



www.easitis.gr

Ε.Α.Σ.
ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΘΕΛ-ΘΑΣΑ

Μάθαμε τον δρόμο
του ΑΓΩΝΑ
Το δρόμο της
ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ
θα τον
περπατήσουμε ως το
τέλος

Καταγγέλλουμε την άθλια και φασίζουσα τακτική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και την κινητοποίηση όλων των μηχανισμών της με επιδίωξη να βγει παράνομη η απεργία στις 16 του Ιούνη.

Η κυβέρνηση, αν και επιστράτευσε όλα τα ελεγχόμενα μέσα της λίστας Πέτσα, ώστε να εμφανίσει το νομοσχέδιο -τερατούργημα σαν φιλεργατικό, βλέποντας ότι δεν κατάφερε να εξαπατήσει τους εργαζόμενους, προσπάθησε μέσω ΓΣΕΕ και κυρίως των ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ αλλά και της ομάδας Βασιλόπουλου (Σύριζα) να αποκλιμακώσουν το απεργιακό μέτωπο που απλωνόταν σ όλη την χώρα. Τα κατάφερε προς στιγμή με την ολέθρια για το εργατικό κίνημα επιλογή, για ακύρωση της απεργίας στις 3 του Ιούνη, όμως οι αντιδράσεις η κατακραυγή και η πίεση των εργαζομένων, οδήγησε μετά την απεργία στις 10 του Ιούνη, στην πλήρη αποκάλυψη του ρόλου της ΓΣΕΕ, της ΔΑΚΕ της ΠΑΣΚΕ αλλά και της ομάδας Βασιλόπουλου (στον χώρο μας εκφράζεται με την παράταξη ΜΕΤΑ) που ήθελαν να περάσει το νομοσχέδιο με ένα απλό απογευματινό συλλαλητήριο -μνημόσυνο, με αποτέλεσμα να υπάρχει απόφαση από την ΑΔΕΔΥ και το Εργατικό Κέντρο της Αθήνας για 24ωρη απεργιακή κινητοποίηση.

Η κυβέρνηση είχε φροντίσει να βάλει την ψήφιση του νομοσχεδίου την πρώτη μέρα των πανελλαδικών εξεταστέων, με μοναδικό στόχο σε περίπτωση που ξεσπάσει απεργιακό κύμα, καλλιεργώντας τον κοινωνικό αυτοματισμό, να κηρύξει την απεργία σε βασικούς κλάδους παράνομη, προβάλλοντας ένα δήθεν όψιμο ενδιαφέρον για τους μαθητές. Δηλαδή η ίδια επέλεξε την μέρα των πανελληνίων σαν μέρα ψήφισης του αντεργατικού νομοσχεδίου, ώστε να μπορεί να εκβιάσει όλους τους εργαζόμενους χρησιμοποιώντας τα παιδιά μας.

Ο απόλυτος κυνισμός από μια άθλια κυβέρνηση.

Στην βιάση της όμως για να προσφύγει στα δικαστήρια, για να κηρύξει την απεργία παράνομη, εκτός από τους εκπαιδευτικούς και τις αστικές συγκοινωνίες, συμπεριέλαβε μέσα στην αγωγή τα τραίνα, τα αεροπλάνα και τα πλοία. Προφανώς η κυβέρνηση νομίζει πως ή οι μαθητές μετακινούνται μ αυτά τα μέσα ή όλοι εμείς τρώμε κουτόχορτο και δεν καταλαβαίνουμε τον σχεδιασμό της. Κι ο σχεδιασμός είναι απλός: Θέλει να υπάρχουν το πρωί αστικές συγκοινωνίες, όχι γιατί κόπτονται για τους μαθητές αλλά για να μπορούν οι εργοδότες να εκβιάσουν τους εργαζόμενους να μην συμμετάσχουν στην απεργία. Σε αυτόν τον σχεδιασμό πλάτη βάζουν η ΔΑΚΕ, η ΠΑΣΚΕ, η Ενότητα αλλά και το πασοκογενές κομμάτι της ΕΑΚ (ΜΕΤΑ λέγεται στον χώρο μας) με την στάση τους στο Εργατικό Κέντρο.

Η ΕΑΣ επιμένει στην θέση της για 24ωρη απεργία στις 16 του Ιούνη.

Αν η κυβέρνηση θέλει να μας πείσει ότι ενδιαφέρεται για τους μαθητές να αποσύρει εδώ και τώρα το χουντικό νομοσχέδιο. Όσο όμως θα χρησιμοποιεί τα ίδια μας τα παιδιά για να μας εκβιάζει θα μας βρίσκει απέναντι της. Και αυτή και τα τσιράκια της.