



Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στις 16/10/14, συζητήθηκε η **ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ της «ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ»** για το ξεπούλημα – πακέτο 21 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας μέσω του ΤΑΪΠΕΔ, ανάμεσά τους και των αεροδρομίων **ΑΚΤΙΟΥ** και **ΑΡΑΞΟΥ** καθώς και για την **αποστρατιωτικοποίηση των τριών αεροδρομίων της Περιφέρειας (Ακτίου, Αράξου, Ανδραβίδας)** που είχαν χρησιμοποιηθεί για τους βομβαρδισμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στη Λιβύη, σε βάρος των λαών της περιοχής και της ειρήνης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος **Δημ. Δεσύλλας** τόνισε στην τοποθέτησή του, ότι οι τρεις (3) πολυεθνικοί όμιλοι που πέρασαν στην τελική φάση του διαγωνισμού, Ελλάκτωρ (Μπόμπολας) – Vinci, Όμιλος Κοπελούζου – Fraport και ΜΕΤΚΑ του Μυτιληναίου – αργεντινική CASA, ετοιμάζονται για **30χρονο «τριπλό μεγάλο φαγοπότι»**, που περιλαμβάνει συγκεκριμένα:

α) Τα έσοδα των περιφερειακών αεροδρομίων 130 εκατ. ευρώ το χρόνο,

β) εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ ως «προίκα» από το νέο ΕΣΠΑ (2014 – 2020) και

γ) μεγάλες εισπράξεις από το **χαράτσι που θα επιβληθεί σε κάθε πτήση σε κάθε επιβάτη** (14,5 ευρώ το άτομο στην πρώτη 5ετία και 20 ευρώ το άτομο στα υπόλοιπα 25 χρόνια).

Ο Δημ. Δεσύλλας υπογράμμισε ότι **το Ελληνικό Δημόσιο θα χάσει 250 εκατ. ευρώ το χρόνο** από τη χρήση των περιφερειακών αεροδρομίων, όπως αποκάλυψε στις 13/10/14 ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας των εργαζομένων στην Υ.Π.Α. **Βασίλης Αλεβιζόπουλος**. Επίσης, το γεγονός ότι όλα **τα έσοδα από το ξεπούλημα των 21 αεροδρομίων θα πάνε στους τοκογλύφους δανειστές για το χρέος (Νόμος 3986/2011)**.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αχαΐας **Γρηγόρης Αλεξόπουλος** και Αιτωλοακαρνανίας **Χριστίνα Σταρακά** στην απάντησή τους τόνισαν ότι είναι αντίθετοι στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων **με τη συγκεκριμένη μορφή που προωθείται (μέσω ΤΑΪΠΕΔ)**, γιατί θα δημιουργήσει μονοπωλιακές καταστάσεις σε βάρος της ανάπτυξης του τόπου και γιατί γίνεται χωρίς συναίνεση των τοπικών κοινωνιών. Αντιπρότειναν την έμμεση ιδιωτικοποίηση με τη μορφή **ΣΔΙΤ** (Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα). Για το ζήτημα της αποστρατιωτικοποίησης των τριών αεροδρομίων είπαν ότι **δεν παίρνουν θέση** σε θέματα άμυνας και εξωτερικής πολιτικής! Είναι πολύ καθαρό, ότι η αποτροπή του ξεπουλήματος των αεροδρομίων και του δημόσιου πλούτου πρέπει να γίνει ζήτημα της πάλης του λαϊκού κινήματος και των μαζικών οργανώσεων.

18/10/2014

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΕΣΥΛΛΑΣ

Περιφερειακός Σύμβουλος της «ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ»