

Προϋπολογισμός NAT 2019



Ένας ακόμη προϋπολογισμός που επικυρώνει πολιτικά τις μειώσεις και τις περικοπές και επισημοποιεί την διάλυση των Ταμείων των Ναυτεργατών

Συζητήθηκε χθες στο πλαίσιο του Δ.Σ του NAT το νέο σχέδιο προϋπολογισμού για το 2019. Ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και μέλος του Δ.Σ του NAT στην τοποθέτησή του καταδίκασε την συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής και των αντιασφαλιστικών μεταρρυθμίσεων που στο σύνολό τους στοχεύουν στην αποδόμηση του δημόσιου χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης, στην συστηματική υπονόμηση των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων και των άλλων παροχών προς τους ασφαλισμένους, στην διάλυση της αυτοτέλειας των ασφαλιστικών ταμείων των Ναυτεργατών.

Όλες οι ασφαλιστικές ρυθμίσεις που προωθήθηκαν τα τελευταία χρόνια έχουν σταθερά στο στόχαστρο τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ασφαλισμένων τα οποία όλες ως τώρα οι κυβερνήσεις έχουν κατακρεουργήσει με σκοπό από την μια να μειωθεί η κρατική επιχορήγηση και η συμμετοχή του κράτους στην δαπάνη της κοινωνικής ασφάλισης και ταυτόχρονα χωρίς να θίγονται στο ελάχιστο οι αιτίες που έχουν, ιδιαίτερα στο NAT, διαμορφώσει μια δραματική κατάρρευση στην σχέση εσόδων - εξόδων.

Υπογράμμισε ότι βασική αιτία αυτής της τραγικής κατάστασης είναι η ριζική ανατροπή στην σχέση ενεργείας Ναυτεργατών προς τους συνταξιούχους η οποία είναι αποτέλεσμα μιας σκληρής ταξικής πολιτικής η οποία είναι σταθερά προσανατολισμένη την τελευταία 30ετία στην στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στο πλαίσιο αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής στα χρόνια αυτά μειώθηκαν 11 φορές οι οργανικές συνθέσεις στην ποντοπόρο Ναυτιλία με αποτέλεσμα να οδηγηθεί σε βίαιη έξοδο και να αποδεκατισθεί το ελληνικό Ναυτεργατικό δυναμικό.

Ταυτόχρονα με την ίδια ασκούμενη Ναυτιλιακή πολιτική και την απελευθέρωση του καμποτάζ στην κρουαζιερόπλοιο Ναυτιλία συρρικνώθηκε έως την πλήρη εξαφάνισή του το ελληνικό Ναυτεργατικό δυναμικό.

Επίσης οι ρυθμίσεις του νόμου 4150/2013 για την επιβατηγό ναυτιλία πρόσφεραν απλόχερα προνόμια στους εφοπλιστές, μείωσαν δραματικά τις θέσεις εργασίας με μέτρα όπως: αύξηση της χειμερινής περιόδου, μείωση των θέσεων εργασίας αλλά και με την αισθητή συρρίκνωση του χρόνου επάνδρωσης και λειτουργίας των ταχύπλων πλοίων.

Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με το καθεστώς της μαύρης ανασφάλιστης και χαμηλόμισθης εργασίας στα ελληνικά και ελληνόκτητα ποντοπόρα πλοία οδήγησαν στον επιθανάτιο ρόγχο των ασφαλιστικών ταμείων των Ναυτεργατών.

Σαν να μην έφθαναν όλα τα παραπάνω, όλες ως τώρα οι κυβερνήσεις κάνουν πως δεν καταλαβαίνουν ότι η αιτία είναι αυτή η σκληρή ταξική πολιτική τους και περηφανεύονται και ενίοτε βυσοδομούν και προκαλούν τον Ναυτεργατικό κόσμο ότι το δημόσιο και ο κρατικός προϋπολογισμός τους εξασφαλίζει

κατά 80% την επιχορήγηση για την κάλυψη των συντάξεων και των λοιπών παροχών!!!

Με αυτά τα δεδομένα αποδείχνουν ότι είναι υπηρέτες του εφοπλιστικού κεφαλαίου, δεν θέλουν να θίξουν στο ελάχιστο την ανεξέλεγκτη επιχειρηματική τους ασυδοσία. Αντίθετα με την πολιτική τους στοχοποιούν, υπονομεύουν και επιτίθενται στα εναπομείναντα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα των Ναυτεργατών.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ σημείωσε ότι ο απολογισμός και ο προϋπολογισμός του NAT αποτελούν πιστό αντίγραφο της αντιασφαλιστικής κυβερνητικής πολιτικής, αφήνει άθικτο το καθεστώς της εφοπλιστικής ασυδοσίας, επιτείνει το οικονομικό αδιέξοδο των ταμείων και το χειρότερο μεταφέρει τα βάρη της κρίσης του NAT στις πλάτες των εν ενεργεία και συνταξιούχων Ναυτεργατών.

Είναι όψη της ίδιας πολιτικής που έχει επιβάλει την μακροχρόνια λιτότητα, την φοροεπιδρομή στα λαϊκά στρώματα, τις ιδιωτικοποιήσεις, τους πλειστηριασμούς, την μαζική ανεργία και την φτώχεια.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ που εκπροσωπεί το σύνολο των πληρωμάτων στο Δ.Σ του NAT καταψήφισε τον προϋπολογισμό.

Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος του NAT και εκπρόσωποι των εφοπλιστών υπερασπίστηκαν με σθένος τον προϋπολογισμό και επιχείρησαν να εξωραΐσουν και να υποβαθμίσουν τον αντιασφαλιστικό οδοστρωτήρα του νόμου Κατρούγκαλου και ανεπιτυχώς προσπάθησαν να αντικρούσουν τις τεκμηριωμένες θέσεις και απόψεις του εκπροσώπου της ΠΕΝΕΝ.

Το Δ.Σ της ΠΕΝΕΝ