ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

ΠΕΝΕΝ

Η αλλαγή σκυτάλης στην ηγεσία της ΠΝΟ η οποία πολυδιαφημίστηκε από τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού ως αλλαγή πορείας στην γραμμή της ΠΝΟ όλα δείχνουν ότι η μεταμφίεση που επιχειρήθηκε επικοινωνιακά καταρρέει με πάταγο και μάλιστα από την πρώτη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ.

Το συμπέρασμα αυτό συνάγεται από την συζήτηση που έγινε στις 14/7, στην πρώτη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ έπειτα από μια μακρόχρονη κρίση που ξέσπασε στο εσωτερικό του μπλοκ του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονταν ορισμένα από τα βασικά Ναυτεργατικά προβλήματα της περιόδου που διανύουμε: ΣΣΕ, πανδημία και προστασία της υγείας των Ναυτεργατών στα πλοία, καταπολέμηση της ανεργίας, επιτάχυνση στην απονομή των συντάξεων και των λοιπών παροχών, έλεγχοι με μεικτά κλιμάκια στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

Στην εισήγηση του νέου Γ.Γ της ΠΝΟ Μ. Τσικαλάκη επί των παραπάνω προβλημάτων εκείνο το οποίο αναδείχθηκε ως “μαγική συνταγή” επίλυσης των συσσωρευμένων και οξυμένων προβλημάτων ήταν οι επαφές, οι συναντήσεις, **η ενημέρωση των αρμόδιων και οι επαναφορά του κοινωνικού εταιρισμού ώστε να μην λαμβάνονται αποφάσεις ερήμην μας!!!**

Όπως φάνηκε “ο βασιλιάς ήταν εντελώς γυμνός”, δεν παρουσίασε κανένα απολύτως σχέδιο για τα Ναυτεργατικά προβλήματα, καμιά απολύτως πρόταση για την οργάνωση των Ναυτεργατών μέσα και έξω από τα καράβια, κανένα πρόγραμμα δράσεων. Φυσικά δεν ανέφερε λέξη για την επίθεση εφοπλιστών – κυβέρνησης η οποία εξελίσσεται στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας και την οποία ο Γ.Γ αποσιώπησε πλήρως…..

Αντίθετα εκνευριστικά και επαναλαμβανόμενα αναπαρήγαγε το εγώ…. εγώ… εγώ…. λες και

τον διόρισαν Μάνατζερ σε κάποια επιχείρηση δίνοντάς του λευκή επιταγή και αρμοδιότητες να την εκπροσωπεί και να την διοικεί!!!

Μάλιστα δήλωσε χολωμένος και απογοητευμένος από την κριτική που του ασκήθηκε από τον εκπρόσωπο της ΠΕΝΕΝ για την οποία θα μιλήσουμε πιο κάτω…

Ενδιαφέρον επίσης έχει ότι και για αυτά τα προβλήματα που ο ίδιος και η ομάδα του κατέγραψε στην ατζέντα της συνεδρίασης δεν κατέθεσε καμιά θέση – πρόταση για το πως θα αντιμετωπισθούν, πιστεύοντας προφανώς (όπως ο προκάτοχός του) ότι θα μπουν στον αυτόματο πιλότο, στην ίδια πορεία και με το καράβι να οδηγείται με βεβαιότητα στα βράχια….

Από την άλλη οι δυνάμεις των τριών σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – Στέφενσων (ΠΑΜΕ) όχι μόνο δεν ψέλλισαν την παραμικρή κριτική στην "νέα γραμμή" που εγκαινιάζει ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός **αλλά με την ένοχη σιωπή τους συγκατατέθηκαν στις θέσεις που εξέφρασε ο Γ.Γ της ΠΝΟ.**

Και όχι μόνο αυτό, απευθυνόμενοι στους Ναυτεργάτες (τυχαίο άραγε;) που μέχρι χθες μιλούσαν και έγραφαν για παλικαρίσια αγωνιστική στάση, τούτη την φορά διαπίστωσαν και ανέδειξαν "σοβαρά προβλήματα" στην στάση, στην ανταπόκριση, στην συμμετοχή τους στους αγώνες που πρέπει επιτέλους να αντιμετωπισθούν!!!

Κατά τα λοιπά ο μήνας του μέλιτος καλά κρατεί…

Η Θέση της ΠΕΝΕΝ

Στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ άσκησε δριμύτατη κριτική στην εισήγηση της πλειοψηφίας υπογραμμίζοντας ότι σήμερα εδώ στην Διοίκηση της Ομοσπονδίας μετά από 20 μήνες ανύπαρκτης λειτουργίας και δράσης ο νέος Γ.Γ **όφειλε να φέρει και να παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αντιμετώπιση των ναυτεργατικών προβλημάτων, ένα πλαίσιο δράσεων, κινητοποιήσεων και αγώνων.**

Αντίθετα ακούσαμε να αναπαράγεται το ίδιο χρεοκοπημένο μοντέλο της ανάθεσης, της αντιπροσώπευσης και του κοινωνικού εταιρισμού το οποίο η ίδια η ζωή έχει δείξει ότι έχει φάει τα ψωμιά του και έχει αποτύχει παταγωδώς αλλά οι οπαδοί του στην ΠΝΟ παραμένουν πιστοί σε αυτό…

Η αναπαραγωγή αυτής της γραμμής είναι συνταγή αποτυχίας – ήττας και βέβαια

τις συνέπειες θα τις υποστούν οι ίδιοι οι Ναυτεργάτες.

