



## **Ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ**

Με μια κατάπυστη και προβοκατόρική ανακοίνωση την οποία υπογράφουν τα Προεδρεία των Σωματείων του ΠΑΜΕ στο ν.σ.κ. ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, επιχειρούν να δημιουργήσουν θολούρα , σύγχυση, αποπροσανατολισμό και τελικά να αμαυρώσουν και **να συκοφαντήσουν τον μεγαλειώδη και νικηφόρο απεργιακό αγώνα της ΠΕΝΕΝ και των μελών της στα πλοία RO/RO.**

Κατ' αρχήν να τους θυμίσουμε ότι η ΠΕΝΕΝ είναι το μόνο Ναυτεργατικό Σωματείο που τα τελευταία χρόνια έχει αναδείξει όλα τα βασικά προβλήματα που απασχολούν τα πληρώματα σε αυτήν την κατηγορία πλοίων , και τα οποία **συμπεριλαμβάνονται στα εξώδικα που έχουμε αποστείλει σε Εφοπλιστές-Κυβέρνηση-ΥΕΝ.**

Στο ίδιο διάστημα έχουμε θέσει τα προβλήματα αυτά στα όργανα της ΠΝΟ χωρίς να παίρνει θέση τόσο το μπλοκ που ηγείται ο ΓΓ της ΠΝΟ όσο και τα δυο Σωματεία του ΠΑΜΕ.

**Τον περασμένο Μάη του 2025 η ΠΕΝΕΝ οργάνωσε για πρώτη φορά στην ιστορία των πλοίων RO/RO 48ωρη προειδοποιητική απεργία προβάλλοντας και διεκδικώντας τα αιτήματα αυτά.**

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ τότε τάχθηκε κατά της απεργίας μας (το Πρωτοδικείο Πειραιά κατόπιν αιτήματος των Εφοπλιστών κήρυξε την απεργία μας ως παράνομη) ενώ οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ όχι μόνο επέλεξαν τον ρόλο της απεργοσπασίας αλλά μας κατηγορήσαν (ψευδώς) γιατί δεν θέσαμε το πλαίσιο και τις ημερομηνίες της απεργίας μας σε συνεδρίαση της ΠΝΟ ώστε αυτή να μας συμπαρασταθεί!!!!

Αφήσαμε και πέρασε ένα χρονικό διάστημα ώστε Εφοπλιστές-Κυβέρνηση-ΥΕΝ να επεξεργαστούν τα αιτήματά μας και να δώσουν απαντήσεις και λύσεις.

**Τους είχαμε προειδοποιήσει ότι αν δεν πάρουμε χειροπιαστές λύσεις θα επανέλθουμε με νέες απεργιακές κινητοποιήσεις χωρίς πλέον αυτές να έχουν προειδοποιητικό χαρακτήρα.**

**Εδώ και δυο μήνες έχουμε δημοσιοποιήσει δεκάδες ανακοινώσεις, δελτία τύπου και παρεμβάσεις μας ότι προχωράμε αποφασιστικά στο δεύτερο στάδιο των κινητοποιήσεων με κλιμακωμένες επαναλαμβανόμενες απεργίες!**

Λίγες ημέρες πριν ανακοινώσουμε την κλιμάκωση των απεργιών μας με πρωτοβουλία και πρόσκληση των δυο Σωματείων μας ζητήθηκε σε συνάντηση που έγινε **να συμπορευτούμε και να έχουμε κοινό σχεδιασμό στην οργάνωση της νέας απεργίας.**

Εκεί μεταξύ των άλλων συζητήθηκε το πλαίσιο των αιτημάτων, η οργάνωση και η κοινή κάθοδο στην απεργία στα RO/RO.

**Μας δηλώθηκε απόλυτα και κατηγορηματικά ότι τα δυο Σωματεία είναι πανέτοιμα να πάρουν τούτη την φορά μέρος από την αρχή της απεργίας μας.**

Λίγες ώρες μετά την συνάντησή μας αποδείχθηκε το πόσο οργανωμένοι και πανέτοιμοι ήταν..... μας μεταφέρθηκε τηλεφωνικά ότι **οι Διοικήσεις των δυο Σωματείων είχαν ξεχάσει... να στείλουν εξώδικα προς τις εμπλεκόμενες Ναυτιλιακές εταιρίες των πλοίων RO/RO.**

