

Του **Αντώνη Νταλακογεώργου***



Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ Η ΥΠΟΤΑΓΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΣΙΠΡΑ ΣΤΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΣΥΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΕ ΣΗΜΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ!!!

Η ομιλία του Πρωθυπουργού στα εγκαίνια της διεθνούς έκθεσης Ποσειδώνια 2016 απετέλεσε το κύκνειο άσμα των προεκλογικών διακηρύξεων του ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με την Ναυτιλιακή του πολιτική την οποία εγκατέλειψε ουσιαστικά από την πρώτη μέρα ανόδου του στην κυβερνητική εξουσία, αφού στις προγραμματικές δηλώσεις του Φλεβάρη του 2015 η τότε κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν δεν τόλμησαν να αρθρώσουν ούτε λέξη από τα όσα περιλαμβάνονταν στο προεκλογικό τους πρόγραμμα.

Η χθεσινή ομιλία Τσίπρα ενώπιον ενός πολυπληθούς εφοπλιστικού και επιχειρηματικού ακροατηρίου επισφράγισε και τυπικά μια μακρά περίοδο στην οποία ο ίδιος και το κόμμα του καλλιέργησε ψευδαισθήσεις και αυταπάτες και στην πορεία με σταθερά βήματα μεταλλάχτηκε και εξελίχθηκε στην μεγαλύτερη πολιτική απάτη της μεταπολιτευτικής περιόδου.

Η ανταλλαγή φιλοφρονήσεων με τους εκπροσώπους του εφοπλιστικού κεφαλαίου, η εγκωμιαστική αναφορά του Πρωθυπουργού για το «έργο» των εφοπλιστών «που διακρίνεται από εξωστρέφεια, διορατικότητα και καινοτομία στις επενδύσεις και στον τρόπο λήψης των αποφάσεων» επιβεβαιώνει την βασιμότητα του ισχυρισμού μας.

Επίσης η αναγνώριση και η πολιτική νομιμοποίηση του νεοαποικιακού και θεσμικού πλαισίου που κατοχυρώθηκε διαχρονικά την περίοδο μετά τον Β΄ παγκόσμιο πόλεμο, η αποδοχή και η στήριξη από τον Πρωθυπουργό και την κυβέρνησή του αυτού του αμαρτωλού φιλοεφοπλιστικού καθεστώτος που έχουν οικοδομήσει σε συμμαχία με το αστικό πολιτικό

σύστημα, επισημοποιεί και στέλνει στο πυρ το εξώτερο αυτές τις δεσμεύσεις.

Στην κατεύθυνση αυτή ήταν επίσης τα θερμά λόγια του Προέδρου της ΕΕΕ «για το έμπρακτο ενδιαφέρον της κυβέρνησης υπέρ της διατήρησης της ανταγωνιστικότητας του ελληνόκτητου στόλου». Μάλιστα ο Πρωθυπουργός σε μια επίδειξη υποταγής κάλεσε το εφοπλιστικό κεφάλαιο να εμπιστευθεί την κυβέρνησή του και για τον σκοπό αυτό σημείωσε ότι «εμείς νοιώθουμε την ανάγκη να πείσουμε τους Έλληνες εφοπλιστές να μας εμπιστευθούν στην προσπάθειά μας για μεταρρύθμιση της ελληνικής οικονομίας».

Ανάλογοι χαρακτήρα ήταν και η παρέμβαση του Υπουργού Ε.Ν. υπέρ του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αναπαράγοντας στοιχεία που αφορούν την συμμετοχή στο ΑΕΠ της ναυτιλίας από τα οποία συμμετέχουν και οι Ναυτεργάτες χωρίς ωστόσο να επισημανθεί αυτό.

Το φιλοεφοπλιστικό ντελίριο της κυβέρνησης Τσίπρα δείχνει τους δεσμούς που έχουν διαμορφώσει στο σύντομο χρονικό διάστημα από την άνοδο στην θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης του ΣΥΡΙΖΑ και ακολούθως οι σχέσεις αυτές ενισχύθηκαν και διευρύνθηκαν με δεκάδες ανεπίσημες και μυστικές συναντήσεις του Τσίπρα με τους μεγαλοσχήμονες του εφοπλιστικού λόμπυ και οδήγησαν η ναυτιλιακή τους πολιτική να ταυτίζεται απόλυτα με τις επιχειρηματικές επιδιώξεις του εφοπλισμού.

Για πολλοστή φορά η ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδώνια μετατρέπεται σε έναν θλιβερό μονόλογο για το εφοπλιστικό κεφάλαιο και το πολιτικό προσωπικό που έχει ταχθεί αναφανδόν να υπηρετεί και να υπερασπίζεται τα επιχειρηματικά, και ενίοτε τυχοδιωκτικά του, σχέδια.

