



**Στο κόκκινο η εφοπιστική παραβατικότητα**

**ΥΕΝ - Κ.Λ.Βόλου συγκαλύπτουν τις αυθαιρεσίες**

### **ΠΕΝΕΝ**

Έπειτα από προγραμματισμένο έλεγχο που διενήργησε κλιμάκιο της ΠΝΟ στις 23-25/6/2021 στο οποίο συμμετείχε και αντιπροσωπεία της ΠΕΝΕΝ με τα μέλη του Προεδρείου Βιτουλαδίτη Χρήστο Γενικό Γραμματέα και Μπανάσιο Απόστολο Ταμία, διαπιστώθηκε σωρεία παραβιάσεων που αφορούν τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών και ωμή καταστρατήγηση των ΣΣΕ και της κείμενης νομοθεσίας.

Ενδεικτικά στον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε διαπιστώθηκαν τα παρακάτω προβλήματα:

Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΠΡΩΤΕΥΣ δεν τηρείται ορθά ο πίνακας ωρών εργασίας - ανάπαυσης των Ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα οι ώρες ανάπαυσης διαιρούνται σε περισσότερες από δύο περιόδους μέσα στο 24ωρο κατά παράβαση του άρθρου 8 παράγραφος 6 της απόφασης 3522.2/08/2013 (ΦΕΚ 1671 Β/2013) και βάσει αυτού υπάρχει εκπρόθεσμη εξόφληση των μισθοδοσιών του μηνός Μαΐου αλλά και προηγούμενων μηνών. Επιπλέον παρατηρήθηκε η μη καταβολή “διπλών υπερωριών” στο ΡΑΥ και η μη εγγραφή του μηνός μισθοδοσίας επί του καταθετηρίου.

Στην συνέχεια του ελέγχου διαπιστώθηκε η μη ύπαρξη εγγραφής του ημερολογίου γέφυρας για χορήγηση άδειας διανυκτέρευσης και η μη καταβολή αποζημίωσης. Επίσης η μη καταβολή επιδόματος σε ορισμένα μέλη του πληρώματος.

Στο ανωτέρω πλοίο οι υπηρεσίες του ΥΕΝ έχουν χορηγήσει ειδική σύνθεση (κατά παρέκκλιση του Π.Δ 177/1974) μειώνοντας μέρος των Ναυτεργατών με αποτέλεσμα σύμφωνα με τα καθορισμένα δρομολόγια να μην βγαίνουν οι ώρες εργασίας και ανάπαυσης που προβλέπονται από την Διεθνή Ναυτική Σύμβαση η οποία έχει επικυρωθεί και έχει ισχύ νόμου και στην χώρα μας.

Επίσης διαπιστώθηκε στο πλοίο ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ η μη ορθή τήρηση του πίνακα ωρών εργασίας - ανάπαυσης Ναυτεργατών σε ορισμένα μέλη του πληρώματος και η μη καταβολή δεδουλευμένων υπερωριών λόγω μη ορθής τήρησης του πίνακα ωρών εργασίας και ανάπαυσης. Επίσης η μη ύπαρξη εγγραφής του ημερολογίου γέφυρας για χορήγηση άδειας διανυκτέρευσης και η μη καταβολή

αποζημίωσης.

Όπως προκύπτει οι Λιμενικές αρχές του Βόλου και το ΥΕΝ συγκαλύπτουν τις παρανομίες των εφοπλιστών σε βάρος των εργασιακών ναυτεργατικών δικαιωμάτων και οι εταιρίες έχουν μετατρέψει τις εργασιακές σχέσεις σε λάστιχο αφού οι παραβιάσεις στα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης των Ναυτεργατών είναι καθημερινό φαινόμενο.

Θέλουμε να καταστήσουμε σαφές ότι εάν το αμέσως επόμενο διάστημα δεν υπάρχει απόλυτη συμμόρφωση των πλοίων με τα ισχύοντα στις ΣΣΕ, η ΠΕΝΕΝ θα προβεί σε πολύμορφη συνδικαλιστική δράση ώστε να επιβάλει τον πλήρη σεβασμό στα Ναυτεργατικά δικαιώματα.

### **Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**