ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

ΠΕΝΕΝ



ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

• Απόσυρση του σχεδίου για τον νέο ΚΙΝΔ- υπογραφή ΣΣΕ με πραγματικές αυξήσεις - μέτρα ενάντια στην ακρίβεια- κατάργηση όλων των αντιδραστικών-αντεργατικών νόμων.

Μετά την άθλια- υπονομευτική για τα Ναυτεργατικά δικαιώματα απόφαση της πλαστής και νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ να συνδιαλλαγεί σε ένα προσχηματικό διάλογο με ΥΕΝ-εφοπλιστές για το σχέδιο του νέου ΚΙΝΔ, έγινε αποδεκτή η πρόταση μας που γνωστοποιήσαμε και απευθύναμε δημόσια στις Διοικήσεις των άλλων 4 Ναυτεργατικών Σωματείων **για την οργάνωση αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων.**

Στο πλαίσιο αυτό μετά από σύσκεψη αποφασίστηκε η κοινή κάθοδος σε 24ωρη παναυτεργατική- Παμπειραϊκή απεργία για τις 25/10/2022 (μέρα Τετάρτη) για όλα τα πλοία που θα βρίσκονται στην γεωγραφική έκταση του Πειραιά και των παραλιακών δήμων.

Η απεργία αυτή συνιστά ένα μεγάλο βήμα στο συντονισμό αυτών των δυνάμεων προκειμένου να δοθεί κοινή αγωνιστική απάντηση στη συντονισμένη επιχείρηση κυβέρνησης- ΥΕΝ- εφοπλιστών να αποτελειώσουν και αυτά τα ελάχιστα Ναυτεργατικά δικαιώματα που είναι έως τώρα θεσπισμένα στο ΚΙΝΔ.

Ο νέος ΚΙΝΔ που επεξεργάζονται ΥΕΝ- εφοπλιστές- και η επιτροπή που έχουν σκαρώσει προβλέπει μεταξύ των άλλων την κατάργηση των υφιστάμενων ΣΣΕ και την αντικατάσταση τους από την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής εργασίας (MLC) η οποία προβλέπεται ότι έχει εφαρμογή και θεμελιώνει τα ελάχιστα δικαιώματα των Ναυτεργατών του τρίτου κόσμου ενώ οι ρυθμίσεις που προωθούνται την **καθιστούν μέσω του νέου ΚΙΝΔ να έχει ισχύ για τους Έλληνες Ναυτεργάτες και με τον τρόπο αυτό μεθοδεύονται** οι ισχύουσες ΣΣΕ

των Ναυτεργατών να μετατραπούν σε κουρελόχαρτα!!!

Οι αντιδραστικές αυτές αλλαγές αποτελούν κλιμάκωση μιας διαχρονικής κυβερνητικής πολιτικής που έχει στο επίκεντρο την ανταγωνιστικότητα, την κερδοφορία και τα «διεθνή κρατούντα» όπως επιτάσσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Αποτελούν συνέχεια των νόμων 4150/2013, 4117/2020, 4770/2021 οι οποίοι ο καθένας ξεχωριστά και στο σύνολο τους χτυπούν αδίστακτα τα Ναυτεργατικά δικαιώματα για να υπηρετηθεί το δόγμα της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας!

Στο πλαίσιο αυτό η θεσμική αναβάθμιση αυτού του σάπιου αντιδραστικού οικοδομήματος συμπληρώνεται και με την γενικευμένη εφοπλιστική παραβατικότητα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων **με αποτέλεσμα να έχει χτυπήσει κόκκινο η ποδοπάτηση των εργασιακών Ναυτεργατικών δικαιωμάτων!**

Ελλιπέστατες οργανικές συνθέσεις, υπερεργασία 14 έως 16 ωρών, καθημερινή εντατικοποίηση, άγχος και τρέξιμο έξω από κάθε ισχύον κανόνα, απλήρωτες υπερωρίες, express δρομολόγια που δεν καταβάλλονται οι προβλεπόμενες αποδοχές , διανυκτερεύσεις, Ναυτικά ατυχήματα, δραματική μείωση του Ναυτεργατικού εισοδήματος λόγω της εκρηκτικής αύξησης του πληθωρισμού και των καθημερινών ανατιμήσεων σε ρεύμα – καύσιμα- καταναλωτικά αγαθά που καταβροχθίζουν το πενιχρό Ναυτεργατικό εισόδημα!

Στις συνθήκες αυτές αναδεικνύεται η αδήριτη αναγκαιότητα οι Ναυτεργάτες να σηκώσουν το ανάστημα τους, να αγωνιστούν μέχρι τέλους για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, την ακύρωση των αντιδραστικών ρυθμίσεων στο νέο ΚΙΝΔ, για ουσιαστικές αυξήσεις στις ΣΣΕ **που θα υπερκαλύπτουν τον πληθωρισμό, για επείγοντα μέτρα κατά της ακρίβειας και της αισχροκέρδειας!**

Η κοινή απεργιακή απόφαση των 5 Ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΝΕΝ- ΠΕΜΕΝ- ΠΕΑΘΕΝ- ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ- ΠΕΕΜΑΓΕΝ και τα δίκαια αιτήματα τους πρέπει να συσπειρώσουν και να κινητοποιήσουν όλους τους Ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και όλες τις ειδικότητες και επιστασίες!

Τα Σωματεία αυτά εκπροσωπούν πάνω από το 80% των Ναυτεργατών που επανδρώνουν τα πλοία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων!

Η προετοιμασία, η οργάνωση, η περιφρούρηση, η μαζική συμμετοχή και η θέση όλων μας την μέρα της απεργίας είναι στους καταπέλτες!

Έτσι θα δώσουμε την αγωνιστική απάντηση μας σε κυβέρνηση- εφοπλιστές επιβάλλοντας να πάρουν πίσω το ανοσιούργημα με το νέο ΚΙΝΔ και ταυτόχρονα να διεκδικήσουμε όχι ένα ξεροκόμματο που μας επιφυλάσσουν, αλλά τις πραγματικές σύγχρονες ανάγκες μας

Όλοι στη μάχη για την επιτυχία της απεργίας στις 25 Οκτωβρίου 2022.
Έναρξη 00:01 Λήξη 12:00

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