ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση



Σε ρότα υποβάθμισης η ευρωπαϊκή ναυτιλία. Αναζητά διέξοδο στα μοντέλα των ευκαιριακών νηολογίων

Δήλωση του Αντώνη Νταλακογεώργου, Προέδρου της ΠΕΝΕΝ

Πραγματοποιήθηκε στην Βαλέττα της Μάλτας στις 28/3/2017 το Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών και Ναυτιλίας.

Αντικείμενο συζήτησης στην σύνοδο ήταν οι προτεραιότητες της Ε.Ε για την Ναυτιλιακή πολιτική έως το 2020.

Στην πολυσέλιδη δήλωση που εκδόθηκε την επόμενη μέρα από τους Υπουργούς της Ε.Ε καταγράφονται αναλυτικά οι εκτιμήσεις, τα συμπεράσματα αλλά και η στρατηγική της Ε.Ε στις θαλάσσιες μεταφορές.

Εκείνο που διαπερνά τις αποφάσεις του Συμβουλίου των Υπουργών Μεταφορών και Ναυτιλίας της Ε.Ε στην κοινή δήλωσή τους **είναι η ενίσχυση και η διεύρυνση της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού εφοπλιστικού κεφαλαίου.**

Ενδεικτικά αναφέρουμε ορισμένα σημεία και αποσπάσματα από την κοινή δήλωση:

> «Αναγνωρίζοντας την πρόκληση του παγκόσμιου ανταγωνισμού και την σημασία των εθνικών καθεστώτων φορολόγησης και των συστημάτων που εξυπηρετούν τους στόχους των κοινοτικών κατευθυντηρίων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές, στην διατήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας της Ε.Ε»!!
>
> «Υπογραμμίζει ότι προκειμένου να αναπτυχθεί μια παγκόσμια ηγετική βιομηχανία των θαλάσσιων μεταφορών στην Ευρώπη, είναι απαραίτητο να παρέχει σταθερό, προβλέψιμο και ανταγωνιστικό πλαίσιο συνθηκών».

> «Επιβεβαιώνουν (οι Υπουργοί) την ανάγκη να ενισχυθεί η δημιουργία ίσων όρων σε κοινωνικό επίπεδο στον τομέα της ναυτιλίας και να εξασφαλίσει τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών με την αποτελεσματική εφαρμογή της σύμβασης Ναυτικής Εργασίας της ΔΟΕ του 2006 και τις σχετικές συμφωνίες μεταξύ των κοινωνικών εταίρων».
>
> «Τονίζουν τη σημασία της προώθησης πολυμερών, περιφερειακών και διμερών διαλόγων, της στενότερης συνεργασίας και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές σε διεθνές επίπεδο με σκοπό την προώθηση ίσων όρων ανταγωνισμού».

Η κοινή δήλωση των Υπουργών Μεταφορών και Ναυτιλίας βρίθει από διατυπώσεις και δεσμεύσεις περί ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας ενώ εκφράζει ευχές «οι εμπλεκόμενοι κοινωνικοί εταίροι» (εφοπλιστές και Ναυτεργάτες) να συνεργαστούν στο όραμα και στο περιεχόμενο της κοινής πολιτικής της Ε.Ε!!

Η κυβέρνηση «πρώτη φορά αριστερά» συνυπέγραψε και συμφώνησε απόλυτα στα συμπεράσματα της Συνόδου και ο Υπουργός Ε.Ν εξέδωσε Δελτίο Τύπου στην δημοσιότητα όπου περιχαρής δηλώνει την απόλυτη ικανοποίησή του για τα συμπεράσματα και τις αποφάσεις της Συνόδου.

Σε σχετική δήλωσή του ο Υπουργός Ε.Ν αναφερόμενος στην παρέμβασή του στην διυπουργική Σύνοδο της Μάλτας σημείωσε: Θέλουμε πραγματικούς κανόνες ανταγωνισμού σε όλο τον κόσμο.... **Ο ανταγωνισμός όμως θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του τις δυνατότητες μείωσης του κόστους....!! σε όποιους τομείς δραστηριότητας του πλοίου .... όμως να μην αγνοεί και τα δικαιώματα των εργαζομένων!!!**

Ταυτόχρονα ο Υπουργός Ε.Ν σύμφωνα με νεότερο Δελτίο Τύπου με αφορμή επίσκεψή του στο Αμβούργο (ομόσπονδο κρατίδιο της Γερμανίας) είχε την ευκαιρία να ανταλλάξει απόψεις με υψηλόβαθμους οικονομικούς και πολιτικούς παράγοντες για την ενίσχυση της ναυτιλιακής συνεργασίας. Στο πλαίσιο (σύμφωνα με δήλωσή του) **«δόθηκε έμφαση στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού στόλου ο οποίος λειτουργεί σε συνθήκες έντονου ανταγωνισμού από τρίτες χώρες..»**

Από τα παραπάνω προκύπτει το συμπέρασμα ότι το ελληνικό και ευρωπαϊκό εφοπλιστικό κεφάλαιο βρίσκει πλήρη ανταπόκριση στους επιχειρηματικούς σχεδιασμούς του για την

ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας ενώ ο Κουρουμπλής μετατρέπεται σε δημόσιο κήρυκα και ντελάλη στην προβολή και προώθηση των εφοπλιστικών επιδιώξεων.
Εκείνο το οποίο παραείναι προκλητικό και δείχνει την θρασύτητα με την οποία τα αντιμετωπίζουν οι Υπουργοί της Ε.Ε, είναι τα δικαιώματα των ευρωπαίων Ναυτεργατών για τα οποία ούτε λίγο ούτε πολύ θεωρούν **ως δίκαιη αντιμετώπιση και μεταχείρισή τους αυτά να κατρακυλήσουν στα επίπεδα της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας του ILO η οποία ως γνωστό κατοχυρώνει τα μίνιμουμ επίπεδα για τους Ναυτικούς των τρίτων χωρών(Φιλιππίνες – Πακιστάν – Μπαγκλαντές – Αίγυπτος κ.λπ)!!!**

Μια τέτοια απροκάλυπτη και ξετσίπωτη δήλωση φανερώνει και αποδεικνύει αυτό το οποίο σταθερά τονίζουμε επαναλαμβανόμενα όλα τα τελευταία χρόνια, ότι η ευρωπαϊκή ένωση είναι ένας θεσμός στον οποίο κυριαρχούν και επιβάλλονται τα συμφέροντα και η ανταγωνιστικότητα του μεγάλου κεφαλαίου και οι εκάστοτε κυβερνήσεις είναι στην υπηρεσία των συμφερόντων τους.

Κατά τα λοιπά ο λαλίστατος ΥΕΝ κ. Κουρουμπλής αποδείχνει για άλλη μια φορά ότι είναι ταγμένος από την μια να υπηρετεί πιστά το δόγμα της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας και από την άλλη τόσο ο ίδιος όσο και οι εταίροι του στην Ε.Ε θέλουν και επιθυμούν να συντρίψουν τα εργατικά και κοινωνικά δικαιώματα των Ναυτεργατών και να οδηγήσουν την Ευρωπαϊκή Ναυτιλία σε ακόμη παραπέρα υποβάθμιση και τελικά να επιβάλουν στους Ναυτεργάτες της Ε.Ε μια βίαιη κοινωνική και μισθολογική ισοπέδωση σύμφωνα με τα διεθνή κρατούνται, δηλαδή τους μισθούς των τριτοκοσμικών Ναυτικών!

7/4/2017