ΠΕΝΕΝ

Με απόλυτη επιτυχία ξεκίνησε από τα μεσάνυχτα η 24ωρη Παμπειραϊκή απεργία σε όλα τα πλοία στην γεωγραφική έκταση του Πειραιά.

Τα μέλη της ΠΕΝΕΝ ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της Διοίκησης μας και συμμετέχουν καθολικά στην απεργιακή κινητοποίηση.

Από τα ξημερώματα κλιμάκιο της ΠΕΝΕΝ βρέθηκε στο λιμάνι για την ενημέρωση και περιφρούρηση της απεργίας.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι-ες στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα δίνουν το αγωνιστικό τους παρόν στην 24ωρη απεργία που κήρυξαν ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα και εκατοντάδες σωματεία.

Αυτή είναι η εργατική απάντηση στο έγκλημα που συντελέστηκε στα Τέμπη και είχε ως αποτέλεσμα την τραγική απώλεια 57 ανθρώπων!

Ένα έγκλημα πίσω από το οποίο υπάρχει ονοματεπώνυμο: Αυτό των κυβερνήσεων ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ- ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ που με την πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και το δόγμα του κόστους – οφέλους οδήγησαν το σιδηρόδρομο στην απαξίωση, στην κραυγαλέα υποβάθμιση των μέτρων ασφάλειας και τελικά στην τραγωδία των Τεμπών!

Οι κυβερνητικές ευθύνες δεν μπορούν να συγκαλυφθούν πίσω από το «ανθρώπινο» λάθος και την υποκριτική και παραπλανητική συγγνώμη του Πρωθυπουργού…

Οι εργαζόμενοι, η νεολαία και ο λαός με την μαζική συμμετοχή του σε όλες τις τελευταίες κινητοποιήσεις **απαιτούν να τιμωρηθούν οι πραγματικοί ένοχοι για αυτό το έγκλημα και σε αυτή την αξίωση τους δεν θα κάνουν βήμα πίσω!**

Θλιβερή παραφωνία σε αυτόν τον πρωτοφανή λαϊκό ξεσηκωμό που εξελίσσεται σε όλη την χώρα είναι η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ) η οποία δείχνει για πολλοστή φορά την σύμπλευσή της με την αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική.

Αυτή η ομάδα στήνει για άλλη μια φορά ένα νόθο συνέδριο που αλλοιώνει τους συσχετισμούς δυνάμεων στο Σ.Κ. πραγματοποιεί το συνέδριο σε ένα πολυτελές – χλιδάτο ξενοδοχείο στο οποίο οι δυνάμεις καταστολής έχουν αναλάβει το έργο της προστασίας τους από τον «εχθρό» δηλαδή τους ίδιους τους εργαζόμενους και τους εκπροσώπους τους!

Με αφορμή το πολύνεκρο έγκλημα στα Τέμπη ο Πρωθυπουργός συγκάλεσε σύσκεψη στον Μαξίμου στην οποία πήρε μέρος και ο Υπουργός ΕΝ.

Σε σχετική ανακοίνωση του ΥΕΝ αναφέρονται σημεία από την χθεσινή ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ…

Αποτελεί πρόκληση η αναφορά του Υπουργού ότι διεξάγονται καθημερινοί- συστηματικοί έλεγχοι και εφαρμόζεται η υφιστάμενη νομοθεσία σε όλα τα καράβια, μεταξύ των οποίων και η ασφάλεια στα εργασιακά δικαιώματα!

Αυτό είναι μύθος και εξαπάτηση της κοινής γνώμης **αφού το υπ’ αριθμόν ένα πρόβλημα που είναι άρρηκτα συνυφασμένο με την ασφάλεια των πλοίων της επιβατηγού Ναυτιλίας** είναι η υπερκόπωση και η εργασιακή εξουθένωση που έχουν ως αφετηρία το ίδιο το ΥΕΝ **το οποίο μέσω του ΣΑΣ εγκρίνει δρομολόγια τα οποία νομιμοποιούν πλήρως το καθεστώς της εργασιακής κόλασης με 14 – 15 έως 18 ώρες το 24ωρο..**

Από την άλλη νομοθετεί μέτρα στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών **υπονομεύοντας ευθέως την ασφάλεια των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών των επιβατών και των Ναυτεργατών.**

Ένα τέτοιο επικίνδυνο τερατούργημα αποτελεί ο νόμος 4150/2013 ο οποίος είναι κίνδυνος θάνατος **για την ασφάλεια των Ακτοπλοϊκών πλοίων (συμβατικά – ταχύπλοα και Ο/Γ)!**

Τέτοια συγκλονιστικά περιστατικά κατέγραψε και κατήγγειλε η ΠΕΝΕΝ σε κινητοποιήσεις της το περσινό καλοκαίρι και το ΥΕΝ αντί να πράξει τα αυτονόητα το συγκάλυψε και τα φαινόμενα διαιωνίζονται..

Καθιστούμε αποκλειστικά υπεύθυνους και υπόλογους για την κατάσταση αυτή

τους εφοπλιστές, το ΥΕΝ και τις Λιμενικές Αρχές!

Οι ευθύνες είναι και θα είναι βαρύτατες στην περίπτωση Ναυτικού ατυχήματος!

Παλεύουμε για δημόσιες - ασφαλείς συγκοινωνίες στα τρένα, στην επιβατηγό Ναυτιλία και σε όλα τα ΜΜΜ.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