



Τις πρώτες επιτυχίες είχε ο αγώνας των εργαζομένων της COSCO, στο λιμάνι του Πειραιά.

Μέχρι το πρωί του Σαββάτου συνέχισαν να απέχουν από την εργασία τους, παρά την ολονύκτια προσπάθεια της εργοδοσίας να στήσει απεργοσπαστικό μηχανισμό, τις απειλές και τους εκβιασμούς.

Τελικά, μετά από συνάντηση που είχαν με τη διεύθυνση της εταιρείας, αποφάσισαν να σταματήσουν τις κινητοποιήσεις τους, καθώς δεσμεύτηκε για την ικανοποίηση συγκεκριμένων αιτημάτων και ότι δεν θα κάνει καμιά απόλυση. Παράλληλα, εμφανίζονται αποφασισμένοι να προχωρήσουν στην ίδρυση σωματείου και ήδη έχουν ξεκινήσει τις σχετικές διαδικασίες.

Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες συμφωνήθηκε και διατυπώθηκε εγγράφως ότι:

- Όσοι εργαζόμενοι έχουν την προβλεπόμενη πιστοποίηση θα αναγνωριστούν ως λιμενεργάτες και θα ενταχθούν στα βαρέα και ανθυγιεινά. Για τους υπόλοιπους συμφωνήθηκε να παρακολουθήσουν, μέχρι τον Σεπτέμβριο, επιμορφωτικά σεμινάρια ώστε να πάρουν πιστοποίηση και να δηλωθούν και αυτοί ως λιμενεργάτες.
- Η σύνθεση της ομάδας εργασίας σε κάθε γερανογέφυρα (η «πόστα») συμφωνήθηκε να είναι 4μελής και σε καμία περίπτωση με λιγότερα άτομα και εφόσον υπάρχει αυξημένη εργασία να προστίθεται ακόμα ένα άτομο. Η εκτίμηση για το εάν υπάρχει αυξημένη εργασία που δικαιολογεί το πέμπτο άτομο θα γίνεται από την «Διακίνηση», η οποία μισθώνει τους εργαζόμενους και τη ΣΕΠ ΑΕ, τη θυγατρική της Cosco, που διαχειρίζεται τη προβλήτα II του ΣΕΜΠΟ του Πειραιά.
- Θα γίνει εκπαίδευση για την καβοδεσία.

Ειδικά, για τα μισθολογικά θέματα συμφωνήθηκε να ξεκινήσει, από την Δευτέρα, διάλογος, για να καθοριστεί το ύψος των αυξήσεων.

Ωστόσο, κατοχυρώθηκε εγγράφως ότι θα δοθεί ειδικό επίδομα στους εναερίτες και σε όλους τους εργαζόμενους θα δοθεί το επίδομα επικινδυνότητας.

Παράλληλα, θα ξεκινήσει διάλογος για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

- Για τη μεταφορά τραυματιών: Συμφωνήθηκε να υπάρχει, μόνιμα, ειδικά εκπαιδευμένη ομάδα του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού και θα αξιολογεί κάθε περιστατικό ώστε να αποφασίζεται εάν ο τραυματισμένος θα μεταφέρεται με ιδιωτικό αυτοκίνητο ή χρήζει ασθενοφόρου.
- Θα συγκροτηθεί επιχειρησιακή επιτροπή των εργαζομένων, η οποία θα συζητάει ανά 15νθημερο όλα τα θέματα, που ανακύπτουν με την ΣΕΠ αλλά και την «Διακίνηση».

Συνδικαλιστές θεωρούσαν ως ιδιαίτερα σημαντική κατάκτηση το γεγονός ότι πλέον εμπλέκεται και επίσημα η ΣΕΠ στα εργασιακά ζητήματα.

Με πληροφορίες από: **Pireas2Day.gr, 902.gr**