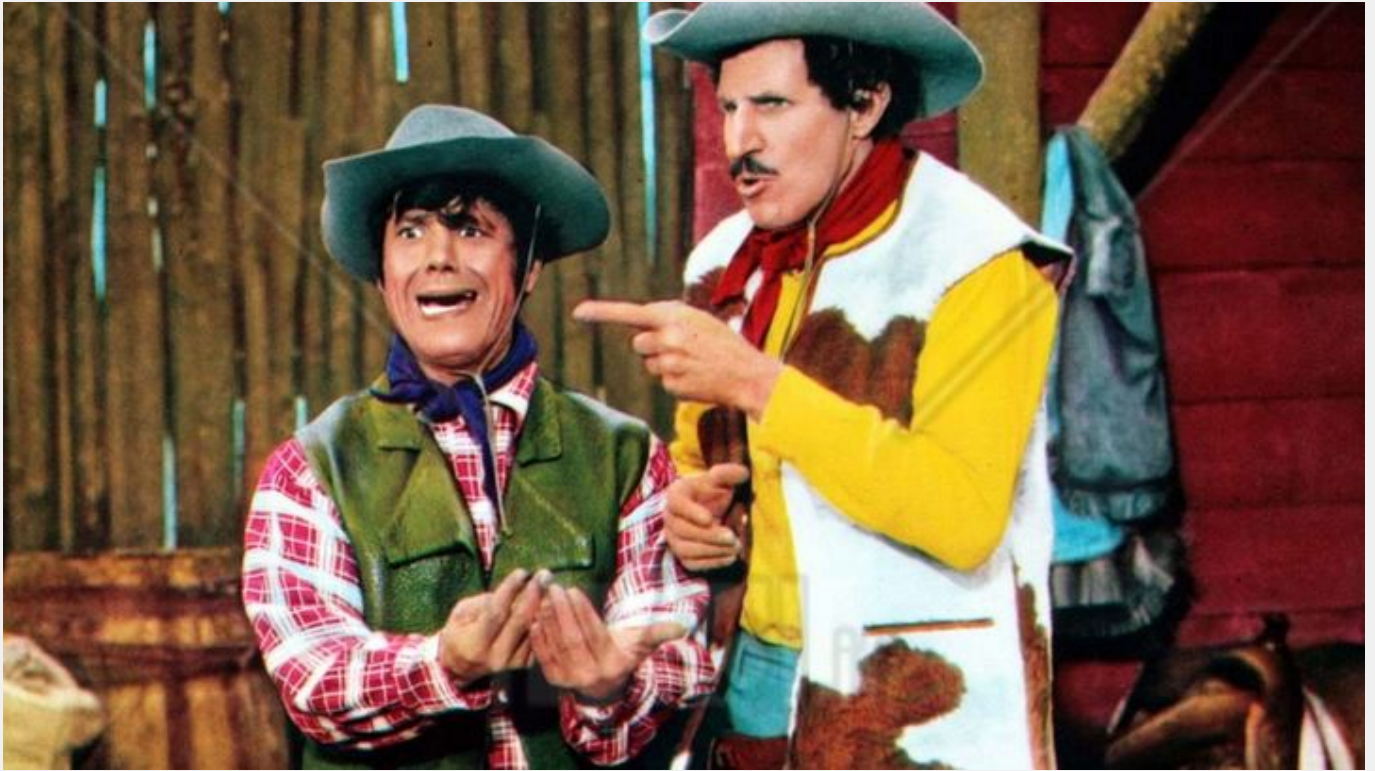


Σταχυολογεί ο **εικονομιστ**



Τσίτσο, το λιμάνι φεύγει... Παρά τα πρωτοσέλιδα της Αυγής, τις αναρτήσεις στο left και στο κόκκινο: "Το λιμάνι δεν πωλείται".

Αρχική > Απόψεις > Αρθρογραφία > Το λιμάνι δεν πωλείται

Το λιμάνι δεν πωλείται

Παπαδάκης Χάρης | 19.02.2014



ΔΙΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ



0



Share

35



Tweet

0

Στα λιμάνια

την Κυριακή σαν κατεβούμε ν' ανασάνουμε

βλέπουμε να φωτίζονται το λιόγερμα

σπασμένα ξύλα από ταξίδια που δεν τέλειωσαν

Γιώργος Σεφέρης

Το 1/3 της ελληνικής επικράτειας είναι νησιωτικό. Η ακτογραμμή της είναι 13.700 χιλιόμετρα. Ενδέκατη στη παγκόσμια κατάταξη. Τα νησιά της είναι 2.500, από τα οποία τα 156 κατοικούνται. Τα σύνορα με τους γείτονές της είναι κατά τα 3/5 θαλάσσια. Γεωμορφολογικά, η χώρα είναι μια χερσόνησος που ολόκληρη βρέχεται από θάλασσα.

Τα ελληνικά λιμάνια, στο σύνολό τους, αποτέλεσαν και αποτελούν στρατηγικό ενεργητικό για την οικονομία και την άμυνα της χώρας. Τα ελληνικά λιμάνια διαχειρίστηκαν, σε μια συνεχή ιστορική διαδρομή 2.500 ετών, την πολιτισμική και κοινωνική εξωστρέφεια του Ελληνισμού. Στον ρου της Ιστορίας έχουν κατ' επανάληψη καταστεί το θέατρο της ανάσχεσης του βαρβαρισμού, προς όφελος όλου του ευρωπαϊκού πολιτισμού. Τα ελληνικά λιμάνια συνθέτουν αμετάκλητα τον καμβά της ελληνικής συνεκτικότητας.

Η Ελλάδα χωρίς τα λιμάνια της θα είναι μια οντότητα χωρίς νευρικό σύστημα.

“ Η πολιτική
ξεπουλήματος του
λιμανιού του Πειραιά
δεν πλήττει μόνο τους
Πειραιώτες και τους
νησιώτες. Πλήττει
καίρια όλο τον
Ελληνισμό. Πλήττει
αποφασιστικά την
ακεραιότητα και την
ανεξαρτησία
ολόκληρης της χώρας
”

18:29 | 17.12.2014

Πολιτική

Τμήμα Ναυτιλίας ΣΥΡΙΖΑ: Το λιμάνι του Πειραιά δεν πωλείται!

Ο ΣΥΡΙΖΑ, υπερασπιζόμενος το Δημόσιο συμφέρον, καλεί την κυβέρνηση και τους αρμόδιους Υπουργούς, να αποσύρουν άμεσα την Τροπολογία για το λεγόμενο «φιλικό διακανονισμό» μεταξύ Ο.Λ.Π. Α.Ε. - ΣΕΠ Α.Ε. COSCO και επισημαίνει, ότι σε περίπτωση όπου αυτή επικυρωθεί, θα αναζητηθούν ευθύνες για την εφαρμογή της, προς κάθε κατεύθυνση



Αρχική > ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ > ΝΑΥΤΙΛΙΑ > ΣΥΡΙΖΑ Πειραιά: Το λιμάνι θα μείνει Δημόσιο, προς όφελος του λαού

ΣΥΡΙΖΑ Πειραιά: Το λιμάνι θα μείνει Δημόσιο, προς όφελος του λαού

23.02.2014, 01:14

Τελευταία ενημέρωση : 23.02.2014, 11:04



ΔΙΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ



0



42



7



"Το λιμάνι θα μείνει δημόσιο προς όφελος του λαού και των πολιτών", υπογραμμίζει με ανακοίνωσή της η Νομαρχιακή Επιτροπή ΣΥΡΙΖΑ Πειραιά και καλεί "όλα τα μέλη και τους φίλους του κόμματος, όλους του Πειραιώτες, να συμμετάσχουν μαζί," τη Δευτέρα, στη συγκέντρωση στο κτίριο του ΟΛΠ.



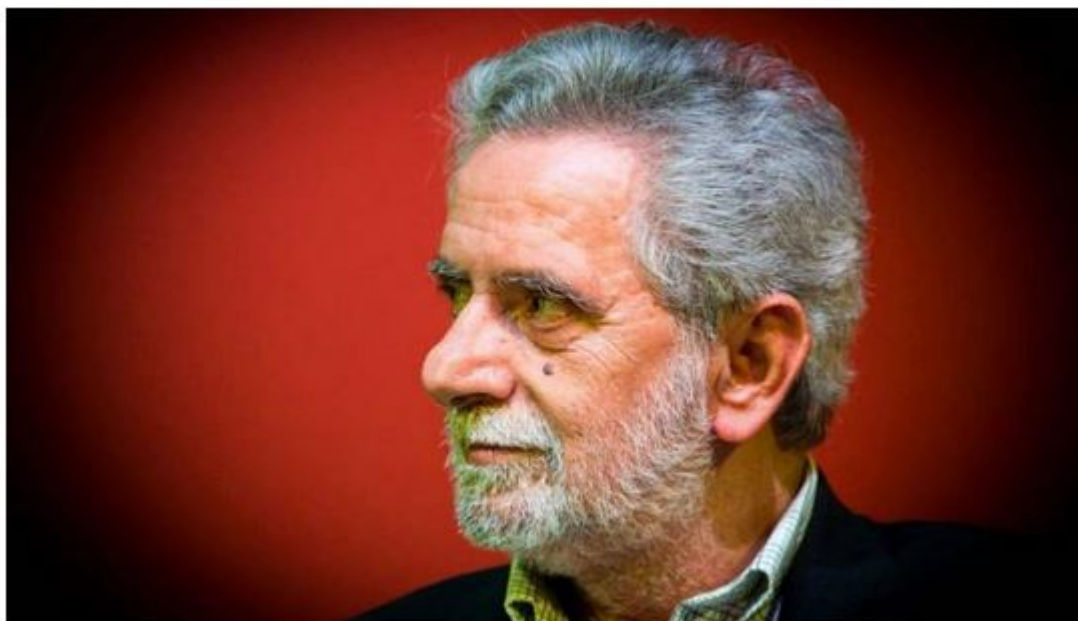
ΣΤΟ
ΚΟΚΚΙΝΟ

το ραδιόφωνο που...ακούει!
www.stokokkino.gr

🏠 ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΑΙΔΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΓΕΥΣΗ ΣΤΗΛΕΣ ΠΑΙΔΙ ΔΙΚΤΥΟ Γ

Θ. Δρίτσας: Φρένο στις ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών

«Σταματά η ιδιωτικοποίηση των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, αποτρέπουμε την καταστροφική επιλογή της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΠ και ΤΟΥ ΟΛΘ», τόνισε μεταξύ άλλων, μιλώντας στο Κόκκινο, ο Αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Θεόδωρος Δρίτσας.



stokokkino.gr

Αρχική > ΠΟΛΙΤΙΚΗ > ΑΡΙΣΤΕΡΑ > ΣΥΡΙΖΑ με φορείς για τον ΟΛΠ: Το λιμάνι να παραμείνει δημόσιο

ΣΥΡΙΖΑ με φορείς για τον ΟΛΠ: Το λιμάνι να παραμείνει δημόσιο

26.02.2014, 19:13

Τελευταία ενημέρωση : 26.02.2014, 21:15



ΔΙΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ



Google +



Share

50



Tweet

2



Με πρωτοβουλία της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ οργανώθηκε, σήμερα, στο κτίριο της Βουλής των Ελλήνων διαδικασία διαβούλευσης με αντικείμενο την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην διάθεση πλειοψηφικού πακέτου

avgι.gr

Τσίπρα, το λιμάνι φεύγει. Παρά τις δηλώσεις ότι είναι «Αποικιοκρατική η σύμβαση με την Cosco».

Αλ. Τσίπρας: «Αποικιοκρατική η σύμβαση με την Cosco»

«Η μόνη λύση είναι να ανακτήσει το Δημόσιο αυτό που του ανήκει», τόνισε ο πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, κατά την επίσκεψη του στο λιμάνι του Πειραιά, μαζί με τους βουλευτές του κόμματος Θοδ. Δρίτσα και Παν. Λαφαζάνη.



Μιλώντας στους απεργούς λιμενεργάτες ο Αλέξης Τσίπρας επισήμανε ότι μόνη λύση είναι "να ανακτήσουμε το δημόσιο έλεγχο του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας και να κατοχυρωθούν οι εργασιακές σχέσεις για

εκατοντάδες εργαζόμενους", ενώ χαρακτήρισε αποικιοκρατική τη σύμβαση που έχει υπογραφεί με την COSCO και εξέφρασε ερωτήματα για τις κινήσεις της νέας κυβέρνησης.

"Δεν πρόκειται για έναν αγώνα που αφορά στενά και μόνο τους εργαζόμενους στο λιμάνι. Πρόκειται για έναν αγώνα που αφορά το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας. Κι εδώ η νέα κυβέρνηση καλείται πολύ σύντομα να δώσει εξετάσεις. Οι μέρες του μέλιτος ήταν λίγες. Τώρα καλείται να δείξει δείγματα γραφής και να πάρει δύσκολες αποφάσεις, που θα σηματοδοτήσουν και την πορεία στο μέλλον.", ο πρόεδρος της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ.

Ο πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ επισήμανε ότι τον εξέπληξαν θετικά οι λιμενεργάτες με "την ανιδιοτέλεια, την εντιμότητα, ενός αγώνα για λογαριασμό της κοινωνίας και όχι για λογαριασμό δικό τους", συμπληρώνοντας ότι δεν πρόκειται για έναν αγώνα που αφορά στενά και μόνο τους εργαζόμενους στο λιμάνι, αλλά για έναν αγώνα που αφορά το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.

Share 18

Tweet 0

in Share 0

G+ 0

5

Διαβάστε επίσης

Στην κατηγορία

• Πολιτική

Με λέξεις-κλειδιά

• ΣΥΡΙΖΑ

• Λιμάνια και Ναυπηγεία

**ΔΕ ΜΠΟΡΕΙΣ
ΝΑ ΠΟΥΛΗΣΕΙΣ
ΚΑΤΙ ΠΟΥ
ΔΕΝ ΣΟΥ ΑΝΗΚΕΙ!**

**Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ
ΔΕ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ!**

ΠΛΑΣΙΤΑΙ



ΣΥΡΙΖΑ

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Παρά τις πορείες του σημερινού υπουργού, που στήριξε την πολιτική του σταδιοδρομία στο **“Λιμάνι της αγωνίας”**.

Τώρα, **το λιμάνι στην COSCO**, η αγωνία στους εργαζόμενους...



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 11/03/14 ΠΟΡΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΨΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΠ

© ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ ΕΛΕΝΗ

Τσίτσο,

“Πουλάτε αεροδρόμια, πουλάτε τα λιμάνια”,

θυμήσου πώς το λέγανε ετούτα τα αλάνια...