Αυτό σήμαινε ότι η απεργία της ΠΕΝΕΝ έπρεπε να πάει 10 μέρες πιο πίσω με αποτέλεσμα **η διάρκεια και η κλιμάκωση της να πέφτει μέσα στις γιορτές των Χριστουγέννων που δεν μπορούσε να γίνει πλέον απεργία!!**

**Μετά από τις παραπάνω εξελίξεις αποφασίσαμε με τα μέλη μας την έναρξη της απεργίας μας από τις 11/1/2025 και έναρξη στις 06:00 το πρωί.**

Οι ίδιοι είχαν το χρόνο να κηρύξουν την απεργία τους από τις 12/12 όμως **αποφάσισαν να κατέλθουν στην απεργία 15 Δεκέμβρη!**

**Όταν εισήλθαν στην απεργία η ΠΕΝΕΝ και οι απεργοί μέλη της είχαν ακινητοποιήσει για μέρες όλα τα πλοία RO/RO που ίσχυε η απεργία μας στα λιμάνια Κερατσινίου και Ελευσίνας!**

Με άλλα λόγια εισήλθαν στην απεργία την 5η μέρα που συνεχιζόταν η κλιμακωμένη απεργία

της ΠΕΝΕΝ, “πάτησαν” πάνω σε αυτή την μαζική και πετυχημένη απεργία κηρύσσοντας την δική τους!

**Η απεργία μας τότε και ως τέλος είχε καθολική 100% συμμετοχή και είχαν αποκρουστεί με απόλυτη επιτυχία οι άθλιες εφοπλιστικές μεθοδεύσεις για την υπονόμευση της απεργίας που εκδηλώθηκαν σε δύο από τις 3 εταιρίες των RO/RO.**

**Χωρίς να δώσουν καμία εξήγηση δημόσια αποχώρησαν από την απεργία στο τέλος της τρίτης ημέρας αφού προηγουμένως καπηλεύτηκαν αδίστακτα τόσο στη διάρκεια όσο και μετά την λήξη της 3μερης απεργίας τους το μεγάλο απεργιακό αγώνα της ΠΕΝΕΝ κάνοντας οι ίδιοι λόγο για πολυήμερη απεργία!! Ντροπή σας!!!**

Η αποχώρησή τους από την απεργία γίνεται κατά την 8η μέρα της απεργίας της ΠΕΝΕΝ και ενώ η πίεση πλέον της απεργίας μας δοκιμάζει τις αντοχές των Ναυτιλιακών εταιριών οι οποίες η μία μετά την άλλη ζητούν εσπευσμένα συνάντηση με το Προεδρείο ώστε να υπάρξει διέξοδος ή με άλλα λόγια ικανοποίηση βασικών αιτημάτων μας.

**Σε αυτή ακριβώς την φάση δίνουν τέλος στην 3μερη απεργία τους! Ντροπή σας!!!**

Οι συναντήσεις της ΠΕΝΕΝ που ολοκληρώθηκαν αργά το βράδυ της 8ης μέρας με τις Ναυτιλιακές εταιρίες επιβεβαιώνουν και δικαιώνουν τον πολυήμερο **απεργιακό αγώνα της ΠΕΝΕΝ αφού δρομολογούνται λύσεις στα περισσότερα αιτήματά μας!**

Ως επίλογο στην υπονομευτική στάση που κράτησαν στην μεγαλειώδη και πολυήμερη απεργία της ΠΕΝΕΝ τα Προεδρεία των ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ βγάζουν κοινή ανακοίνωση φέρνοντας στην επιφάνεια μετά από 15 μέρες την **Συμφωνία Σταθμό** μεταξύ της ΠΕΝΕΝ και της “ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ” πλοιοκτήτρια του RO/RO “ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ”.

Στην ανακοίνωσή τους επιχειρούν όπως τις προηγούμενες ημέρες είχε πράξει ο ΓΓ και η πλειοψηφία της ΠΝΟ να δημιουργήσουν ένα θολό τοπίο ώστε πολιτικά να φαίνεται ότι η ΠΕΝΕΝ υποχωρεί από τις πάγιες θέσεις για τον καθορισμό της επάνδρωσης και της οργανικής σύνθεσης στα RO/RO.

