



**ΥΠΕΥΘΥΝΗ Η ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΔΙΑΛΛΑΞΙΑ ΚΑΙ Η ΥΠΟΤΑΓΗ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΟΝΙΑΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Συνεχίζεται για 4η μέρα η απεργία των Ναυτεργατών με απόλυτη επιτυχία και καθολική συμμετοχή σε Πανελλαδική κλίμακα και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Παρά τις οργανωμένες προσπάθειες που εκδηλώθηκαν από διάφορες Ναυτιλιακές εταιρίες με την εμπλοκή και των λιμενικών αρχών να υπονομευτεί η καθ' όλα πετυχημένη απεργία, αυτές οι απεργοσπαστικές και υπονομευτικές ενέργειες οδηγήθηκαν σε αποτυχία. Χαρακτηριστικές είναι οι περιπτώσεις στην Κέρκυρα και στην Μυτιλήνη όπου χάρη στην αποφασιστικότητα των Ναυτεργατών δεν ευδοχώθηκαν.

Ταυτόχρονα το μεσημέρι της 4/11/2015 πραγματοποιήθηκε νέα συνάντηση της Διοίκησης της ΠΝΟ και των άλλων φορέων των εργαζομένων που συμμετέχουν στην απεργία μαζί με τους Ναυτεργάτες (Υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας, Πλοηγική Υπηρεσία, Υπάλληλοι του NAT) με τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Θ. Δρίτσα.

Στην διάρκεια της νέας πολύωρης συνάντησης ο κ. Δρίτσας επανέλαβε τις ίδιες θέσεις της κυβέρνησης αναφορικά με τα δίκαια αιτήματα των απεργών χωρίς να προσθέσει το παραμικρό νέο στοιχείο που θα έδειχνε την αλλαγή πλεύσης της κυβέρνησης.

Με δήλωσή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ στην ανωτέρω σύσκεψη επέκρινε την αδιαλλαξία της κυβέρνησης, την υποταγή της στις μνημονιακές δεσμεύσεις και στις εντολές του κουαρτέτου. Μια πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα των εταίρων συμμάχων και τοκογλύφων δανειστών που από κοινού μεθοδεύουν να τσακίσουν τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, του λαού και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων.

Σημειώνουμε ότι κεντρικά αιτήματα που προβάλλει, παλεύει και διεκδικεί η ΠΕΝΕΝ, μαζί και όλοι οι Ναυτεργάτες, είναι η απόρριψη των κυβερνητικών επιλογών και του κουαρτέτου για να μη μειωθούν οι οργανικές συνθέσεις στην Ακτοπλοΐα, να διατηρηθεί η αυτοτέλεια του NAT και τα συνταξιοδοτικά μας δικαιώματα, να μην προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ, να παρθούν μέτρα ενάντια στην μαύρη ανασφάλιστη εργασία που αποτελεί γενικευμένο πρόβλημα στην ποντοπόρο ελληνόκτητη ναυτιλία, να καταργηθεί η φοροασυλία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, να παρθούν επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας των Ναυτεργατών και να καταργηθούν οι νόμοι που νομιμοποιούν τις επιχειρησιακές συμβάσεις, τους περιορισμούς στην άσκηση του δημοκρατικού και συνταγματικού δικαιώματος της απεργίας.

Αναφορικά με το προσφυγικό και τα εμπλεκόμενα πλοία που έχουν ναυλωθεί για την μετακίνηση των προσφύγων - μεταναστών και την επικοινωνιακή προσπάθεια της κυβέρνησης και μέρους των ΜΜΕ να στοχοποιήσουν ως ανάλητους τους Ναυτεργάτες για την ταλαιπωρία που υφίστανται, θέλουμε να επισημάνουμε τα παρακάτω:

1) Οι Ναυτεργάτες διαχρονικά έχουν διασώσει χιλιάδες πρόσφυγες σε όλα τα μήκη και τα πλάτη της υδρογείου κατά συνέπεια η ευαισθησία, η αλληλεγγύη και ο σεβασμός σε αυτούς είναι αυτονόητη, εκφρασμένη και δεδομένη.