Έτσι και φέτος με την παρουσία του παλιού και χρεοκοπημένου πολιτικού προσωπικού και την εμφάνιση μιας κυβερνώσας αριστεράς που αποτελεί την πιο αποκρουστική συμβιβασμένη και ξεπουλημένη αριστερά στην ιστορία του τόπου, χρησιμοποιήθηκε το βήμα των Ποσειδωνίων για να συγκαλύψουν οι εφοπλιστές και το πολιτικό τους προσωπικό το προκλητικό καθεστώς επιχειρηματικής ασυδοσίας, φοροασυλίας, μαύρης ανασφάλιστης και χαμηλόμισθης εργασίας, ρατσιστικής και πρωτόγνωρης εκμετάλλευσης των αλλοδαπών ναυτικών, της μηδενικής συνεισφοράς του εφοπλιστικού κεφαλαίου στα φορολογικά έσοδα της χώρας, της ανύπαρκτης συμμετοχής τους στις δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης, στα εκατοντάδες εκατομμύρια που έχουν φεσώσει το ΝΑΤ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των Ναυτικών, τις εργασιακές σχέσεις γαλέρας **που έχουν διαμορφώσει στα πλοία και σε ένα πρωτόγνωρο θεσμικό πλαίσιο που αποτελεί διαρκές οικονομικό - κοινωνικό και πολιτικό σκάνδαλο!!**

Μαζί και από κοντά δεκάδες παπαγαλάκια του εφοπλιστικού κατεστημένου στα ΜΜΕ που έχουν αναλάβει εργολαβικά τον ρόλο του προπαγανδιστή αυτού του άθλιου συστήματος και ταυτόχρονα να το εξωραΐσουν και με κάθε θεμιτό και αθέμιτο τρόπο να προβάλλουν το δήθεν επιχειρηματικό δαιμόνιο του ελληνικού εφοπλισμού.

Πρόκειται για μια κακόγουστη φιέστα που οργανώνεται κάθε δύο χρόνια από την οποία απουσιάζει, εξοστρακίζεται και εξορίζεται οποιαδήποτε άλλη άποψη εκτός αυτής του εφοπλιστικού κεφαλαίου !!!

Στον αντίποδα αυτής της άθλιας κατασκευασμένης θεατρικής παράστασης θέλουμε να επισημάνουμε ορισμένα στοιχεία που συνθέτουν την εικόνα της ελληνικής ναυτιλίας από την πλευρά της ναυτεργασίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΕΕ ο ελληνόκτητος στόλος συγκεντρώνει το 20% του παγκόσμιου στόλου και το 50% του ευρωπαϊκού.

Πώς οικοδομήθηκε, αναπτύχθηκε και διαμορφώθηκε αυτός ο στόλος; Στο έδαφος μιας νεοαποικιακής πολιτικής η οποία δεν είχε προηγούμενο στην παγκόσμια ναυτιλία, δόθηκαν και παρασχέθηκαν προνόμια τα οποία σε καμιά χώρα του πλανήτη δεν υπήρξαν την περίοδο που θεσμοθετήθηκαν στην Ελλάδα.

- Το καθεστώς των φοροαπαλλαγών αποτελεί ελληνική εφεύρεση το οποίο όταν θεσμοθετήθηκε ήταν άκρως προνομιακό και ανταγωνιστικό όχι μόνο προς τις παραδοσιακές ναυτιλιακές χώρες, αλλά πολύ ευνοϊκότερο και από αυτό των σημαιών ευκαιρίας!!!
- Οι 56 φοροαπαλλαγές αποτελούν και σήμερα ελληνικό φαινόμενο το οποίο δεν υπάρχει σε καμία ευρωπαϊκή χώρα.
- Η φορολογία επί του τονάζ επίσης ελληνικής έμπνευσης και πολιτικής εφαρμογής συνετέλεσε τα μέγιστα να ανδρωθεί και να αναπτυχθεί η ελληνική ναυτιλία και να εξελιχθεί σε πρωταγωνιστή στον παγκόσμιο ναυτιλιακό στίβο. Το μοντέλο αυτό ακολούθησαν και αντέγραψαν χώρες της Βόρειας και Κεντρικής Ευρώπης με καθυστέρηση δεκαετιών χωρίς ωστόσο έως και σήμερα η φορολογική ασυλία του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου να συγκρίνεται με αυτές τις χώρες!!
- Το εφοπλιστικό κεφάλαιο επί δεκαετίες εκμεταλλεύτηκε το υψηλό επίπεδο ναυτοσύνης των ελλήνων Ναυτικών, διαμόρφωσε μισθούς οι οποίοι ήταν εξαιρετικά χαμηλότεροι των άλλων ανταγωνιστικών χωρών.

