕΕ. Στήριξαν όλα τα μνημόνια και την στρατηγική επιλογή όλων των κυβερνήσεων (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ) για την ιδιωτικοποίηση του σιδηροδρομικού έργου, που οδήγησε σε κακές υπηρεσίες, ελλείψεις προσωπικού και συστημάτων ασφαλείας. Γιατί ο μηχανισμός του ΤΕΕ στηρίζει τους εργολάβους των αυτοκινητόδρομων και των διοδίων. Και είναι οι ίδιοι εργολάβοι που υπέγραψαν τις χρυσοφόρες συμβάσεις (όπως η διαβόητη σύμβαση 717), αλλά δεν προχώρησαν στην τηλεδιοίκηση και στην φωτοσήμανση, που αν υπήρχαν θα είχαν αποτρέψει αυτό το έγκλημα.

Αυτός είναι ο λόγος που είναι απρόθυμοι να γίνουν ο τεχνικός σύμβουλος της κοινωνίας που πονά και αγωνίζεται. Τι έκαναν και τι είπαν οι κυρίαρχες παρατάξεις του ΤΕΕ για την μη λειτουργία της τηλεματικής, για την έλλειψη προσωπικού, για την απαξίωση των εγκαταστάσεων και των υποδομών, για την ελλιπή συντήρηση του τροχαίου υλικού; Πότε τα έφεραν σε συζήτηση; Τι είπαν για το γεγονός ότι δύο τρένα κατευθύνονταν το ένα προς το άλλο επί 15 λεπτά, χωρίς να υπάρχει καμία τεχνική υποδομή να τα σταματήσει;

Δεν έχουμε αυταπάτες. Δεν περιμένουμε από τις κυρίαρχες παρατάξεις του ΤΕΕ να «επανεέλθουν στις αρχές τους». Αντιπαλεύουμε τη λογική τους και τη στάση τους!

Απέναντι στην διαστρέβλωση των βασικών αρχών της επιστήμης και τη συγκάλυψη, οι ανεξάρτητοι επιστήμονες έχουν καίριο ρόλο και προσφέρουν τις γνώσεις τους! Και όχι μόνο δεν φοβήθηκαν, αλλά όλο και περισσότεροι βγαίνουν και μιλάνε...

Εξάλλου, ο πρόεδρος και οι μηχανισμοί του ΤΕΕ δεν είναι οι μόνοι αρμόδιοι για να μιλήσουν για τα Τέμπη. Είμαστε κι εμείς, οι μηχανικοί που γνωρίζουμε την αλήθεια και μπορούμε να σταθούμε απέναντι στις αντικοινωνικές και αντιεπιστημονικές απόψεις. Εμείς, οι εργαζόμενοι και εργαζόμενες του τεχνικού κλάδου, οι άνεργοι, οι μπλοκάκηδες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μισθωτοί μηχανικοί, οι μηχανικοί του δημοσίου. Η μεγάλη πλειοψηφία των μηχανικών που ασφυκτιούμε σε ένα επιμελητήριο πλήρως ευθυγραμμισμένο με την πολιτική της κυβέρνησης και των εργολάβων, πλήρως εχθρικό απέναντι στις ανάγκες της κοινωνίας.

Να βάλουμε μπροστά τις φωνές της επιστημονικής τεκμηρίωσης, της κοινωνικής ευθύνης, της τεχνικής αλήθειας. Να αναδείξουμε τον κοινωνικό ρόλο των μηχανικών και να συνεχίσουμε τον αγώνα που εκατομμύρια έδωσαν την 28η Φλεβάρη στους δρόμους για την απόδοση των πολιτικών και ποινικών ευθυνών. Για να ριχτεί φως στο μαύρο σκοτάδι της συγκάλυψης που επιχειρούν η κυβέρνηση και τα ΜΜΕ. Χρειάζεται μαζικός πολιτικός αγώνας για να συνεχιστεί η μάχη για να αναδειχθεί η αλήθεια, να αποδοθεί η δικαιοσύνη, για να πέσει η κυβέρνηση της συγκάλυψης. Για να πληρώσουν οι κυβερνήσεις, οι εργολάβοι, η HELLENIC TRAIN και η ΕΕ που με την πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων βάζουν τα κέρδη πάνω από τις ζωές μας.

Γιατί το έγκλημα των Τεμπών δεν είναι μια «τεχνική αποτυχία». Είναι πολιτικό αποτέλεσμα συγκεκριμένων επιλογών. Και όσοι σιωπούν, όσοι εξωραΐζουν, όσοι συμψηφίζουν, είναι μέρος του εγκλήματος.

Δεν θα σωπάσουμε μαζί τους!

- ΚΑΜΙΑ ΣΥΓΚΑΛΥΨΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ. Να βγει η αλήθεια στο φως και να τιμωρηθούν οι πραγματικοί υπεύθυνοι για το έγκλημα. Να ληφθούν μέτρα για να ΜΗΝ ΞΑΝΑΓΙΝΕΙ!
- Έξω ΤΩΡΑ η HELLENIC TRAIN. Τα κέρδη σκοτώνουν. Κρατικοποίηση του σιδηρόδρομου. Να επιστρέψει χωρίς αποζημίωση στο δημόσιο, ενάντια στην απελευθέρωση των αγορών της ΕΕ και το κέρδος. Για ενιαίο, αποκλειστικά δημόσιο σιδηρόδρομο, με τον έλεγχο των εργαζόμενων. Κόντρα στα ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, για να είναι ασφαλής, σύγχρονος, φτηνός για το λαό.
- Να είναι αποκλειστικά δημόσια τα βασικά κοινωνικά αγαθά η παιδεία, η υγεία, το

- ρεύμα, το νερό, οι συγκοινωνίες, η ενέργεια κι ο πολιτισμός. Ακύρωση των ιδιωτικοποιήσεων, της επιχειρηματικής λειτουργίας και της ανταποδοτικότητας.
- Καλούμε τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ να πάρουν ξεκάθαρη στάση απέναντι σε κάθε προσπάθεια συσκότισης και συγκάλυψης ενός τόσο τραγικού εγκλήματος.