



Κατάπτυστη συμφωνία που υπονομεύει τα αιτήματα και τις δίκαιες διεκδικήσεις των Ναυτεργατών

Κατά τη σημερινή συνάντηση (17/8/2017) της διοίκησης της Π.Ν.Ο. με την αντίστοιχη διοίκηση του ΣΕΕΝ συμφωνήθηκε η ανανέωση της ΣΣΕ για τα Ε/Γ-Ο/Γ ακτοπλοϊκά πλοία καθώς και αυτά των διεθνών επιβατικών γραμμών.

Η συμφωνία για τη ανανέωση της ΣΣΕ προβλέπει για άλλη μια φορά **μηδενικές αυξήσεις** στους μισθούς, τα επιδόματα καθώς και σε όλες τις επιμέρους έξτρα εργασίες των Ναυτεργατών.

Η Διοίκηση της Π.Ε.Ν.Ε.Ν. θεωρεί τη συμφωνία αυτή κατάπτυστη, άθλια και προδοτική για τα συμφέροντα των Ναυτεργατών και ταυτόχρονα με τη νέα αυτή σύμβαση θάβονται για άλλη μια χρονιά τα δίκαια αιτήματα και οι διεκδικήσεις του ναυτεργατικού μας κόσμου τα οποία εγκαταλείπονται στο σύνολό τους και γίνονται θυσία στο βωμό της επιχειρηματικής και εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας.

Για να κρατηθούν τα προσχήματα οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού (και όχι μόνο...) εκλιπαρούσαν το προεδρείο του Σ.Ε.Ε.Ν. να πάρει αρνητική θέση στο σχέδιο Π.Δ. περί ενδιαίτησης επιβατικών πλοίων που προωθεί το Υ.Ε.Ν. και με το οποίο επιχειρείται η **ντε φάκτο κατάργηση της ειδικότητας των Μαγείρων Ε.Ν.** σε μια μεγάλη γκάμα επιβατικών και ακτοπλοϊκών πλοίων και με τον τρόπο αυτόν ανοίγει διάπλατα

ο δρόμος για την **επέκταση** αυτού του αντεργατικού μέτρου **σε όλο το φάσμα** της ακτοπλοΐας.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ θεωρεί ότι **η συμφωνία ΠΝΟ-ΣΕΕΝ** έρχεται **σε πλήρη αντίθεση** με τις αγωνιστικές και διεκδικητικές διαθέσεις των Ναυτεργατών όπως αυτές επανειλημμένα έχουν εκφραστεί στους πολύμορφους αγώνες που αναπτύχθηκαν στα πλαίσια του ναυτεργατικού κινήματος όλο το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Η ΠΕΝΕΝ ήταν το μόνο ναυτεργατικό Σωματείο που ανέδειξε τόσο στις διαπραγματεύσεις όσο και στους Ναυτεργάτες την ανάγκη μέσα από την ανανέωση της ΣΣΕ να αντιμετωπιστούν οι **μεγάλες απώλειες που έχει υποστεί το ναυτεργατικό εισόδημα** την περίοδο των αντιλαϊκών, μνημονιακών πολιτικών και παράλληλα να δοθούν θετικές λύσεις σε μια σειρά κρίσιμων και δικαίων κλαδικών αιτημάτων.

Δυστυχώς για άλλη μια φορά η γνωστοί εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές που αποτελούν την πλειοψηφία στην ΠΝΟ έβαλαν πάνω από τα συμφέροντα των Ναυτεργατών την **ανταγωνιστικότητα** και την **κερδοφορία των ακτοπλοϊκών-εφοπλιστικών επιχειρήσεων**.

Στη διάρκεια της σημερινής συνάντησης ορισμένοι από τους πρωτοκλασάτους αυτούς εργοδοτικούς συνδικαλιστές δεν έκρυψαν την έντονη ενόχλησή τους για το γεγονός ότι οι πρόσφατες αγωνιστικές κινητοποιήσεις και δράσεις της ΠΕΝΕΝ είχαν θετικά αποτελέσματα, γεγονός που ερμηνεύθηκε από αυτούς ως ανατροπή των βαθμολογικών και μισθολογικών δεδομένων όπως αυτά θεσπίζονται στη ΣΣΕ.

Αντί δηλαδή να κάνουν αυτοκριτική για την προκλητική απραξία και αδιαφορία στα υπαρκτά και οξυμένα προβλήματα των μελών τους, στοχοποιούν την ΠΕΝΕΝ που αγωνίζεται και επιλύει προβλήματα που συνδέονται κυρίως με την εφαρμογή των ΣΣΕ τις οποίες οι πλοιοκτήτριες εταιρίες τις παραβιάζουν και τις καταπατούν συστηματικά και κατ' εξακολούθηση χωρίς η πλειοψηφία της ΠΝΟ να αντιδρά στο ελάχιστο...

Η παραπάνω συμφωνία για την υπογραφή ΣΣΕ ελήφθη με απόφαση **8 υπέρ** και **5 κατά**.

Η ΠΕΝΕΝ όπως έγκαιρα είχε αποσαφηνίσει δεν πρόκειται να υπογράψει και να νομιμοποιήσει με κανένα τρόπο αυτή την επαίσχυντη συμφωνία.

Αντίθετα θα συνεχίσει και θα κλιμακώσει την αγωνιστική της δράση με νέες στοχευμένες κινητοποιήσεις για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων του ιστορικού μας

κλάδου και όλου του Ναυτεργατικού κόσμου.

17/8/2017

**Ο Πρόεδρος
Νταλακογεώργος Αντώνης**

**Ο Γενικός Γραμματέας
Κροκίδης Νίκος**

Υ.Γ. Σχετικά με την αναφορά στην σημερινή συνάντηση του Προέδρου του ΣΕΕΝ να χαρακτηρίσει “πολιτικού χαρακτήρα” την [πρόσφατη δήλωση του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ](#) ο οποίος αποκάλυψε με τεκμηριωμένα και αδιάσειστα στοιχεία την αλματώδη κερδοφορία των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων (ιδιαίτερα την περίοδο 2015-2016) θέλουμε να υπογραμμίσουμε το εξής: «όσο πολιτική ήταν η δήλωση του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ άλλο τόσο και περισσότερο πολιτική ήταν η απάντηση του Προέδρου του ΣΕΕΝ». Τα σχετικά στοιχεία δεν επιδέχονται την παραμικρή παρερμηνεία και το συμπέρασμα που προκύπτει από αυτά είναι ένα και μοναδικό:

«Οι ακτοπλοϊκές-εφοπλιστικές εταιρείες ευημερούν, αναπτύσσονται και αυξάνουν σταθερά την κερδοφορία τους, αντίθετα οι Ναυτεργάτες στα πλοία τους υφίστανται τις δρακόντιες μειώσεις – περικοπές και την κατακόρυφη μείωση των εισοδημάτων τους».