- Θεσμοθέτησε από την δεκαετία του 1970 τις διμερείς συμβάσεις για την απασχόληση χαμηλόμισθων αλλοδαπών ναυτικών με μισθούς σύμφωνα με τα ισχύοντα των χωρών που προέρχονται. Οι έλληνες εφοπλιστές είχαν και εδώ τα πρωτεία στην κατάργηση της αρχής του ΟΗΕ αναφορικά με ίση αμοιβή για ίση εργασία ανεξάρτητα από φυλή, χρώμα, θρησκεία!!!
- Εξασφάλισαν χαμηλές εισφορές για τα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης των Ναυτικών, τραγικά χαμηλότερες έναντι των ανταγωνιστριών χωρών ακόμη και έναντι των άλλων επιχειρήσεων στον χερσαίο ελληνικό χώρο.
- Εκμεταλλεύτηκαν και αξιοποίησαν τις υποδομές και τις υπηρεσίες του ελληνικού κράτους (χωρίς καμιά δική τους συμμετοχή) στην εκπαίδευση, στην κατάρτιση και τελικά στην διαμόρφωση Ναυτικών οι οποίοι υπερτερούσαν συντριπτικά επίσης απέναντι στις ανταγωνίστριες χώρες.
- Ο ασφυκτικός έλεγχος του ΥΕΝ από το εφοπλιστικό κεφάλαιο τις τελευταίες δεκαετίες οδήγησε στην απόλυτη εφαρμογή της δικής τους αρχής ότι «το δίκαιο είναι πάντα του εφοπλιστή». Αποτέλεσμα αυτού του κανόνα που επέβαλαν και επιβάλουν στο Υπουργείο Ε.Ν ήταν και είναι η εκάστοτε κυβέρνηση να στηρίζει και να ταυτίζεται με τα συμφέροντά τους στα διεθνή φόρα και κυρίως σε ΙΜΟ - ΙΛΟ - Ευρωπαϊκή Ένωση!!!
- Χαρακτηριστική και αποκαλυπτική είναι η θέση της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στις πρόσφατες πρωτοβουλίες της επιτροπής της Ε.Ε για αθέμιτες φορολογικές ελαφρύνσεις των ελλήνων εφοπλιστών και η κάλυψη που πρόσφεραν με τις απαντήσεις τους οι Υπουργοί Τσακαλώτος, Αλεξιάδης, Σταθάκης, Δρίτσας, πράγμα που επιβεβαιώνει με τον πιο σαφή τρόπο ότι ο ΣΥΡΙΖΑ αποτελεί πολιτική δύναμη στήριξης των πιο ακραίων εφοπλιστόδουλων πολιτικών που υλοποιούνται στην χώρα μας για την υπεράσπιση των στενών οικονομικών και συντεχνιακών συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η πολιτική της κυβέρνησης αναφορικά με τις θέσεις στον ΙΜΟ οι οποίες συνεχίζουν να συμπορεύονται και να ταυτίζονται με αυτές των εφοπλιστών.
- Άραγε ο Τσίπρας και οι διάφοροι Υπουργοί υπερασπιστές της «θεσμικής» ασοδοσίας των εφοπλιστών που τρέχουν να τους χαιρετίσουν και υποκλίνονται σε αυτούς γνωρίζουν το παρελθόν, την διαδρομή και το πώς διαμόρφωσαν το επιχειρηματικό και εφοπλιστικό τους προφίλ;
- Γνωρίζουν κάτι από τα εκατοντάδες ναυάγια την περίοδο 1960-1990, τους χιλιάδες

έλληνες και αλλοδαπούς ναυτικούς που έγιναν θυσία στα σαπάκια των ελλήνων εφοπλιστών προκειμένου αυτοί να γίνουν μεγάλοι και τρανοί και πλέον στενοί συνδαιτυμόνες της ψευτοαριστερής κυβέρνησης;

- Έχουν ασχοληθεί ποτέ τους με το όργιο και την κλοπή καυσίμων και τα πρόσωπα μέσα από αυτά τα παράνομα κυκλώματα που απέκτησαν πλούτο και φιγουράρουν στην λίστα μεγαλοεφοπλιστών της χώρας μας;

- Έχουν ακούσει για το σπάσιμο του εμπάργκο στην Ν. Αφρική, έχουν πληροφορηθεί που φτιάχτηκαν ολόκληρες δυναστείες στον πόλεμο ΙΡΑΚ – ΙΡΑΝ στον οποίο οι έλληνες ναυτικοί ήταν πολλές δεκάδες που έπεσαν θύματα για να θησαυρίζουν οι δαίμονιοι έλληνες εφοπλιστές;

