



Ελληνόκτητο πλοίο βυθίζεται στην Ερυθρά  
Θάλασσα

**1 νεκρός Ναυτεργάτης!**

Σταματήστε να παίζετε την ζωή των  
Ναυτεργατών κορώνα - γράμματα.

Ποιος είναι ο πλοιοκτήτης του Φ/Γ πλοίου;

## **ΠΕΝΕΝ**

Σύμφωνα με αναφορές αραβικών ΜΜΕ το πλοίο «TUTOR» δέχθηκε διπλή επίθεση από αέρα και θάλασσα, 75 ν.μ. νοτιοδυτικά της Hodaydah της Υεμένης.

Το χωρητικότητας 82,000 dwt bulker (κατασκευής 2022) ανήκει στην Livenza Shipping Inc (Ελλάδα) και το διαχειρίζεται/εκμεταλλεύεται η Evalend Shipping με έδρα την Αθήνα (Φιλελλήνων 21), συμφερόντων του εφοπλιστή Κρίτωνα Λεντούδη.

Οι τελευταίες πληροφορίες κάνουν λόγο ότι το πλοίο **έχει υποστεί σοβαρή βλάβη στο μηχανοστάσιο και πλέει ακυβέρνητο.**

Στο σημείο που χτυπήθηκε δημιουργήθηκε άνοιγμα (ρήγμα) **με αποτέλεσμα την εισροή υδάτων στο μηχανοστάσιο...**

Αργά χθες το βράδυ υπήρχε αναφορά ότι **το πλοίο άρχισε να βουλιάζει, ενώ από την πυραυλική επίθεση υπήρξε τουλάχιστον ένας νεκρός Ναυτεργάτης!!**

Σύμφωνα με στοιχεία της ΠΕΝΕΝ αυτό είναι το 15ο πλοίο ελληνικών συμφερόντων που έχει γίνει στόχος επιθέσεων στην Ερυθρά Θάλασσα.

Στα δυο από αυτά, στο ένα υπήρχαν 3 νεκροί και ένας τραυματίας και το δεύτερο βούλιαξε με το πλήρωμα να το έχει εγκαταλείψει χωρίς θύματα.

Από την έναρξη της πολεμικής αντιπαράθεσης στην Μέση Ανατολή, την στρατιωτική εισβολή του Ισραήλ στην παλαιστινιακή Γάζα και το μακελειό με νεκρούς παιδιά - γυναίκες και αμάχους, οι Αντάρτες Χούθι σε ένδειξη αλληλεγγύης για την σφαγή των Παλαιστινίων έχουν εγκαινιάσει επιθέσεις ενάντια σε εμπορικά πλοία που διαπλέουν στην Ερυθρά

Θάλασσα.

Βασικός τους στόχος είναι τα πλοία ισραηλινών συμφερόντων και αυτά που έχουν προορισμό ή έχουν αναχωρήσει από ισραηλινά λιμάνια.

Οι μεγαλύτεροι διεθνείς ναυτιλιακοί κολοσσοί έχουν εδώ και καιρό εγκαταλείψει τα δρομολόγια των πλοίων τους μέσω της Ερυθράς Θάλασσας επιλέγοντας τα ταξίδια από το νότιο άκρο της Ν. Αφρικής.

**Οι Έλληνες εφοπλιστές παρά τους θανάσιμους κινδύνους για τα πληρώματα που υπάρχουν στην περιοχή εξακολουθούν τις αποστολές θανάτου στην εμπόλεμη αυτή περιοχή.**

Και όχι μόνο αυτό. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) επέβαλε στην κυβέρνηση (μαζί και η ΕΕ) να στείλει στην περιοχή την πολεμική φρεγάτα «ΥΔΡΑ» **για την υπεράσπιση των συμφερόντων τους εκθέτοντας σε τεράστιο κίνδυνο το στρατιωτικό προσωπικό 3.500 χιλιόμετρα μακριά από τα σύνορα μας!**

**Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι βάζουν τα κέρδη τους πάνω από την ζωή των Ναυτεργατών.**

Η πολεμική αντιπαράθεση στην περιοχή έχει εκτοξεύσει τα ναύλα και τα εφοπλιστικά κέρδη σε αστρονομικά υψηλά επίπεδα.

Αυτή την επικίνδυνη και τυχοδιωκτική στάση οι Έλληνες εφοπλιστές επέδειξαν και κατά τον ουκρανο - ρωσικό πόλεμο στον οποίο δεκάδες πλοία χτυπήθηκαν ή προσέκρουσαν σε νάρκες στην Μαύρη Θάλασσα.

Επιβεβαιώνεται ότι οι εφοπλιστές είναι αδίστακτοι στο κυνήγι του κέρδους θυσιάζοντας την ζωή των Ναυτεργατών για να αυξάνονται οι καταθέσεις τους στους φορολογικούς παραδείσους.

**Η ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ είναι βαριά έως εγκληματική αφού εμπλέκει την χώρα, το στρατιωτικό προσωπικό και τους Ναυτεργάτες για να υπηρετήσει τους σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και το παρασιτικό κεφάλαιο!**

**Απαιτούμε:**

- Να σταματήσουν τα ταξίδια του θανάτου ελληνικών - ελληνόκτητων πλοίων στην επικίνδυνη και εμπόλεμη περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας.
- Υπογραφή ειδικής ΣΣΕ με την κατοχύρωση του απόλυτου δικαιώματος των Ναυτεργατών για παλιννόστηση με έξοδα των εφοπλιστών σε όλες τις εμπόλεμες ζώνες.
- Να μην αναχωρήσει η φρεγάτα «ΨΑΡΑ» για την Ερυθρά Θάλασσα.
- Κανένας Ναυτεργάτης - Ναύτης - Αξιωματικός και Υπαξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού έξω από τα σύνορα μας για τα συμφέροντα των εφοπλιστών και τους σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ.

#### **Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**

**Υ.Γ:** Τα συστημικά ΜΜΕ θάβουν και εξαφανίζουν τις δεκάδες διαμαρτυρίες - παρεμβάσεις μας για να μην θίξουν τους μεγαλοσχήμονες Έλληνες εφοπλιστές και την εγκληματική πολιτική της κυβέρνησης. Άξιος ο μισθός τους!