ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

ΠΕΝΕΝ

Κλείνουν το μάτι στο ανερχόμενο μονοπώλιο του Μάριου Ηλιόπουλου και κατηγορούν την ΠΕΝΕΝ για τους αγώνες που οργανώνει για τα δικαιώματα των Ναυτεργατών!

Βάφτισαν την μεγαλειώδη και καθολική απεργία στην Ραφήνα ως απεργία των εφοπλιστών (SIC)….

Μία ακόμη επαίσχυντη πράξη της ΠΝΟ καταγράφεται στο μακρύ κατάλογο της προδοτικής γραμμής αποδεικνύοντας για πολλοστή φορά ότι αποτελεί μια αγιάτρευτη πληγή ένα καρκίνωμα στο εσωτερικό του Ναυτεργατικού κινήματος της χώρας μας.

Ως ΠΕΝΕΝ επιλέξαμε συνειδητά την περίοδο της προετοιμασίας των μεγάλων απεργιακών μας κινητοποιήσεων να μην εμπλακούμε σε διαμάχη με τα μαντρόσκυλα του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού έτσι ώστε να εστιάσουμε απόλυτα στο σκοπό που συναποφασίσαμε με το 100% των πληρωμάτων των ακτοπλοϊκών πλοίων στην Ραφήνα .

Αποδείξαμε περίτρανα και αυτή τη φορά ότι η ΠΕΝΕΝ απολαμβάνει την εκτίμηση και την εμπιστοσύνη όχι μόνο τους πολυπληθούς κλάδου μας αλλά όλων των Ναυτεργατών.

Και αυτή η απεργία μας σχεδιάστηκε και οργανώθηκε βήμα το βήμα,σταδιακά, από τα κάτω με καθημερινές συσκέψεις στα καράβια της Ραφήνας, με διαδικτυακές και τηλεφωνικές επαφές.

Το ίδιο έγινε για το πλαίσιο των διεκδικήσεων που τέθηκαν στην απεργία αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο ότι η ΠΕΝΕΝ απαξιώνει και εχθρεύεται το μοντέλο της ανάθεσης και εκπροσώπησης μέσω των συνδικαλιστικών ηγεσιών.

Έτσι διαμορφώσαμε ένα ισχυρό, συμπαγή, αγωνιστικό μπλοκ και κλίμα μέσα στα πληρώματα

ικανό να ανταπεξέλθει σε οποιαδήποτε απόπειρα υπονόμευσης ή χτυπήματος της απεργίας μας.

Η ανακοίνωση για την απεργία μας συνάντησε την εχθρική στάση του μεγαλοεφοπλιστή της SEA JETS, του Υπουργείου ΕΝ μαζί και της ταξικής δικαιοσύνης η οποία με διαδικασίες εξπρές έκρινε την απεργία μας για άλλη μια φορά ως παράνομη!

Αποκρούσαμε με απόλυτη επιτυχία τις απειλές της πλοιοκτησίας της SEA JETS και τις νουθεσίες της να αλλάξουμε ημερομηνία στην απεργία επειδή κατά τους ισχυρισμούς της η Παρασκευή είναι ημέρα αυξημένης επιβατικής κίνησης =μεγάλης κερδοφορίας!

Τους προειδοποιήσαμε ότι κανένα δρομολόγιο δεν θα πραγματοποιηθεί και ότι η δικαστική απόφαση θα μείνει στα χαρτιά ως όνειδος μιας δικαιοσύνης που εξυπηρετεί τα επιχειρηματικά και εφοπλιστικά συμφέροντα.

Για πρώτη φορά στο λιμάνι της Ραφήνας πραγματοποιήθηκαν από την ΠΕΝΕΝ μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις και διαδηλώσεις που πήραν τεράστιες διαστάσεις ακόμη και από τα συστημικά ΜΜΕ που αναγκάστηκαν σύσσωμα να κατέβουν στο λιμάνι της Ραφήνας…

Έτσι η απόπειρα φίμωσης, σιωπής και ομερτά ναυάγησε για την Κυβέρνηση, το ΥΕΝ και τους μηχανισμούς τους!

Στον αγώνα μας αυτό είχαμε την ενεργή συμπαράσταση Εργατικών Σωματείων, Τοπικών Φορέων, Συλλόγων, πολλών Συλλογικοτήτων, οργανώσεων μαζί και τους πολίτες της Ραφήνας που ασφυκτιούν από την αφόρητη κατάσταση στην πόλη τους, εξαιτίας των άναρχων δρομολογίων.

Τα αιτήματα που αναδείξαμε είχαν καθολική παραδοχή όλων των δυνάμεων που συστρατεύτηκαν με την ΠΕΝΕΝ.

