



24ωρη απεργία-αποχή με προοπτική κλιμάκωσης στις 2 Οκτώβρη από τα καθήκοντα του πληρώματος καταστρώματος στο Γκαράζ στο ακτοπλοϊκό πλοίο "ΣΟΥΠΕΡ ΣΤΑΡ"

Ωρα έναρξης 07:00 έως τις 07:00 στις 3/10/2026

Η εταιρία αγνόησε προκλητικά και επαναλαμβανόμενα το δίκαιο αίτημα μας για να δοθούν λύσεις στα εργασιακά προβλήματα.

Καμία έκπτωση στα δικαιώματα των Ναυτεργατών.

ΠΕΝΕΝ

Μέχρι και τις 15 Σεπτεμβρίου 2026, το πλοίο διανυκτέρευε στο Λαύριο, από όπου αναχωρούσε για τη Ραφήνα, η οποία αποτελεί το λιμάνι έναρξης των δρομολογίων του. Μετά την ολοκλήρωση των δρομολογίων του επέστρεφε στο Λαύριο για διανυκτέρευση, με αποτέλεσμα το πλοίο να βρίσκεται σε κίνηση για χρονικό διάστημα που ξεπερνούσε τις 16 ώρες ημερησίως.

Από τον έλεγχο που διενήργησε κλιμάκιο της ΠΕΝΕΝ προκύπτει ότι οι δεδουλευμένες

υπερωρίες δεν έχουν καταβληθεί στο σύνολό τους στο πλήρωμα καταστρώματος.

Ενδεικτικά και συγκεκριμένα, στους Ναύτες έχουν καταβληθεί “60 ώρες απλής υπερωριακής απασχόλησης”, ενώ, σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία της απασχόλησής τους, θα έπρεπε να έχουν καταβληθεί “90 ώρες απλής υπερωρίας και 45 ώρες υπερωρίας αργίας”.

Δηλαδή υφίσταται επιπλέον διαφορά 30 ωρών απλής υπερωριακής απασχόλησης και 45 ωρών υπερωρίας αργιών

Πρέπει να υπογραμμιστεί ότι ο αριθμός των υπερωριακών ωρών που αναφέρουμε παραπάνω επιβεβαιώνεται και από τα μισθολόγια που έχουν διαμορφώσει και εφαρμόζουν οι άλλες δύο εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ίδια γραμμή για τη συγκεκριμένη ειδικότητα. Το ύψος των αποδοχών που καταβάλλεται στους Ναύτες των εταιρειών αυτών ενσωματώνει αντίστοιχο επίπεδο υπερωριακής απασχόλησης, γεγονός που επιβεβαιώνει αντικειμενικά την έκταση των δεδουλευμένων υπερωριών που αναφέρουμε.

Από τον ίδιο έλεγχο προέκυψε επίσης ότι, για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο βρισκόταν σε “επισκευή, **από τις αρχές Μαΐου έως και τις 16 Ιουνίου 2026**”, δεν έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα οι υπερωρίες στους συναδέλφους που εργάστηκαν κατά τη διάρκεια των επισκευαστικών εργασιών, παρά τις σχετικές υποσχέσεις που τους είχαν δοθεί.

Για τους παραπάνω λόγους, ζητήσαμε με έγγραφο μας από τις 17/9/2026 να γίνει άμεσα επανυπολογισμός του συνόλου των πραγματικά δεδουλευμένων υπερωριών των μελών του πληρώματος του συγκεκριμένου πλοίου και να καταβληθούν στο ακέραιο όλες οι διαφορές που προκύπτουν και οφείλονται.

Η Διοίκηση

ΥΓ Το δρομολόγιο του ανωτέρου πλοίου για την Παρασκευή, ημέρα 24ωρης απεργίας, έχει προγραμματισμένο το παρακάτω δρομολόγιο.

“SUPER STAR ”

- Ραφήνα αναχώρηση 08:40
- Τήνος άφιξη 12:15
- Μύκονος άφιξη 13:05

- Μύκονος αναχώρηση επιστροφής 14:45
- Τήνος άφιξη 15:15
- Ραφήνα άφιξη 19:25