



**Μην στέλνετε τα πληρώματα στο στόμα του λύκου σε αποστολές αυτοκτονίας!**

### **Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ**

Η κλιμάκωση της πολεμικής αντιπαράθεσης στην περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας και του Περσικού Κόλπου η οποία προκαλείται από το κράτος - εγκληματία, το Ισραήλ και τους συμμάχους του, ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - Ε.Ε. φέρνει γι' άλλη μια φορά στο προσκήνιο τους θανάσιμους κινδύνους για τα πληρώματα των πλοίων που πλέουν σε αυτές τις περιοχές.

Ήδη από την έναρξη του πολέμου που ξεκίνησε το Ισραήλ πάνω από 240 πλοία έχουν δεχθεί επίθεση και **οι Ναυτεργάτες θρηνούν θύματα, νεκρούς και τραυματίες**. Σε αυτούς έχουν προστεθεί από χθες 2 αγνοούμενοι και 2 βαριά τραυματίες **στο ελληνόκτητο πλοίο «ETERNITY C»** της Cosmship Management, του εφοπλιστή Νίκου Σάββα μετά από επίθεση που δέχθηκε από το κίνημα των ανταρτών Χούθι.

Από την αρχή του πολέμου έχουμε επισημάνει την ανάγκη να τερματιστούν τα ταξίδια μέσω Ερυθράς Θάλασσας.

Ήδη αυτό το έχουν κάνει όλες οι μεγάλες ξένες Ναυτιλιακές εταιρίες - κολοσσοί στην κατηγορία των containerships των tankers και των φορτηγών πλοίων.

Η επιλογή τους ήταν και παραμένει η εναλλακτική, τα δρομολόγια, τα ταξίδια μέσω της Νότιας Αφρικής.

Οι Έλληνες εφοπλιστές συνέχισαν και συνεχίζουν την μακάβρια επιχειρηματικά δραστηριότητα τους θέτοντας σε θανάσιμο κίνδυνο την ασφάλεια και την ζωή των Ναυτεργατών.

Το 35% των επιθέσεων που έχουν γίνει έως τώρα αφορούν ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία!

**Οι Έλληνες εφοπλιστές θησαυρίζουν με τα αστρονομικά ναύλα που εισπράττουν για τα πλοία τους που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα χωρίς να υπολογίζουν την ανθρώπινη ζωή.**

**Συνεχίζουν να προσεγγίζουν με τα πλοία τους ισραηλινά λιμάνια μεταφέροντας τα δολοφονικά φορτία κατά των Παλαιστινίων.**

Αποδεικνύουν τον τυχοδιωκτικό χαρακτήρα τους βάζοντας τα κέρδη τους πάνω από την ζωή των πληρωμάτων τους.

**Η θέση της PENEN αποτελεί την μόνη ασφαλή επιλογή για το διάστημα που διαρκεί η πολεμική σύγκρουση.**

Αυτή την θέση υποστηρίζει (έστω και καθυστερημένα) και η Διεθνής Οργάνωση Μεταφορών ΙΤΦ.

Εγκληματικές ευθύνες για τις αποστολές θανάτου και την έκθεση σε κίνδυνο της ζωής των Ναυτεργατών έχει επίσης η ελληνική κυβέρνηση η οποία παραμένει σταθερά στο πλευρό Ισραήλ - ΗΠΑ στο γενοκτονικό πόλεμο που διεξάγει το Ισραήλ κατά του παλαιστινιακού λαού. Η ελληνική κυβέρνηση έχει ρόλο πρωταγωνιστή στην πολεμική επιχείρηση «ASPIDES» στέλνοντας για 20 συνεχείς μήνες ελληνικές πολεμικές φρεγάτες στην Ερυθρά Θάλασσα.

Βαρύτατες ευθύνες έχουν επίσης οι εφοπλιστές (ΕΕΕ), ΥΕΝ και ΠΝΟ οι οποίοι αρνούνται να υπογράψουν ειδική ΣΣΕ με την οποία θα κατοχυρώνεται το απόλυτο δικαίωμα των Ναυτεργατών για παλιννόστηση πριν την είσοδο των πλοίων στην χαρακτηρισμένη ως εμπόλεμη θαλάσσια περιοχή.

**Η Διοίκηση**