Απέναντι στην ΠΕΝΕΝ στους Ναυτεργάτες και στους φορείς που συνδιοργανώσαμε αυτή την εμβληματική απεργιακή κινητοποίηση βρέθηκαν και τα συνδικαλιστικά φερέφωνα των εφοπλιστών, η πλειοψηφία της ΠΝΟ!

Δεν μας προκαλεί εντύπωση το γεγονός αφού είναι ταγμένη στο δόγμα της εφοπλιστικής ασυδοσίας και της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης.

Αυτή τη φορά πάθανε περισσότερο από ποτέ το θάνατο της αλεπούς…

Οι συστάσεις τους προς τα πληρώματα ”μην συμμετέχετε, μην ακολουθείτε…την ΠΕΝΕΝ ή αλλιώς τον Νταλακογιώργο” δεν είχε ανταπόκριση ούτε σε ένα Ναυτεργάτη που ανήκει στο μπλοκ των 10 Σωματείων της ΠΝΟ!!!

Έτσι για άλλη μια φορά αποδείχθηκε ο διασπαστικός προδοτικός και άθλιος ρόλος τους στο πλευρό των μεγαλοεφοπλιστών και του κολλητού φίλου τους Β. Κικίλια.

Απέτυχαν οικτρά, απέτυχαν παταγωδώς απομονώθηκαν περιθωριοποιήθηκαν και οι Ναυτεργάτες τους γύρισαν μαζικά την πλάτη στο βρώμικο παιχνίδι που κλήθηκαν να εκτελέσουν!.

Από την άλλη αποδεικνύεται ότι το αγωνιστικό μπλοκ που έχει συγκροτήσει η ΠΕΝΕΝ μέσα στα καράβια είναι πλέον πανίσχυρο, μαζικό, αγωνιστικό και αποφασισμένο να συγκρουστεί απέναντι σε Εφοπλιστές, Κυβέρνηση,ΥΕΝ και τους μηχανισμούς του Κράτους. Μετά την Αδριατική, τα πλοία RO/RO,την σκυτάλη πήραν τα πληρώματα της Ραφήνας και το επιβεβαίωσαν πανηγυρικά!!

Μπροστά στο δημόσιο διασυρμό που έχουν υποστεί στην ΠΝΟ, σταθερά με την πλάτη στο τοίχο η αρρωστημένη φαντασία τους επινόησε και σκαρφίστηκε ότι ο τεράστιος …μεγαλοεφοπλιστής… Θ. Παναγιωτάκης μαζί με τους έτερους Δ. Στεφάνου και Γ. Στεφάνου ήταν πίσω από την απεργία των Ναυτεργατών!!!

Και η ντροπή ντρέπεται μαζί σας!

Κάτι παρόμοιο είχαν σκαρώσει ενάντια στην ιστορική 10ήμερη απεργία της ΠΕΝΕΝ στα πλοία της Αδριατικής!

Δυστυχώς για αυτούς έχουν φτάσει στο έσχατο σημείο της γελοιοποίησης και αυτό αποδεικνύεται ότι προχθές εμφάνισαν μία …..φερόμενη ..επιστολή της ΠΕΠΕΝ η οποία υιοθετεί απόλυτα τις θέσεις της ΠΕΝΕΝ για τα προβλήματα των Ναυτεργατών το λιμάνι και το αγκυροβόλιο της Ραφήνας.

Δεν μας είπαν όμως αφού το πρόβλημα το γνώριζαν από τον περασμένο Οκτώβρη που με αισχρό τρόπο συνομολόγησαν στην έγκριση των δρομολογίων, γνωρίζοντας απόλυτα τις συνέπειες που θα έχει η επαίσχυντη ψήφος τους για όλα τα πληρώματα της Ραφήνας, γιατί απέφυγαν όπως ο διάβολος το λιβάνι να έχουν έστω και την παραμικρή παρέμβαση;

Μήπως για να μην ενοχλήσουν τον πλοιοκτήτη της SEA JETS που λειτουργεί ”πειρατικά”

στην Ακτοπλοΐα αρπάζοντας υπερκερδοφόρες γραμμές με τα ταχύπλοά του και ακολούθως σε 3-4 μήνες τα αποσύρει...

Καπετάν Εμμανουήλ και λοιπές δυνάμεις του εργοδοτικού συνδικαλισμού σας έχουν πάρει χαμπάρι όλοι οι Ναυτεργάτες και όχι μόνο...Η θέση σας είναι να κρυφτείτε στα λαγούμια σας.

Κινηματικά για τα δικαιώματα των Ναυτεργατών και στην δικιά τους συνείδηση είστε τελειωμένοι και απαξιωμένοι !!! Πάρτε το είδηση!

Η Διοίκηση