2) Η κυβέρνηση υποκρίνεται ξεδιάντροπα και δεν νομιμοποιείται να εκτοξεύει κατηγορίες σε βάρος των απεργών ούτε να στοχοποιεί τους αγώνες των ναυτεργατών με σκοπό να αποσειεί τις δικές της σοβαρότατες ευθύνες που εστιάζονται στο ότι στο απέραντο νεκροταφείο της Μεσογείου και του Αιγαίου υπάρχει η δική της ένοχη πολιτική αφού στηρίζει τις πολιτικές των κλειστών συνόρων – και τους φράκτες αλλά και της Ευρώπης φρούριο, με αποτέλεσμα τις καθημερινές πολύνεκρες τραγωδίες ανθρώπινων ζώων προσφύγων και μεταναστών.

3) Εάν η κυβέρνηση θέλει πραγματικά να συμβάλει στην αντιμετώπιση του προσφυγικού προβλήματος και στην αποτροπή αυτών των φαινομένων οι πρόσφυγες να μεταφέρονται από τα Τουρκικά παράλια σε πλωτά φέρετρα και σαπάκια, να ανοίξει τον φράχτη και τα σύνορα με την Τουρκία και να εξασφαλίζεται η ελεύθερη και ακίνδυνη μετάβαση των μεταναστών στον τελικό τους προορισμό. Οι Αμερικανονατοϊκοί Ιμπεριαλιστές έχουν ακέραιες τις ευθύνες για τους πολέμους στην περιοχή, για την υποδαύλιση των θρησκευτικών, εθνικών και φυλετικών διαφορών, τις τοπικές πολεμικές συρράξεις που προκαλούν με στόχο τον έλεγχο της περιοχής για την προώθηση των οικονομικών και γεωστρατηγικών συμφερόντων τους. Η ελληνική κυβέρνηση στηρίζει και συμμετέχει σε αυτήν την επικίνδυνη για την ειρήνη πολιτική στην ευρύτερη περιοχή.

Αναφορικά με την εξέλιξη της απεργίας συνήλθε στις 5/11/2015 σε συνεδρίασή της η Διοίκηση της ΠΝΟ προκειμένου να αξιολογήσει τα αποτελέσματα των επαφών με τους αρμόδιους Υπουργούς και την πορεία του απεργιακού μας αγώνα.

Στην παρέμβασή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ αναφέρθηκε στην πετυχημένη οργάνωση και εξέλιξη της απεργίας, στην καθολική συμμετοχή των Ναυτεργατών και στην απόκρουση των απεργοσπαστικών κινήσεων που έγιναν σε διάφορα λιμάνια της χώρας με σκοπό την υπονόμευση της απεργίας από πλοιοκτήτριες εταιρίες και λιμενικές αρχές. Ταυτόχρονα υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση δεν υποχώρησε στο ελάχιστο στα αιτήματα των Ναυτεργατών και τις δίκαιες διεκδικήσεις τους. Αντίθετα προσπάθησε με αοριστίες και γενικολογίες και διάφορες παραινήσεις να μην συνεχισθεί η απεργία.

Στο πλαίσιο αυτό είναι αποκαλυπτικό το περιεχόμενο της επιστολής του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Θ. Δρίτσα όπου αναπαράγει μονότονα και για πολλοστή φορά τις καλές του προθέσεις..... χωρίς ωστόσο να δεσμευτεί ο ίδιος και η κυβέρνηση για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου που είναι απόρροια της κυβερνητικής μνημονιακής πολιτικής σε όλους τους τομείς, κοινωνική ασφάλιση – κοινωνική πρόνοια – εργασιακά – συνθέσεις – ανεργία – ιδιωτικοποιήσεις κ.λπ.

