



Έπειτα από αίτημα της ΠΕΝΕΝ συνήλθε στις 9/1/2018 η Διοίκηση της ΠΝΟ και αποφάσισε ομόφωνα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 12/1/2018 (ώρα έναρξης 00.01- ώρα λήξης 24.00) με προοπτική κλιμάκωσης.

Η ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ αναφέρει:

24ωρη Πανελλαδική απεργία Ναυτεργατών στις 12 Γενάρη 2018

Παλεύουμε ενάντια στα αντεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα της Γ΄ αξιολόγησης

Υπερασπιζόμαστε τα δικαιώματα του Ναυτεργατικού κόσμου

Έπειτα από αίτημα της ΠΕΝΕΝ συνήλθε στις 9/1/2018 η Διοίκηση της ΠΝΟ και αποφάσισε ομόφωνα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 12/1/2018 (ώρα έναρξης 00.01- ώρα λήξης 24.00) με προοπτική κλιμάκωσης.

Στο Πολυνομοσχέδιο που ήδη κατέθεσε στην Βουλή η κυβέρνηση προωθούνται μια σειρά αντιλαϊκά μέτρα που αποτελούν συνέχεια των αντιλαϊκών μέτρων που έχουν ληφθεί στα πλαίσια των μνημονιακών δεσμεύσεων και με τα οποία έχουν χτυπηθεί και υπονομευτεί με τον πιο αδίστακτο τρόπο τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, οι εργασιακές σχέσεις, οι ΣΣΕ, με τις ιδιωτικοποιήσεις και το ξεπούλημα των δημόσιων επιχειρήσεων και του δημόσιου πλούτου, έχει εκτιναχθεί η ανεργία σε επίπεδα πανευρωπαϊκού ρεκόρ ενώ τα διαδοχικά φοροληστικά μέτρα σε βάρος των εργαζομένων και των μικρομεσαίων στρωμάτων έχουν κυριολεκτικά τσακίσει τους εναπομείναντες μισθούς και το λαϊκό εισόδημα. Επίσης οι πλειστηριασμοί της πρώτης κατοικίας και η προώθηση πρόσφατα της ποινικοποίησης του αγώνα των κινημάτων ενάντια στην αρπαγή της πρώτης κατοικίας, δείχνουν ότι η κυβέρνηση ενσωματωμένη και πλήρως υποταγμένη στα κελεύσματα του μεγάλου κεφαλαίου και των δανειστών είναι αποφασισμένη να προχωρήσει στην συνέχεια και να υλοποιήσει το σύνολο των μέτρων που έχει συνομολογήσει στα πλαίσια του τρίτου μνημονίου και των προαπαιτούμενων και της Δ΄ αξιολόγησης που θα ακολουθήσει αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Γ΄ αξιολόγησης.

Στην κατεύθυνση αυτή κυβέρνηση – μεγάλο κεφάλαιο – δανειστές επιλέγουν να χτυπήσουν το δικαίωμα της απεργίας, ιδιαίτερα σε πρωτοβάθμιο συνδικαλιστικό επίπεδο ώστε να ενισχυθεί η εργοδοτική αυθαιρεσία – τρομοκρατία και να επιβληθεί σιγή ιχθύος στους χώρους δουλειάς γεγονός που αποτελεί διακαή πόθο και επιδίωξη του ΣΕΒ και ευρύτερα της εργοδοσίας.

Ταυτόχρονα με τα μέτρα της Γ΄ αξιολόγησης σειρά παίρνουν μια σειρά νέες ιδιωτικοποιήσεις, οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί, τα προνοιακά επιδόματα, το ΕΚΑΣ και τα ασφαλιστικά δικαιώματα βρίσκονται στο στόχαστρο ριζικών ανατροπών της αντιλαϊκής κυβερνητική πολιτικής.

