ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

# Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ

Ένα σημαντικό ζήτημα ανέδειξε η ΠΕΝΕΝ κατά την πρόσφατη συνάντηση που έγινε στα πλαίσια της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ε.Ν.

Αφορά την έλλειψη προσφοράς εργασίας που εμφανίζεται την τελευταία 2ετία στην εσωτερική Ναυτιλία (Ε/Γ-Ο/Γ, Φορτηγά, Δεξαμενόπλοια, Επαγγελματικά και Περιηγητικά σκάφη) και αφορά όλες τις βασικές ειδικότητες Ναυτεργατών!

Αυτή η έλλειψη φέτος έφτασε στην κορύφωσή της με αποτέλεσμα πολλές δεκάδες πλοία να ταξιδεύουν με ελλιπέστατη σύνθεση, με φυσικό επακόλουθο την υπερεργασία και την εντατικοποίηση στη δουλειά να απογειώνεται!

Η ΠΕΝΕΝ πρόβαλε το πρόβλημα, διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις, επισήμανε τον κίνδυνο να χρησιμοποιηθεί αυτή η έλλειψη προσφοράς από εφοπλιστές – κυβέρνηση για την είσοδο αλλοδαπών Ναυτεργατών (χαμηλόμισθων – ανασφαλίστων και χωρίς εργασιακά δικαιώματα) και με τον τρόπο αυτό να επεκταθεί παντού πλέον το καθεστώς γαλέρας!

Έχει ενδιαφέρον στην επίμονη παρέμβαση της ΠΕΝΕΝ η απάντηση που έδωσε ο Υπουργός Ε.Ν....

Ισχυρίστηκε ότι το πρόβλημα είναι διεθνές και πανευρωπαϊκό.... Επισημαίνουμε όταν ο Γ. Πλακιωτάκης μιλάει για ναυτιλία εστιάζει το ενδιαφέρον του και εκδηλώνει το άγχος του στην μεγάλη αρμάδα των εφοπλιστών της ποντοπόρου ναυτιλίας, η οποία δεν έχει την παραμικρή σχέση με αυτόν τον τόπο. Με τον τρόπο αυτό επιχειρεί να ταυτίσει την εσωτερική ναυτιλία με την ποντοπόρο ναυτιλία!!!

Προφανώς για τον Υπουργό Ε.Ν έχουν την ίδια και υποδεέστερη κοινωνικο-οικονομική και εθνική διάσταση και σημασία τα εκατοντάδες πλοία του εσωτερικού με αυτά της ποντοπόρου Ναυτιλίας, τα οποία επιχειρηματικά δεν συνεισφέρουν το παραμικρό στην χώρα

και ευρύτερα στην κοινωνία.

Αυτή η ισοπέδωση και απαξίωση για το παρόν και το μέλλον του ελληνικού εργατικού δυναμικού φανερώνει και αποδεικνύει δύο πράγματα.

– Την κοινή γραμμή κυβέρνησης – ΥΕΝ – εφοπλιστών να παρακάμψουν τις πραγματικές αιτίες για την έλλειψη προσφοράς, η οποία συνδέεται με τους χαμηλούς μισθούς, τις άθλιες συνθήκες εργασίας και το θεσμικό πλαίσιο το οποίο χαρακτηρίζεται ως αναχρονιστικό και βαθιά αντιδημοκρατικό!

– Στην πράξη αρνούνται να πάρουν και το παραμικρό μέτρο για την βελτίωση αυτών των απαράδεκτων συνθηκών, ώστε να αξιοποιήσουν την έλλειψη αυτή για την είσοδο αλλοδαπών Ναυτεργατών με άνισους όρους εργασίας, ΣΣΕ και χωρίς κανένα συγκροτημένο δικαίωμα!

Από κοντά σε αυτή την στρατηγική του εξοβελισμού των Ελλήνων Ναυτεργατών ακολουθεί και η ΠΝΟ, η οποία το μόνο που αναδεικνύει τόσο εγγράφως όσο και στην παρέμβασή του ο Γ.Γ της ΠΝΟ, είναι να επανέλθουν (προσωρινά) συνταξιούχοι στην ευρύτερη εσωτερική Ναυτιλία!!!

Πρόκειται, με κάποιες παραλλαγές, για την ίδια πολιτική που ανοίγει διάπλατα τον δρόμο ριζικών αλλαγών και ανατροπών στα θεσμοθετημένα δικαιώματα των Ναυτεργατών!

Στην ποντοπόρο και κρουαζιερόπλοιο Ναυτιλία για την βίαιη έξοδο των Ελλήνων Ναυτεργατών χρησιμοποιήθηκε το δόγμα της ανταγωνιστικότητας. Στην εσωτερική Ναυτιλία διαφαίνεται ότι αυτό μεθοδεύεται να γίνει στο όνομα της έλλειψης προσφοράς εργασίας!!

Πιστεύουν ότι με τον τρόπο αυτό θα απαλλαγούν των ευθυνών τους.... και ταυτόχρονα θα ρίξουν τις ευθύνες στους νέους που δεν θέλουν να ακολουθήσουν το Ναυτικό επάγγελμα, το οποίο το έχουν καταντήσει από ανεπιθύμητο έως αποκρουστικό στις σημερινές συνθήκες!!!

Δεν θα τους περάσει!!!

Το Δ.Σ της ΠΕΝΕΝ