



ΟΧΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΦΑΙΜΑΞΗ

Η νέα δημοτική αρχή της Στάσης Βύρωνα καθιερώνει πιλοτικά το ηλεκτρονικό παρκάρισμα υλοποιώντας πρόγραμμα του Χαρδαλιά. Βάζει ηλεκτρονικά παρκόμετρα σε δρόμους του κέντρου του Βύρωνα και ήδη γίνονται οι διαγραμμίσεις (Χειμάρας, Ηλιουπόλεως, κ.α.). Με αυτό το σύστημα θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο για ½ ώρα και μετά θα ειδοποιείται ηλεκτρονικά αρμόδια υπηρεσία για την επιβολή προστίμων. Πιθανά αν το μέτρο έχει οικονομικά οφέλη, το πιλοτικά να σημαίνει ότι θα το επεκτείνουν και σε άλλες περιοχές του Βύρωνα.

Η ανάθεση του έργου στην ιδιωτική εταιρεία είχε γίνει επί της δημαρχίας Χαρδαλιά, αλλά δυστυχώς η νέα δημοτική αρχή, υλοποιεί αυτήν την επιχείρηση και οι κάτοικοι του Βύρωνα θα πληρώσουμε το κόστος της εργολαβίας. Δεν ξέρουμε αν, μετά την κατάργηση και της δημοτικής αστυνομίας, θα είναι η αστυνομία ή άλλη υπηρεσία του δήμου ή θα είναι ιδιωτική εταιρεία αυτή που θα επιβάλει τα πρόστιμα και θα δίνει κάτι τις και στη δημοτική αρχή.

Σε κάθε περίπτωση, πέρα από το κόστος του έργου, γίνεται φανερό ότι σε μια περιοχή που είναι πυκνοκατοικημένη και ταυτόχρονα έχει και αγορά, οι κάτοικοι του κέντρου του Βύρωνα θα δυσκολεύονται ακόμα περισσότερο για να βρискουν θέση παρκαρίσματος, αφού δεν θα μπορούν ελεύθερα να παρκάρουν σε αυτές τις θέσεις στάθμευσης και έτσι ανοίγει ο δρόμος για να υπάρχει μια ακόμα οικονομική επιβάρυνση των κατοίκων.

Στις γειτονιές μας δεν είναι δυνατόν να πληρώνουμε, αν είμαστε τυχεροί μετά την ταλαιπωρία να βρούμε και μια θέση για να παρκάρουμε. Δεν μας φτάνουν όλα τα άλλα χαράτσια, φόροι, ακρίβεια, τώρα θα πληρώνουμε και για να αφήνουμε το αυτοκίνητό μας στους δρόμους μας. Έτσι που το πάνε δημοτικές αρχές, κυβερνήσεις και πολιτικό σύστημα σε λίγο θα πληρώνουμε και για να περπατάμε. Ήδη με το τέλος μείωσης εκπομπών αερίων ρύπων έκαναν πράξη αυτό που φοβόμαστε, ότι σε λίγο θα μας φορολογούν για το ότι αναπνέουμε, γιατί υποτίθεται με αυτό αναπνέουμε πιο καθαρό αέρα.

Η Αριστερή Παρέμβαση αντιτάχθηκε στην υλοποίηση αυτού του έργου και διαμήνυσε ότι θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν να μην εφαρμοστεί.

Καλούμε να ακυρωθούν τα ηλεκτρονικά παρκόμετρα. Θυμίζουμε ότι όπου μπήκαν σε γειτονιές, πολύ σύντομα οι κάτοικοι τα ξήλωσαν (Καλλιθέα κ.α.)
Όχι στην οικονομική αφαιμάξη των κατοίκων.

Ναι σε έργα για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας και της ελεύθερης στάθμευσης.

Επαναφέρουμε στη συζήτηση τις θέσεις μας για το κυκλοφοριακό και συγκοινωνιακό πρόβλημα της πόλης μας. Η μετακίνηση και η πλήρης κάλυψη όλων των περιοχών με ποιοτικές, γρήγορες, συχνές, αξιόπιστες, δωρεάν δημόσιες συγκοινωνίες είναι δικαίωμα των εργαζόμενων και κάθε κατοίκου. Είναι μέσο και τρόπος για να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό, το περιβαλλοντικό πρόβλημα και έχει άμεση συνάρτηση με την ποιότητα της ζωής μας στο λεκανοπέδιο.

Αποτροπή της άσκοπης χρήσης του ΙΧ μπορεί να επιτευχθεί, όχι με εισπρακτικά μέτρα, αλλά με

αναβάθμιση και ενίσχυση των ΜΜΜ, με δωρεάν μετακίνηση για την διευκόλυνση της χρήσης τους. Έργα και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για γρήγορες και ασφαλείς μεταφορές με τα δημόσια ΜΜΜ. Να μπει τέρμα στο πρόβλημα με την ταλαιπωρία από τα αραιά και ακατάστατα δρομολόγια της δημόσιας συγκοινωνίας, να ανακληθεί η κατάργηση των λεωφορειακών γραμμών (όπως η 232), να υπάρχει τακτική σύνδεση με το μετρό. Να μπουν στην κυκλοφορία όλα τα λεωφορεία της δημοτικής συγκοινωνίας, να είναι πυκνή και τακτική και να εξυπηρετεί όλες τις περιοχές. Οι συγκοινωνίες είναι κοινωνικό αγαθό, όχι εμπόρευμα και η λειτουργία τους με τα κριτήρια της κερδοφορίας, της ανταγωνιστικότητας, του μικρότερου κόστους γίνεται σε βάρος της ποιότητας, της εξυπηρέτησης, της κάλυψης των αναγκών της μετακίνησης. Οι συγκοινωνίες πρέπει να επιδοτούνται από τους φόρους, όπως και η παιδεία, η υγεία, και να παρέχονται δωρεάν.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΒΥΡΩΝΑ