

## ΠΕΝΕΝ



Με το έγγραφό μας αυτό θέλουμε να σας επισημάνουμε για μια ακόμα φορά τα προβλήματα που είναι στενά συνδεδεμένα τόσο με τις εργασιακές σχέσεις των Ναυτεργατών όσο και με την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος.

Συγκεκριμένα σε ό,τι αφορά τις ειδικές συνθέσεις που έχουν δοθεί σε όλα τα πλοία ελληνικής σημαίας που εκτελούν τακτικά δρομολόγια στην γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Αδριατική που μείωσαν τις οργανικές συνθέσεις έως και 40% και σε επιμέρους ειδικότητες έως και 80%, έχουν προκαλέσει υπερβάσεις των ωρών εργασίας και δραματικές μειώσεις των ωρών ανάπαυσης γεγονός που είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και με διαρκή κίνδυνο ατυχημάτων.

Ανάλογη και χειρότερη είναι η κατάσταση στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ιταλικής σημαίας που είναι δρομολογημένα στην Αδριατική που απασχολούνται και Έλληνες Ναυτεργάτες και στα οποία οι οργανικές συνθέσεις είναι τραγικά ανεπαρκείς για την κάλυψη των πραγματικών αναγκών και παράλληλα υπάρχουν σοβαρότατα προβλήματα που συνδέονται με την κοινωνική ασφάλιση των Ελλήνων Ναυτεργατών που η υπηρεσία τους υπολογίζεται στο NAT εφόσον συμπληρώσουν το 65ο έτος της ηλικίας σε πλήρη αντίθεση με τα ισχύοντα στο ελληνικό κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα των Ελλήνων Ναυτικών.

Μέσα στο τεράστιο εύρος των καθηκόντων που επίσημα από την νομοθεσία έχουν τα μέλη μας στην συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων και η δραματική επιβάρυνση που έχει δημιουργηθεί με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων που συνεπάγεται σε καθημερινή βάση εντατικοποίηση της δουλειάς και προκλήσεις εργατικών ατυχημάτων.

Οι Ναυτιλιακές εταιρίες επιχειρούν να μετατρέψουν τον κλάδο μας και άλλες ειδικότητες Ναυτεργατών σε «κνηγούς» των μεταναστών με σκοπό να αποτρέψουν την είσοδό τους στα πλοία με προορισμό την Ιταλία.

Τα κλειστά σύνορα, η ύψωση φρακτών, η παρεμπόδιση με όλα τα μέσα να αποτραπεί η έξοδος των μεταναστών στις χώρες της Ευρώπης διαμορφώνουν μια επικίνδυνη κατάσταση στο λιμάνι της Πάτρας που θύματά της από την μια είναι οι μετανάστες και από την άλλη οι Ναυτεργάτες τους οποίους οι εμπλεκόμενες ναυτιλιακές εταιρίες προσπαθούν να τους μεταχειριστούν ως αστυνομικά και ενίοτε κατασταλακτικά όργανα στην υπηρεσία των συμφερόντων τους.

Καλούμε την κυβέρνηση, την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του ΥΕΝ, τις κατά τόπους λιμενικές αρχές και τις Ναυτιλιακές εταιρίες να σταματήσουν άμεσα οποιαδήποτε συμμετοχή και εμπλοκή των Ναυτεργατών στους ελέγχους για την είσοδο μεταναστών στα πλοία της γραμμής Ελλάδας - Ιταλίας.

### Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