



Ο Σταύρος Μανίκας, μέλος του Δ.Σ. του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, συνδικαλιστής εργαζόμενος στην ΕΘΕΛ και μέλος της ΕΑΣ-ΕΘΕΛ, μιλάει στην εκπομπή Ράδιο Παντιέρα της ERTopen

Το ταμείο... ξεπουλήματος της λαϊκής περιουσίας και η κυβέρνηση δεν έχουν καμία διάθεση να αξιοποιήσουν τις υποδομές των αστικών συγκοινωνιών για να προσφέρουν καλύτερο έργο στο λαό, αλλά για να το δώσουν στο ιδιωτικό κεφάλαιο. Αυτό τόνισε ο **Σταύρος Μανίκας**, μέλος του Δ.Σ. του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, συνδικαλιστής εργαζόμενος στην ΕΘΕΛ και μέλος της ΕΑΣ-ΕΘΕΛ, στην εκπομπή **Ράδιο Παντιέρα** στις 29/6, με θέμα «**Δημόσιες συγκοινωνίες προς πώληση - Ποιο είναι το μέλλον εργαζομένων και επιβατών;**»

Όπως αποκάλυψε, το αμαξοστάσιο Ελληνικού παραχωρείται στον “επενδυτή” Λάτση, το αμαξοστάσιο Πειραιά δόθηκε κατά το ήμισυ στο δήμο Ρέντη κι αυτό προς “αξιοποίηση”, ενώ η πλήρης απαξίωση του στόλου έχει οδηγήσει σε απώλεια συγκοινωνιακού έργου. Δεν είναι τυχαίο ότι το 2009 κυκλοφορούσαν **2100 λεωφορεία** και σήμερα **μόλις 1100**, ενώ δεν υπάρχουν ούτε οδηγοί, ούτε ανταλλακτικά, ούτε επαρκές προσωπικό στις επισκευαστικές βάσεις.

Ο Στ. Μανίκας τόνισε ότι οι διοικήσεις και οι κυβερνήσεις δημιουργούν το χρέος και τα ελλείμματα. Δεκάδες εκατομμύρια οφείλουν τα διάφορα υπουργεία για τις δωρεάν μετακινήσεις ανέργων και μαθητών, ενώ δεν έχουν δοθεί ένα χρόνο μετά ούτε τα **10 εκατ. ευρώ** που έταξε η κυβέρνηση για τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών επί δύο εβδομάδες!

Ο συνδικαλιστής της ΕΘΕΛ επίσης στάθηκε και στην αλλαγή του καθεστώτος ανανέωσης του ήδη γερασμένου στόλου οχημάτων της ΟΣΥ, καθώς πλέον από την αγορά με επιδότηση ΕΣΠΑ περνάμε στη μέθοδο του **λίζινγκ** ή αγορά μέσω **στρατηγικού επενδυτή**. Ειδικά με την πρώτη μέθοδο, ο κίνδυνος είναι μεγάλος καθώς θα είναι άγνωστο το πραγματικό κόστος συντήρησης των οχημάτων για όλο το χρόνο διάρκειας ζωής του στόλου, αφού ουσιαστικά όλο το σέρβις θα περάσει στα χέρια των ιδιωτών, με τις επισκευαστικές βάσεις του Οργανισμού να οδηγούνται σε **κατάργηση**.

Την εκπομπή συντόνισε ο δημοσιογράφος **Δημήτρης Σταμούλης** και στον ήχο ήταν ο **Μανώλης Σάλλας**.

Η εκπομπή **Ράδιο Παντιέρα** μεταδίδεται από τους **106,7** στα **FM** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com. Επίσης, το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό του σωματίου Εργαζομένων Αλουμινίου στους **97,3**, στη Βοιωτία, τη Φωκίδα, και την Βόρεια Πελοπόννησο. Από τον ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου της Εύβοιας στους **96,5** και στα Χανιά στους **1134** χιλιόκυκλους στα μεσαία.

