



Εφοπλιστές, κυβέρνηση, εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός σε κοινή γραμμή μεταξύ τους προαναγγέλλουν την απόλυση Ναυτεργατών εξ αιτίας του κορωνοϊού.

Η αραίωση των δρομολογίων, η εκ περιτροπής λειτουργία τους, η μετατροπή τους από Ε/Γ-Ο/Γ σε αποκλειστική μεταφορά οχημάτων και εμπορευμάτων δεν αποτελούν τον παραμικρό λόγο να υπάρχουν απολύσεις στο φάσμα της επιβατηγού ναυτιλίας.

Αντίθετα λόγοι που συνδέονται με την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας την προσωρινή και μικρή χρονική διάρκεια αυτών των μέτρων, η απασχόληση των Ναυτεργατών σε πλήθος καθηκόντων (συντήρηση - καθαριότητα κ.λπ) καθιστούν αναγκαία την συμμετοχή όλων των Ναυτεργατών και των επιστασιών στην εξασφάλιση της λειτουργίας των πλοίων.

Εξάλλου μαζί με το κορωνοϊό και την μείωση κυρίως της επιβατικής κίνησης οι εφοπλιστές έχουν τεράστια μείωση στο κόστος των καυσίμων οι τιμές των οποίων βρίσκονται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα.

Τα καύσιμα αποτελούν σήμερα πάνω από το 60% των λειτουργικών εξόδων ενός Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου.

Το άγχος και η αγωνία αυτών των δυνάμεων να ξεπετάξουν εκατοντάδες Ναυτεργάτες στην ανεργία και να τους εξασφαλίσουν τα ψίχουλα από το επίδομα ανεργίας το οποίο βρίσκεται σε εξευτελιστικά και εξοργιστικά χαμηλά επίπεδα δεν κρύβεται αφού κοινή τους θέση είναι “να ληφθούν μέτρα για τους Ναυτικούς που θα πληγούν”.

Καθίσταται προφανής ο στόχος τους με αφορμή τον κορωνοϊό, το κόστος για τις όποιες συνέπειες να το επιβαρυνθούν οι Ναυτεργάτες για να “ανακουφιστούν” και να καταστούν ανταγωνιστικά τα πλοία και οι εφοπλιστές.

Καθόλου τυχαίο ότι τα παπαγαλάκια τους στα ΜΜΕ κινδυνολογούν ασύστολα και αναμασούν καθημερινά τα περί κινδύνου βιωσιμότητας της Ακτοπλοΐας θέτοντας στο επίκεντρο το πρόβλημα επάνδρωσης - συνθέσεων.

Δηλώνουμε την κατηγορηματική μας αντίθεση σε οποιαδήποτε επιχείρηση διά Υπουργικής

απόφασης ή νομοθετικής πράξης απόλυσης Ναυτεργατών ή μη επαναπρόσληψής τους στα πλαίσια της θερινής σύνθεσης η οποία πρέπει να εφαρμοστεί από 1/4/2020 στην ευρύτερη επιβατηγό Ναυτιλία.

Είμαστε στην αντίπερα όχθη με αυτούς που με αφορμή τον κορωνοϊό θέλουν για πολλοστή φορά θύματα τους Ναυτεργάτες και τα δικαιώματά τους.

Εκείνο το οποίο χρειάζεται σε μια περίοδο που οι Ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν οξύτατο πρόβλημα ανεργίας είναι να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας τους, να ενισχυθούν παραπέρα με την κατάργηση των νόμων και των Υπουργικών αποφάσεων που τους έχουν μετατρέψει σε πειραματόζωα μιας σύγχρονης εργασιακής γαλέρας στην οποία επικρατεί η εντατικοποίηση, τα απανωτά ναυτικά ατυχήματα, το άγχος και η ανασφάλεια.

Σε αυτό το πλαίσιο όπως επανειλημμένα έχουμε τονίσει επιβάλλεται να ληφθούν όλα τα αναγκαία προληπτικά μέτρα από την μια να προστατευθούν οι Ναυτεργάτες και το επιβατικό κοινό και από την άλλη η Ακτοπλοία να συνεχίσει να επιτελεί το καθήκον της δρομολογιακής σύνδεσης του νησιωτικού συμπλέγματος με την ηπειρωτική χώρα.

Παρά τους κινδύνους, τις αντιξοότητες και τις δυσκολίες οι Ναυτεργάτες και σε αυτές τις συνθήκες αποδείχεται καθοριστικός ο ρόλος τους να μείνουν όρθιες οι Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και να ανταποκριθούν στον κοινωνικό τους χαρακτήρα.

**Το Δ.Σ της ΠΕΝΕΝ**