

και της δημιουργίας σχολών Ε.Ν από την ΕΕΕ!!



ΠΕΝΕΝ

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ δίνει συνεχώς δείγματα υποταγής στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και αυτό εκφράζεται με διάφορους τρόπους στην άσκηση της κυβερνητικής ναυτιλιακής πολιτικής και στην λήψη αντίστοιχων μέτρων που προωθεί σε αυτή την κατεύθυνση.

Στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής νομιμοποίησε την φοροασυλία των εφοπλιστών, έχει αφήσει ανέγγιχτη την μαύρη ανασφάλιστη και χαμηλόμισθη εργασία στην ποντοπόρο ναυτιλία, έχει αποδεχθεί το πογκρόμ του διωγμού των ελλήνων Ναυτεργατών, έχει συνδράμει στο χαμηλό επίπεδο των ασφαλιστικών τους εισφορών, στηρίζει ανεπιφύλακτα στα διεθνή φόρα την πολιτική των εφοπλιστών όπως γίνεται σε αυτή την χρονική συγκυρία με την επιτροπή ανταγωνισμού της Ε.Ε για τις 58 φοροαπαλλαγές τους, προωθεί την κατάργηση των ΣΣΕ κ.α....

Όμως ο ξεπεσμός και οι αθλιότητες της κυβέρνησης δεν περιορίζονται σε όλα τα παραπάνω. Ο Υπουργός Ε.Ν προερχόμενος από το βαθύ ΠΑΣΟΚ εθισμένος ο ίδιος όπως και ο Πρωθυπουργός στην στήριξη της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου κάνει ακόμη ένα βήμα για να αποδείξει έμπρακτα για άλλη μια φορά με τίνος την πλευρά τάσσεται στον κρίσιμο τομέα της Ναυτιλίας.

Σύμφωνα με το πόρισμα - πρακτικό που ανιχνεύσαμε στο διαδίκτυο και αφορά την ομάδα εργασίας για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης προκύπτει το εξής αποκαλυπτικό στοιχείο.

Στην συνεδρίαση της Επιτροπής στις 23/3/2018 πήρε μέρος και ο Υπουργός του ΥΝΑ Παναγιώτης Κουρουμπλής ο οποίος στην παρέμβασή του προέβη στην παρακάτω δήλωση - θέση: «στηρίζει την πρωτοβουλία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) να ιδρύσουν δύο

σχολές μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Αφενός η ζήτηση που υπάρχει σε αξιωματικούς του Ε.Ν και αφετέρου το πρόβλημα της ανεργίας στην Ελλάδα δύναται συνδυαστικά να διοχετεύσει ανθρώπους προς την κατεύθυνση του ναυτικού επαγγέλματος».

Από την παραπάνω δήλωση που καταγράφηκε στο επίσημο πρακτικό της Επιτροπής προκύπτει ότι ο Υπουργός Ε.Ν ξεδιάντροπα ανοίγει τις πόρτες διάπλατα να περάσει ο σχεδιασμός της Ε.Ε.Ε για την δημιουργία ιδιωτικών σχολών. Ταυτόχρονα ο Υπουργός Ε.Ν με την αποδοχή της πρότασης της ΕΕΕ υιοθετεί τον στρατηγικό σχεδιασμό του εφοπλιστικού κεφαλαίου να δρομολογηθεί η υπερπαραγωγή αξιωματικών του Ε.Ν με στόχευση την υπερπροσφορά εργασίας με τελικό στόχο την μείωση των αποδοχών τους.

Είναι επίσης σαφές ότι η δημιουργία ιδιωτικών σχολών και μάλιστα υπό την αιγίδα της ΕΕΕ οδηγεί με βεβαιότητα στην υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και είναι επίσης προφανές ότι οι δύο σχολές στην διάρκεια των επόμενων χρόνων θα πολλαπλασιαστούν με σκοπό να επικρατήσει η ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση υπό την υψηλή εποπτεία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Επίσης για να συμπληρωθεί το παζλ θα πρέπει να σημειώσουμε ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο όπως έχουν επανειλημμένα τονίσει οι εκπρόσωποι του εφοπλισμού επιθυμούν διακαώς να παράγουν οι ίδιοι «πειθήνιους και πειθαρχημένους ναυτικούς για να τους εμπιστευτούν την επάνδρωση των πλοίων τους».

Με την προσχώρηση του ΣΥΡΙΖΑ στο σύστημα ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης ταυτίζεται και στο θέμα αυτό με την αντίστοιχη πολιτική της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων αστικών πολιτικών κομμάτων και στην κοινή τους σύμπλευση. Η κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν κ. Κουρουμπλής εκφράζουν την ετοιμότητα και την πολιτική τους βούληση να παραδώσουν τον κρίσιμο τομέα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στα χέρια του εφοπλιστικού κεφαλαίου και μάλιστα με το απατηλό και ψευδεπίγραφο πρόσχημα της αντιμετώπισης της ανεργίας που έχει η χώρα μας!!!

Προφανώς η ενίσχυση, η αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης δεν προάγει αυτό τον στόχο των εφοπλιστών. Κατά τα λοιπά μια ακόμη προεκλογική δέσμευση του «αριστερού ΣΥΡΙΖΑ» πετιέται στον κάλαθο των αχρήστων περί δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, ένα ακόμη μέτρο - κίνητρο είναι στην κατεύθυνση υλοποίησης όπως το απαιτούν οι εφοπλιστές για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων τους...

Αποδεικνύεται και με αυτό το μέτρο ότι η πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ είναι σταθερά και με συνέπεια

ταγμένη να υπηρετεί με τον πιο υποταγμένο τρόπο τα συμφέροντα των εφοπλιστών, της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας τους. Τσίπρας - Κουρουμπλής - Δρίτσας ο καθένας έβαλε και βάζει το δικό του λιθαράκι να ενισχυθεί και να διευρυνθεί το θεσμικό πλαίσιο της εφοπλιστικής ασυδοσίας στον χώρο της ναυτιλίας.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