**Πρόκειται για συνειδητή πολιτική αλητεία και προβοκάτσια που τους ταυτίζει για άλλη μια φορά με τις δυνάμεις του Εργοδοτικού και Κυβερνητικού Συνδικαλισμού και την προπαγάνδα τους στην ιστορική 10μερη απεργία της ΠΕΝΕΝ στα πλοία της Αδριατικής στη οποία ήταν απεργοσπάστες οι Διοικήσεις των δύο Σωματείων του ΠΑΜΕ.**

Το άθλιο σκεπτικό τους πάνω στο οποίο προσπαθούν να οικοδομήσουν την συκοφαντική επίθεση τους κατά της ΠΕΝΕΝ ούτε λίγο ούτε πολύ λέει: Ότι η ΠΕΝΕΝ δέχεται να υπάρχουν στα πλοία RO/RO ειδικές συνθέσεις, ότι η ΠΕΝΕΝ δεν έχει δικαίωμα να διαπραγματεύεται την επάνδρωση ξεχωριστά για τα μέλη της, ότι αυτό πρέπει να γίνεται στα πλαίσια της ΠΝΟ, ενώ αφήνουν τελείως στο απυρόβλητο τις ευθύνες Κυβέρνησης- ΥΕΝ και των υπηρεσιών τους.

**Εδώ ταιριάζει η λαϊκή παροιμία “Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί”.**

**Αυτό που κατηγορούν την ΠΕΝΕΝ είναι αυτό που κουβέντιασαν, διαπραγματεύτηκαν και έκαναν συμφωνία οι ίδιοι για συγκεκριμένα πλοία εν κρυπτώ και παραβύστω, εάν προκληθούμε θα δώσουμε πλοίο το πλοίο την αναπροσαρμογή της σύνθεσης πριν και μετά την απεργία, που έχουν συμφωνήσει!**

Εάν αυτό δεν ονομάζεται ειδική σύνθεση τότε πως λέγεται;

Αντίθετα με αυτούς μία από τις μεγάλες επιτυχίες της απεργίας της ΠΕΝΕΝ είναι ότι για πρώτη φορά όλες οι εμπλεκόμενες Ναυτιλιακές εταιρίες αναγνωρίζουν είτε γραπτώς είτε προφορικώς ότι οι επικίνδυνες συνθέσεις στα RO/RO όσον αφορά τον κλάδο της ΠΕΝΕΝ δεν ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες και την ασφάλεια των πλοίων.

Η διαφορά μας είναι ότι αυτοί επέλεξαν να κινηθούν και να συμφωνήσουν στο παρασκήνιο, μουλωχτά και συντεχνιακά ενώ αντίθετα η ΠΕΝΕΝ απαίτησε και επέβαλε αυτό να γίνει θεσμικά με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς μεταξύ των άλλων τα Ναυτεργατικά Σωματεία.

Το πρώτο βήμα σε αυτό το πλαίσιο είναι κατοχυρώνουμε την υπάρχουσα οργανική σύνθεση η οποία απέχει έτη φωτός από αυτή των φορτηγών πλοίων που εφαρμοζόταν έως σήμερα στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των Εφοπλιστών.

Αμέσως τώρα πρέπει να δρομολογηθεί η λύση στο αίτημα μας, δηλαδή να καθοριστεί η οργανική σύνθεση σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες και την ασφάλεια των πλοίων RO/RO και επί της βάσεις των θέσεων των κάθε Σωματείου.

Κατόπιν όλων των παραπάνω θεωρούμε αβάσιμη, ασόβαρα έως γελοία την επιχείρηση συκοφάντησης της ΠΕΝΕΝ από ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δηλαδή από αυτούς που **σύρθηκαν**

κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή δηλώνοντας συμμετοχή στην απεργία και για πρώτη φορά μετά από πολλές δεκαετίες χάρη στην ΠΕΝΕΝ και στην παλικαρίσια στάση των μελών της στάθηκε δυνατόν να αποσπάσουν λύσεις για τα πληρώματα του μηχανοστασίου.

Μια μεγάλη, μια τεράστια νίκη για την ΠΕΝΕΝ, για τον κλάδο και όλους τους Ναυτεργάτες την οποία ο πολιτικός χώρος που ανήκουν δεν στήριξε ενώ το ίδιο έπραξε κεντρικά και το ΠΑΜΕ, όλοι τους εξαφάνισαν για 8 ημέρες ένα εμβληματικό και νικηφόρο αγώνα που έχει την σφραγίδα και την υπογραφή της ιστορικής ΠΕΝΕΝ.

**Η Διοίκηση**