ΠΕΝΕΝ



Και φέτος το καλοκαίρι η εφοπλιστική αυθαιρεσία χτυπάει κόκκινο σε δεκάδες πλοία, στο επίκεντρο της οποίας είναι οι παραβιάσεις στα ωράρια εργασίας, στις ώρες ανάπαυσης, η εντατικοποίηση της δουλειάς, οι ανεπαρκείς οργανικές συνθέσεις και πλήθος ακόμα καταστρατηγήσεων που αφορούν τα θεσμοθετημένα Ναυτεργατικά δικαιώματα.

Το Υπουργείο Ε.Ν και οι κατά τόπους λιμενικές αρχές συγκαλύπτουν και νομιμοποιούν τις εφοπλιστικές αυθαιρεσίες και με τον τρόπο αυτό προσφέρουν τις δικές τους υπηρεσίες στην καταπάτηση των ΣΣΕ και της ναυτικής νομοθεσίας.

Από την άλλη η ΠΝΟ όλα τα τελευταία χρόνια αναλώνεται σε χαρτομάνι και σε ελέγχους παρωδία οι οποίοι κανένας από αυτούς δεν οδηγεί σε αποκατάσταση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων!

Μέσα σε αυτές τις άθλιες εργασιακές συνθήκες καθόλου άσχετο δεν είναι το φαινόμενο των επαναλαμβανόμενων θανάτων Ναυτεργατών μέσα στα πλοία.

Το "κουτσούρεμα" των συνθέσεων και η υπερεργασία οδηγεί σε υπερεντατικοποίηση της δουλειάς και σε αύξηση της ψυχολογικής πίεσης προς τους Ναυτεργάτες, γεγονός που με τη σειρά του επιβαρύνει δραματικά τόσο την υγεία τους όσο και την ψυχολογική τους κατάσταση.

Ήδη έως τώρα έχουμε καταγγείλει δεκάδες τέτοια περιστατικά χωρίς, όπως φαίνεται, να ιδρώνουν τα αυτιά των αρμοδίων...

Ένα χειροπιαστό και κραυγαλέο παράδειγμα αποτελεί το ταχύπλοο (δεν είναι το μοναδικό) **«CHAMPION JET 1»** της εταιρείας **SEAJET**. Από το δρομολόγιο του πλοίου που παραθέτουμε στη συνέχεια προκύπτει ότι **οι ώρες εργασίας σε αυτό φθάνουν μέχρι και τις 17 ώρες** τις ημέρες Δευτέρα και Παρασκευή ενώ τις υπόλοιπες τις 11 ώρες καθημερινής εργασίας.

Τα δρομολόγια αυτά όπως είναι γνωστό εγκρίνονται από το Σ.Α.Σ και επικυρώνονται από τον Υπουργό Ε.Ν.

Κατά συνέπεια συνειδητά η πολιτική ηγεσία και οι υπηρεσιακοί παράγοντες δίνουν αυτά τα δρομολόγια με τα οποία ασύστολα και κατ' εξακολούθηση παραβιάζεται η εθνική ναυτική νομοθεσία.

Η συγκεκριμένη εταιρεία, όπως φαίνεται, στις επαναλαμβανόμενες αυθαιρεσίες της αυτές, έχει πλήρη ασυλία από τις λιμενικές αρχές και τον ίδιο τον Υπουργό Ε.Ν.

Αυτό αποδεικνύεται όχι μόνο σε ότι αφορά την παραβίαση των ωρών εργασίας – ανάπαυσης αλλά και στο γεγονός ότι δεν καταβάλλει ούτε τις δεδουλευμένες υπερωρίες στα μέλη του πληρώματος που αποδεδειγμένα εργάζονται υπερωριακά.

Η κατάσταση αυτή συντελεί τα Ναυτεργατικά δικαιώματα καθημερινά να τσαλαπατιούνται και να κουλουριάζονται και οι αρμόδιες αρχές του ΥΕΝ να σιωπούν και να συγκαλύπτουν τις εφοπλιστικές αθλιότητες.

Απαιτούμε την άμεση και ουσιαστική παρέμβαση των Λιμενικών αρχών όχι για την επιβολή των δήθεν κυρώσεων αλλά για την αποκατάσταση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ!



KIAPA N.E.

CHAMPION JET 1

20/7/21 - 27/7/21

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
	ΑΦ:	ΑΝ:		ΑΦ:	ΑΝ:		ΑΦ:	ΑΝ:		ΑΦ:	ΑΝ:		ΑΦ:	ΑΝ:		ΑΦ:	ΑΝ:
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		7:00	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		7:45				ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		7:00	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		7:45			
ΣΚΙΑΘΟΣ	10:15	10:25	ΣΚΙΑΘΟΣ	11:05	11:20	ΣΚΙΑΘΟΣ		10:45	ΣΚΙΑΘΟΣ	10:15	10:25	ΣΚΙΑΘΟΣ	11:05	11;20	ΣΚΙΑΘΟΣ		12:45
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	11:00	11:10	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	12:00	12:10	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	11:20	11:30	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	11:00	11:10	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	12:00	12:10	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	13:20	13:30
ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	11:25	11:35	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	12:30	12:40	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	11:50	12:00	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	11:25	11:35	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	12:30	12:40	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	13:50	14:00
ΜΑΝΤΟΥΔΙ	12:00	16:30	ΜΑΝΤΟΥΔΙ	13:25	15:00	ΜΑΝΤΟΥΔΙ	12:45	14:30	ΜΑΝΤΟΥΔΙ	12:00	16:30	ΜΑΝΤΟΥΔΙ	13:35	15:00	ΜΑΝΤΟΥΔΙ	14:50	16:15
ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	17:10	17:20	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	15:45	16:00	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	15:15	15:30	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	17:10	17:20	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	15:45	16:00	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	17:00	17:15
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	17:35	17:45	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	16:15	16:30	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	15:45	16:00	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	17:35	17:45	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	16:15	16:30	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	17:10	17:45
ΣΚΙΑΘΟΣ	18:20	18:30	ΣΚΙΑΘΟΣ	17:05	Δ	ΣΚΙΑΘΟΣ	16:35	16:45	ΣΚΙΑΘΟΣ	18:20	18:30	ΣΚΙΑΘΟΣ	17:05	Δ	ΣΚΙΑΘΟΣ	18:20	18:40
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	21:45	Δ				ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	20:00		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	21:45	Δ				ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	22:00	