ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

Νομοσχέδιο για νέο ΚΙΝΔ

Θανάσιμο πλήγμα στις ΣΣΕ και στα εργασιακά δικαιώματα των Ναυτεργατών!

ΠΕΝΕΝ

Το νομοσχέδιο το οποίο έφερε στη Βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ για το νέο ΚΙΝΔ είναι ενταγμένο στην στρατηγική κυβέρνησης- εφοπλιστών για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των Ναυτιλιακών επιχειρήσεων και στο παραπέρα χτύπημα των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων με κορυφαίο την απροκάλυπτη υπονόμευση των ΣΣΕ!

Το νομοσχέδιο έκτρωμα αποτελεί συνέχεια της πολιτικής για ενίσχυση των προνομίων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των αντεργατικών νόμων 4150/2013, 4714/2020 και επιβάλλει την γραμμή «των διεθνών κρατούντων» **για το κατρακύλισμα των μισθών και των δικαιωμάτων στα κατώτατα επίπεδα που έχει θεσμοθετήσει η Διεθνής Ναυτική Σύμβαση (MLC 2006) η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας το 2012!**

Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο κομμένο και ραμμένο στα μέτρα των εφοπλιστών το οποίο υπονομεύει το σύνολο των δικαιωμάτων μας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων!

Το επιχειρούμενο φτιασίδωμα με κακοστημένους κοινωνικούς διαλόγους, συναντήσεις σικέ για τον εξωραϊσμό του άθλιου αυτού νομοθετικού τερατουργήματος δεν βρήκε και ούτε θα βρει την παραμικρή απήχηση στο Ναυτεργατικό μας κόσμο!

Οι ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ είναι βαρύτατες για την συναίνεση που προσφέρει στο επιχειρούμενο έγκλημα σε βάρος των Ναυτεργατών!

Οι αλλαγές στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο του ΥΕΝ για τον ΚΙΝΔ που ήδη έχουν ενσωματωθεί στο άρθρο 100Α του ΚΔΝΔ είναι βαθύτατα αντιδραστικές και μέσα από **αυτές επιδιώκεται η Σύμβαση Ναυτολόγησης, τα δικαιώματα των Ναυτεργατών, οι όροι εργασίας να ρυθμίζονται στο εξής σύμφωνα με την MLC!**

Όπως έχουμε πολλές φορές καταγγείλει η MLC 2006 καθορίζει τους ελάχιστους όρους μισθών, αμοιβών, επιδομάτων και εργασιακών δικαιωμάτων και έως τώρα είχαν εφαρμογή για τους αλλοδαπούς των τρίτων χωρών.

Αυτό το τερατώδες μεσαιωνικό , εργασιακό μοντέλο που σε συμφωνία με τους συμβιβασμένους συνδικαλιστικούς εκπροσώπους ITF – ΠΝΟ θεσμοθέτησε ο 4714/2020, κυβέρνηση – εφοπλιστές το επέκτειναν στην ποντοπόρο Ναυτιλία και έχει **πλέον εφαρμογή για τα ελληνικά πληρώματα και τους κατ. Αξιωματικούς, Γ΄ Πλοίαρχο, Γ΄ Μηχανικό, μη εξαιρουμένου και του Α΄ Πλοιάρχου!**

Ήδη στο σύνολο των πλοίων ελληνικής σημαίας οι πλοιοκτήτες τροποποίησαν τις εγκριτικές πράξεις ενσωματώνοντας τις αντεργατικές αλλαγές!

Ο κίνδυνος είναι άμεσα ορατός οι αλλαγές που επιφέρει ο νέος ΚΙΝΔ **να εφαρμοστούν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και σε όλους τους Ναυτεργάτες!**

Εάν ψηφιστεί αυτό το τερατούργημα τότε μισθοί, άδειες, ώρες εργασίας, ασφαλιστικά – συνταξιοδοτικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα στέλνονται στο καλάθι των αχρήστων και **οι εφοπλιστές δεν θα έχουν κανένα λόγο να διαπραγματευτούν και να υπογράψουν κλαδική συλλογική σύμβαση!**

Πλήθος διατάξεων του αναφερόμενου νομοσχεδίου βάζουν άμεσα και έμμεσα την ταφόπλακα στα εργασιακά μας δικαιώματα.

Μπροστά σε αυτές τις δυσμενέστατες εξελίξεις και **στην απαράδεκτη συνδικαλιστική συναίνεση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ** οφείλουμε να επισημάνουμε, απευθυνόμενοι προς όλους τους Ναυτεργάτες ότι οι αλλαγές αυτές πρέπει **να αποτελέσουν το κυρίαρχο αίτημα – διεκδίκηση στην απεργία στις 8/9 Φλεβάρη η οποία πρέπει να είναι μια μάχη για την απόσυρση του νέου ΚΙΝΔ!**

Καλούμε τα πολιτικά κόμματα της Βουλής να πάρουν σαφή θέση καταδικάζοντας τον χαρακτήρα του νομοσχεδίου, να απαιτήσουν την απόσυρση του, **να μην συναινέσουν στην επαναφορά του εργασιακού μεσαίωνα στα δικαιώματα των Ναυτεργατών!**

Απαιτούμε την επείγουσα έκτακτη συνεδρίαση της ΠΝΟ προκειμένου να επαναδιαμορφώσει την θέση της για το αντιδραστικό νομοθέτημα το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί στην Βουλή κατά την διάρκεια της προκηρυγμένης απεργίας!

Η ΠΕΝΕΝ καλεί τα μέλη της και όλους τους Ναυτεργάτες να ξεσηκωθούν, να βρεθούν στην πρώτη γραμμή, στους καταπέλτες των καραβιών στην Πανελλαδική απεργία να απαιτήσουν την κλιμάκωση της, να διεκδικήσουν την απόσυρση του νομοσχεδίου, την υπογραφή ΣΣΕ που θα αντιστοιχούν στις σημερινές σύγχρονες ανάγκες τους!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