Εκφράζουμε, σημείωσε ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, την κατηγορηματική μας αντίθεση σε αυτή την τακτική που επαναφέρουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ και με τον τρόπο αυτό **κλείνουν το μάτι σε κυβέρνηση – εφοπλιστές να κλιμακώσουν την επίθεσή τους στα εναπομείναντα ναυτεργατικά δικαιώματα.**

Κατά την άποψή μας τα προβλήματα, ακόμη και τα πιο μικρά δεν αντιμετωπίζονται με μπαρούφες, με προσωπικές επαφές και στρατηγικές, με δημόσιες σχέσεις και άλλες τέτοιες ανοησίες.

Εκείνο που χρειάζεται είναι οργάνωση – συσπείρωση – σχέδιο και σαφής αγωνιστικός προσανατολισμός αποκρούοντας την επίθεση κυβέρνησης – εφοπλιστών και αναδεικνύοντας τα Ναυτεργατικά προβλήματα.

Αυτό προϋποθέτει ότι **η γραμμή αυτή είναι ταγμένη στην υπηρεσία των εργαζομένων και όχι να βολοδέρνει, να εξαρτάται και να είναι δέσμια από την εκάστοτε κυβέρνηση και το εφοπλιστικό κεφάλαιο…**

Με αυτή την γραμμή σας αύριο θα υπογράψετε τις ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις και θα πανηγυρίζετε, θα πηγαίνετε σε κοινούς ελέγχους στα πλοία και στο δια ταύτα τα προβλήματα θα μένουν άλυτα, θα μιλάτε για επιτάχυνση των ασφαλιστικών παροχών και θα κλείνετε τα μάτια και τα αυτιά σας μπροστά στην κοροϊδία και τον εμπαιγμό της κυβέρνησης όπως ήδη κάνατε με την χρησιμοποίηση φαντάρων στο ΝΑΤ…

Δεν μιλάμε βέβαια έστω και προσχηματικά να αντιδράσετε ενάντια στα μεγάλα αφεντικά, το εφοπλιστικό κατεστημένο της ΕΕΕ.

Σήμερα το αποδείξατε περίτρανα όταν αρνείστε να βγάλετε έστω και μια ανακοίνωση για τα νέα μέτρα περί ανταγωνιστικότητας που έχει προαναγγείλει ο Πρόεδρος της ΕΕΕ!

Εκείνο που δεν θα καταφέρετε με αυτή την τακτική είναι να ξεγελάσετε, να εξαπατήσετε και να ξεμπερδέψετε με τους Ναυτεργάτες και τα προβλήματά τους.

Στην συνέχεια ο Γραμματέας της ΠΝΟ επιτέθηκε ενάντια στην ΠΕΝΕΝ επειδή με την αγωνιστική της παρέμβαση εξασφάλισε το 2018 την αύξηση στην επάνδρωση (σύνθεση) και την ανάπαυση των μελών της (ρεπό) στην γραμμή Κυλλήνης – Ζακύνθου – Κεφαλονιάς, την

αύξηση των υπερωριών για τα μέλη της στην γραμμή της Ραφήνας και τέλος την ουσιαστική βελτίωση που πέτυχε στα δεκάδες ταχύπλοα πλοία στα οποία δεν εφαρμόζονταν η ΣΣΕ!!!

Προφανώς κατά τον Τσικαλάκη, επειδή οι Ναύτες με την πληρωμή των δεδουλευμένων υπερωριών ξεπέρασαν τον μισθό του Ανθυποπλοιάρχου, θα έπρεπε η ΠΕΝΕΝ να σιωπήσει, να αδρανήσει **και με τον τρόπο αυτό η εφοπλιστική αυθαιρεσία και παραβατικότητα να θριαμβεύσει!!**

Πρέπει να σημειώσουμε ότι η ΠΕΝΕΝ ανέδειξε και το πρόβλημα που έχει ανακύψει σε Εστία Ναυτικών και ΕΛΟΕΝ σχετικά με τις αυθαιρεσίες του Διευθυντή και την καταπάτηση εργασιακών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτούς τους οργανισμούς.

Κλείνοντας ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ ξεκαθάρισε ότι **την αγωνιστική γραμμή της ΠΕΝΕΝ στην υπεράσπιση των Ναυτεργατικών και εργατικών δικαιωμάτων δεν την παζαρεύουμε με κανέναν. Θα συνεχίσουμε με την ίδια συνέπεια και αποφασιστικότητα την πάλη μας ενάντια στην πολιτική κυβέρνησης – εφοπλιστών και των συνδικαλιστικών τους εκπροσώπων.**

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