



Παραλίγο θανατηφόρο δυστύχημα Ναύτη στο πειρατικό... του Καπετάν Βεντούρη (Ε/Γ "RIGEL VII") στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη

Σουρωτήρι η ασφάλεια στα πλοία

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ της ΠΕΝΕΝ

Μετά από δυο θανατηφόρα δυστυχήματα σε διάστημα τριών μηνών που συνέβησαν στα: Ε/Γ-Ο/Γ "CLAUDIA" και "BLUESTARCHIOS", ένα νέο περιστατικό έρχεται στην επιφάνεια με σχετική ανακοίνωση του ΥΕΝ που δείχνει ότι τα μέτρα ασφαλείας στα καράβια, Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - ΥΕΝ - Λιμενικές Αρχές τα έχουν εναποθέσει στον κάλαθο των σκουπιδιών.

Σοβαρός τραυματισμός 29χρονου ειδικότητας Ναύτη σημειώθηκε προχθές στο πλοίο "RIGEL VII" στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Το ατύχημα έγινε κατά την διάρκεια εργασιών σε αμπάρι έρματος από ηλεκτροπληξία.

Ο συνάδελφός μας κινδύνευσε να χάσει τη ζωή του, γεγονός που αναδεικνύει τις εγκληματικές παραλείψεις Εφοπλιστών-ΥΕΝ-Λιμενικών Υπηρεσιών στα μέτρα προστασίας και ασφάλειας στη Ναυτική εργασία. **Το ατύχημα συνέβη σε χώρο που υπήρχε νερό, υγρασία και όμως γίνονταν εργασίες με ρεύμα υψηλής τάσης που θα μπορούσε να προκαλέσει θανατηφόρο δυστύχημα.**

Το περιστατικό αυτό έρχεται να προστεθεί στη μακριά και αιματοβαμμένη λίστα εργατικών δυστυχημάτων-εργοδοτικών εγκλημάτων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος αλλά και γενικότερα στα πλοία.

Δεν αποτελεί «μεμονωμένο περιστατικό», αλλά συνέπεια της εφοπλιστικής ασυδοσίας που επικρατεί στους χώρους δουλειάς στα επισκευαζόμενα πλοία. Είναι επίσης η προκλητική έλλειψη μέτρων ασφαλείας στη Ναυτική εργασία, είναι ο ανύπαρκτος και πολλές

φορές ακατάλληλος εξοπλισμός, είναι η συστηματική παραβίαση των κανόνων ασφαλείας μαζί με την εντατικοποίηση, την έλλειψη εκπαίδευσης και τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας.

Είναι εγκληματικές οι ευθύνες ΥΕΝ- των Λιμενικών Αρχών, οι οποίοι έχουν επιλέξει να μην κάνουν τους απαιτούμενους ελέγχους στην τήρηση των κανονισμών για ασφαλή Ναυτική εργασία.

Καθόλου τυχαίο που η χώρα μας βρίσκεται στην κορυφή της Ευρώπης σε εργατικά δυστυχήματα και ατυχήματα.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