



Με μια κατάπτυστη και επικίνδυνη απόφαση ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Θ.Δρίτσας ικανοποίησε αίτημα της ναυτιλιακής ακτοπλοϊκής εταιρείας Levante Ferries με το οποίο του ζητούσε την δραστική μείωση της οργανικής σύνθεσης για να καταστεί το πλοίο κερδοφόρο και ανταγωνιστικό. Η απόφαση για την ειδική οργανική σύνθεση δόθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ» που δρομολογείται στη γραμμή Κυλλήνη-Ζάκυνθος-Κεφαλλονιά και η μείωση είναι 25%. Από τους 39 που προβλέπει ο νόμος τώρα επανδρώνεται με 28 ναυτικούς.

Η ΠΕΝΕΝ με σχετική ανακοίνωσή της καταγγέλλει τα εξής:

*Η απόφαση αυτή, όπως και τόσες άλλες που έχουν ληφθεί στο διάστημα της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ πάρθηκε εν κρυπτώ από τα Ναυτεργατικά Σωματεία, πίσω από τις πλάτες των Ναυτεργατών και σε απόλυτη συνεννόηση Υπουργού - Υπηρεσιών του ΥΕΝ και της αντίστοιχης Ναυτιλιακής εταιρείας.*

*Η απόφαση αυτή επιβεβαιώνει την εκτίμησή μας ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας κουμάντο ήταν και είναι το εφοπλιστικό κεφάλαιο και η νέα ηγεσία πορεύεται σύμφωνα με τις επιλογές που αυτοί επιβάλλουν.*

*Το μακρύ χέρι του εφοπλιστικού κεφαλαίου καθορίζει τα πάντα στο Υπουργείο Ναυτιλίας όπως ακριβώς συνέβαινε επί κυβερνήσεων Ν.Δ - ΠΑΣΟΚ και Υπουργών τύπου Παυλίδη - Κεφαλογιάννη - Διαμαντίδη - Γεωργιάδη - Μουσουρούλη - Βαρβιτσιώτη και άλλων οι οποίοι διέπρεψαν δίνοντας σαφή δείγματα με την πολιτική τους σε όφελος των εφοπλιστικών συμφερόντων.*

*Η απόφαση του υπουργού κ. Δρίτσα αποτελεί συνέχεια αυτής της πολιτικής η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, του επιβατικού κοινού, των Ναυτεργατών, εντατικοποιεί σε επικίνδυνο βαθμό την εργασία διαμορφώνοντας τις προϋποθέσεις για πρόκληση ναυτικού ατυχήματος, μειώνει τους πόρους και τα έσοδα των ασφαλιστικών μας ταμείων, αυξάνει την ανεργία και την αβεβαιότητα στον χώρο της ναυτεργασίας.*

*Ο κ. Δρίτσας αποδεικνύεται άξιος συνεχιστής της εφοπλιστόδουλης πολιτικής και συνδράμει με το έργο και τις αποφάσεις του αυτή η πολιτική να διαιωνίζεται και να παράγει*

*καταστροφικά αποτελέσματα στον κόσμο της Ναυτικής εργασίας.*

Για τον σκοπό αυτό πολυμελές κλιμάκιο της ΠΕΝΕΝ και των άλλων σωματείων μετέβησαν στην Πάτρα με απόφαση να προχωρήσουν σε συνδικαλιστική δράση με στόχο την ακινητοποίηση του πλοίου, την μη εκτέλεση του δρομολογίου μέχρι την κατάργηση της Υπουργικής Απόφασης και την αποκατάσταση της σύνθεσης που προβλέπει η υφιστάμενη νομοθεσία και το Π.Δ. 177/74.