## Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού



Θυσία στον βωμό της καπιταλιστικής ανάπτυξης και της κερδοφορίας του εγχώριου και πολυεθνικού κεφαλαίου αποτελούν τα εργατικά δικαιώματα στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής που ευαγγελίζεται και διαφημίζει η ίδια.

Αυτό είναι το συμπέρασμα από τις πρόσφατες δηλώσεις του κυβερνητικού εκπροσώπου κ. Στ. Πέτσα, ο οποίος αναφερόμενος στον κατώτερο μισθό εξήγγειλε ότι το επόμενο χρονικό διάστημα θα ξεκινήσει η διαβούλευση με στόχο την προσεχή τριετία ο κατώτερος μισθός να αυξηθεί κατά 53 ευρώ...!!! Δηλαδή μια αύξηση λιγότερο από 17 ευρώ τον χρόνο.

Πρόκειται για ένα πρωτοφανή εμπαιγμό σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων σε μια περίοδο που οι τιμές στο κόστος ζωής παίρνουν την ανιούσα όπως στο ρεύμα, το πετρέλαιο αλλά και σε διάφορα καταναλωτικά αγαθά.

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση ξεκαθαρίζοντας με ποιου το μέρος τάσσεται, μειώνει την φορολογία, τις ασφαλιστικές εισφορές για την εργοδοσία, συνυπογράφει για την αύξηση των τιμών στα Ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Μεγάλοι κερδισμένοι από την πολυφερόμενη ανάπτυξη είναι οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές και το κεφάλαιο που η κυβέρνηση δίνει γη και ύδωρ για να υπηρετήσει πιστά τα συμφέροντά τους, αυτά της ανάκαμψης των κερδών και της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητάς τους.

Πρόκειται για πολιτική που επιφυλάσσει για τους πολλούς ψίχουλα και προκλητικά προνόμια για τους λίγους.

Είναι μια πολιτική που το εργατικό και λαϊκό κίνημα πρέπει να χαράξει αγωνιστική ρότα, με δυναμικές και απεργιακές δράσεις, όχι μόνο να βάλει φρένο αλλά και να δημιουργήσει τους όρους για την ρήξη, την σύγκρουση και την ανατροπή αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής.

Μια αντεπίθεση η οποία θα συγκρούεται με την πολιτική του ευρωενωσιακού μονόδρομου και

του μεγάλου κεφαλαίου την οποία υπηρετεί και στις νέες συνθήκες η γνωστή πλειοψηφία της διορισμένης διοίκησης στην ΓΣΕΕ που προσέτρεξε να υπογράψει την ΣΣΕ για το 2020 με μηδενικές αυξήσεις.

**Μπροστά πρέπει να μπουν τα εργατικά δικαιώματα και οι πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων.**

**Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**