Στο πλαίσιο των παραπάνω εκτιμήσεων **ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ εκφράζοντας την βούληση του κλάδου και της συντριπτικής πλειοψηφίας των εν ενεργεία και συνταξιούχων Ναυτικών πρότεινε την συνέχιση και κλιμάκωση της απεργίας με νέα 48ωρη από τις 6/11/2015 έως τις 8/11/2015.**

Πρέπει να σημειωθεί ότι η πρόταση του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ για την δεύτερη 48ωρη είχε συναντήσει την λυσσαλέα αντίδραση των Σωματείων του κομματικού συνδικαλισμού (ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΑΜΕ) οι οποίοι συμπορευόμενοι με δυνάμεις του εργοδοτικού συνδικαλισμού καταψήφισαν από κοινού την πρόταση αυτή με αβάσιμα και ανυπόστατα επιχειρήματα **τα οποία κατέρρευσαν πλήρως στο δεύτερο 48ωρο της απεργίας και απέδειξαν για πολλοστή φορά ότι τα Σωματεία αυτά αποτελούν δεκανίκι του εργοδοτικού κατεστημένου της ΠΝΟ, συμπορεύονται και ταυτίζονται απόλυτα στην συμβιβαστική γραμμή που ακολουθεί η ηγεσία και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, φθάνοντας στο σημείο να στρέφονται ενάντια στην ανάπτυξη των αγώνων.**

Το σημαντικότερο όμως είναι ότι επιβεβαίωσαν με τον πιο σαφή τρόπο πόσο τραγικά αποκομμένοι είναι από τους Ναυτεργάτες, τα προβλήματα και τις αγώνες τους και πόσο μακριά απέχουν οι θέσεις τους από τις διαθέσεις των Ναυτεργατών. Την τελευταία Ζετία έχουν δώσει δείγματα γραφής και έχουν επανειλημμένα αναδειχθεί σε υπονομευτές αγώνων και κινητοποιήσεων στον Ναυτεργατικό χώρο με κορυφαίο το κίνημα των απλήρωτων Ναυτικών.

Οι Ναυτεργάτες και κυρίως οι κλάδοι που αντιπροσωπεύουν τους έχουν γυρίσει τις πλάτες, δεν έχουν καμιά συμμετοχή, σύνδεση, επαφή μαζί τους και αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι σε όλες τις σωματειακές τους διαδικασίες υπάρχει πλήρης αποχή της συντριπτικής πλειοψηφίας των μελών τους.

**Η σημερινή συνεδρίαση της ΠΝΟ κατέδειξε ότι η σύμπλευσή τους με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό και το κατεστημένο της ΠΝΟ καλά κρατεί!!!**

Προφανώς πρέπει να νοιώθει απόλυτη ικανοποίηση το εφοπλιστικό κεφάλαιο και η κυβερνητική πολιτική από τα αποτελέσματα **που παράγει για τα συμφέροντά τους η επιτυχής αυτή συμπόρευση και συνεργασία.....**

Εάν αυτές οι δυνάμεις πιστεύουν ότι θα ανακόψουν τους αγώνες, τις κινητοποιήσεις και τις διεκδικήσεις των Ναυτεργατών ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και την νεομνημονιακή πολιτική, είτε ότι το αγωνιστικό κίνημα των ναυτεργατών θα υπακούσει και θα υποκύψει σε κομματικούς και παραταξιακούς σχεδιασμούς, κάνουν τραγικό λάθος.

**Πλειοψηφίες και συσχετισμούς δυνάμεων μπορούν να διαμορφώνουν, όμως δεν είχαν, δεν έχουν και δεν θα έχουν στο μέλλον τον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας μαζί τους...**

Η ΠΕΝΕΝ θα παραμείνει στην πρωτοπορία των αγώνων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Ναυτεργατών, για την απόκρουση της επίθεσης κυβέρνησης - κουαρτέτου - μεγάλου κεφαλαίου που επιδιώκουν να συνθλίψουν τις κατακτήσεις των εργαζομένων και να οδηγήσουν σε μαζική φτωχοποίηση και εξαθλίωση τον λαό και τους εργαζομένους.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ παρά την προδοτική απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ θα συνεχίσει και θα κλιμακώσει τους αγώνες για την επίλυση των δίκαιων αιτημάτων μας **δίνοντας νέο αγωνιστικό ραντεβού για τις 12/11/2015 μέρα Πανεργατικής Πανελλαδικής απεργίας και θα πρωτοστατήσουμε για την επιτυχία της νέας απεργίας.**

Πειραιάς 5/11/2015