Οι συμβιβασμένες και υποταγμένες ηγεσίες των κορυφαίων συνδικαλιστικών οργανώσεων σε ΓΣΕΕ – ΑΔΕΔΥ που πρόσκεινται σε ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ και ΣΥΡΙΖΑ με την άρνησή τους στην απεργία αποδεικνύουν και στον πλέον δύσπιστο εργαζόμενο ότι ανοιχτά και ξεδιάντροπα βάζουν πλάτη να περάσει το νέο σκληρό επώδυνο αντεργατικό πακέτο αποδείχνοντας με τον τρόπο αυτό ότι λειτουργούν σε διατεταγμένη υπηρεσία και εξυπηρετούν την ίδια αντιλαϊκή πολιτική με το συστημικό πολιτικό κατεστημένο και το μεγάλο κεφάλαιο. Εξάλλου από τις θέσεις τους όπως αυτές διατυπώνονται, η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, η «ανάπτυξη» με τους ίδιους όρους και η καταστροφή και τα συντρίμια στις εργασιακές σχέσεις και τα δικαιώματα είναι το μοντέλο που και οι ίδιοι προκρίνουν για την ανάκαμψη του καπιταλισμού στην χώρα μας και της κερδοφορίας των αφεντικών τους.

Ευθύνες για την κατάσταση και την πορεία του συνδικαλιστικού κινήματος έχουν και οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ οι οποίες από την μια πιστές στον δρόμο της κομματικής και πολιτικής περιχαράκωσης εμποδίζουν την ανάπτυξη ενός ενωτικού μαχητικού ταξικού κινήματος και από την άλλη με την αυταπάτη της πίεσης προς τις συμβιβασμένες ηγεσίες αρνούνται πεισματικά την πρωτοβουλία για την δημιουργία ενός άλλου αγωνιστικού κέντρου δράσης – διεκδίκησης και συνεπούς πάλης ενάντια στην επίθεση της κυβέρνησης, του μεγάλου κεφαλαίου και της ευρωενωσιακής ελίτ.

Στον χώρο της Ναυτεργασίας συνεχίζεται η επίθεση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών ενάντια στα δικαιώματά μας. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής βρίσκεται στο επίκεντρο η νομιμοποίηση της φοροαπαλλαγής των εφοπλιστών και για τον σκοπό αυτό διεξάγονται διαπραγματεύσεις στις Βρυξέλλες με την επιτροπή ανταγωνισμού της Ε.Ε, επίσης έχουν στα σκαριά να προωθήσουν το χτύπημα των ΣΣΕ αρχικά στην ποντοπόρο ναυτιλία και ακολούθως σε όλες τις άλλες κατηγορίες πλοίων.

Παράλληλα είναι σε εκκρεμότητα ο επαναυπολογισμός των Συντάξεων των Ναυτεργατών και το ποσοστό αναπλήρωσης ενώ η πρόθεση της κυβέρνησης είναι να επιβάλει νέες περικοπές όπως έκανε στην επικουρική ασφάλιση αλλά και στα εφάπαξ.

Τα προβλήματα που συνδέονται με τα εργασιακά δικαιώματα στα πλοία, τις ΣΣΕ, τις παραβιάσεις της ναυτικής νομοθεσίας και την αυξανόμενη ανεργία έχουν οδηγήσει το ναυτικό επάγγελμα σε βαθύτατη κρίση και τον Ναυτεργατικό κόσμο σε καθεστώς μόνιμης ανασφάλειας.

Όλα τα παραπάνω προβλήματα για να αντιμετωπισθούν δεν αρκεί μια 24ωρη απεργία όπως αυτή αποφασίστηκε στα πλαίσια της ΠΝΟ και η οποία, και αυτή, λαμβάνεται με μεγάλη καθυστέρηση, ανεπαρκή οργάνωση - ενημέρωση και ελλιπέστατο διεκδικητικό πλαίσιο.

Για να αντιμετωπισθεί η κλιμακούμενη επίθεση κυβέρνησης και μεγάλου κεφαλαίου χρειάζεται αγώνας διάρκειας, με πολύμορφες κινητοποιήσεις, θέληση, δύναμη, αποφασιστικότητα, αγωνιστικό και ταξικό προσανατολισμό, σύνδεση των Ναυτεργατικών προβλημάτων με τα γενικότερα λαϊκά και εργατικά προβλήματα, συντονισμένη πάλη του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος.

Σ αυτό το πλαίσιο κατευθύνονται με συνέπεια οι πρωτοβουλίες, οι δράσεις και οι αγώνες της ΠΕΝΕΝ.

Πειραιάς 9/1/2018

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