- Σε «αναγνώριση» αυτών των θυσιών το εφοπλιστικό κεφάλαιο με τα πολιτικά του ανδρείκελα τους εξώθησε και τους εξοστράκισε από το ναυτικό επάγγελμα, τους οδήγησε στην μακρόχρονη ανεργία, στην αβεβαιότητα και την ανασφάλεια!!! Σήμερα η ανεργία ξεπερνάει το 50% στον χώρο της ναυτεργασίας αλλά οι θλιβεροί Τσίπρας – Δρίτσας υποκύπτοντας στο δόγμα της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας δεν τολμούν να αρθρώσουν ούτε λέξη.

- Αντίθετα συνηγορούν και προσπαθούν με θεμιτούς και αθέμιτους τρόπους να καταργήσουν την ΣΣΕ και να διαμορφώσουν τριτοκοσμικά μισθολόγια τα οποία απαξιώνουν τις συλλογικές κατακτήσεις μας και μετατρέπουν την ελληνική ναυτιλία σε γαλέρα του 18ου αιώνα!!!

Οι θέσεις και δηλώσεις Τσίπρα – Δρίτσα αποτελούν μνημείο ντροπής και εξευτελισμού μιας αριστεράς που πρόδωσε τα λαϊκά και εργατικά στρώματα, συμμαχισε με την εγχώρια και διεθνή οικονομική και πολιτική ελίτ, στηρίζει τα συμφέροντά τους και δηλώνει πίστη στις καταστροφικές πολιτικές που συνθλίβουν τα κοινωνικά δικαιώματα των εργαζομένων και του ναυτεργατικού μας κόσμου.

Προχωρούν σταθερά και με συνέπεια στα βήματα Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ ως προς την ασκούμενη ναυτιλιακή κυβερνητική πολιτική. Μια πολιτική που διατηρεί ανέγγιχτα και ενισχύει τα σκανδαλώδη προνόμια και φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών και τσακίζει τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Ήδη στο «ενεργητικό» της η κυβέρνηση της ψευτοαριστεράς έχει να επιδείξει το ξεπούλημα του ΟΛΠ, την διάλυση του παλιότερου ασφαλιστικού ταμείου του ΝΑΤ, την συνέχιση και

ενίσχυση της πολιτικής των προνομίων υπέρ του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την συνέχιση των προσπαθειών για κατάργηση των ΣΣΕ.

Στο όνομα της αριστεράς γράφουν τις πιο μαύρες σελίδες στην ιστορία του τόπου, χωρίς ίχνος ντροπής βάζουν πλατιά φαρδιά την υπογραφή τους εξευτελίζοντας ιδέες, αρχές και αξίες!! Αποδείχνονται όχι μόνο πολιτικοί απατεώνες ολκής αλλά ταυτόχρονα και πρόσωπα τα οποία το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι η καρέκλα, η εξουσία και οι παχυλοί μισθοί!

Άραγε κοιτάζονται ποτέ στον καθρέπτη τους; Είναι απόλυτα βέβαιο ότι σύντομα θ βρεθούν υπόλογοι απέναντι στον λαό για τα «αριστερά» εγκλήματα που διαπράττουν.

Όμως η ευθύνη δεν τελειώνει εδώ διότι το μεγαλύτερο έγκλημα που διαπράττουν είναι η απογοήτευση , η αποστράτευση, η απομάκρυνση και τελικά σε ένα μέρος του λαού η ταύτιση της αριστεράς σε μια «λογική» όλοι το ίδιο είναι που καλλιεργεί και αναπαράγει το αστικό και μιντιακό σύστημα προκειμένου να απαξιώσει και να ακυρώσει κάθε πραγματική αριστερή, ριζοσπαστική, αντικαπιταλιστική σύγκρουση, ρήξη, ανατροπή και προοπτική.

Το εργατικό ταξικό κίνημα θα παλέψει με όλες τις δυνάμεις του για την ανατροπή αυτής της πολιτικής και αυτής της κυβέρνησης η οποία όπως αποδείχθηκε αποτέλεσε μια χρυσή εφεδρεία του συστήματος για να εμποδίσει την ριζοσπαστικοποίηση των εργατικών και λαϊκών μαζών και την ανάσχεση των αγώνων τους.

Πειραιάς 7/6/2016

**Ο Αντώνης Νταλακογεώργος είναι Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, μέλος της Ε.Ε της ΠΝΟ και μέλος του Δ.Σ του Ε.Κ.Π*