



Το “ΙΩΣΗΦ Κ” ήταν γεμάτο με χιλιάδες τόνους εύφλεκτα φορτία

Σουρωτήρι τα μέτρα ασφαλείας

Πολλά τα ερωτήματα τεράστιες οι ευθύνες Εφοπλιστών-YEN-Λιμενικών

Η ένοχη σιωπή των ΜΜΕ

Το χθεσινό ναυτικό ατύχημα που συνέβη μέσα στο λιμάνι της Σούδας φέρνει στο προσκήνιο με τον πιο έντονο τρόπο ότι η ασφάλεια στα πλοία στην Ναυσιπλοΐα και στα λιμάνια της χώρας μας δεν είναι δεδομένη!

Το περιστατικό αυτό έρχεται να προστεθεί ως το σοβαρότερο σε μία σειρά ατυχημάτων που έχουν σημειωθεί στην ευρύτερη Ακτοπλοΐα.

Παράλληλα ανατρέπει και καταρρίπτει τους ισχυρισμούς του Υπουργού ΕΝ Β.Κικίλια όλα είναι καλώς καμωμένα με την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων.....

Είναι σαφές ότι επειδή στα δύο πλοία υπήρχαν εκατοντάδες επιβάτες και μέλη του πληρώματος, όλοι αυτοί θα μπορούσαν να διατρέξουν θανάσιμο κίνδυνο για την ασφάλεια τους και την ζωή τους.

Ένα πρώτο συμπέρασμα που προκύπτει είναι η ευθύνη των αρμόδιων αρχών και υπηρεσιών για το γεγονός ότι δεν υπήρχε παρακολούθηση και έλεγχος μέσα στο λιμάνι ώστε **να αποφευχθεί η ταυτόχρονη είσοδος-έξοδος των εμπλεκόμενων πλοίων που προσδένουν στο ίδιο σημείο στο λιμάνι της Σούδας.**

Από αυτήν την πλευρά κρίνεται αναγκαίο να δοθούν αμέσως στην δημοσιότητα οι συνομιλίες της λιμενικής αρχής με τους Πλοιάρχους των δυο πλοίων προκειμένου να διαπιστωθεί ποιες ήταν οι οδηγίες που δόθηκαν στα εμπλεκόμενα πλοία.

Σημειώνεται ότι εάν η σύγκρουση των δυο πλοίων γινόταν μερικά μέτρα πιο πίσω από την πλώρη του "ΙΩΣΗΦ" ο κίνδυνος ανάφλεξης δεν θα ήταν πιθανός αλλά βέβαιος ακόμη και να επεκταθεί στο ευρύτερο λιμάνι της Σούδας!!!

Είναι ντροπή η κατάντια της σημερινής ελληνικής δημοσιογραφίας ότι όλα τα ΜΜΕ στα εκτενή ρεπορτάζ τους μιλούσαν για σύγκρουση μεταξύ Ε/Γ-Ο/Γ με φορτηγό πλοίο **αποκρύπτοντας ότι επρόκειτο για RO/RO που μετέφερε χιλιάδες τόνους από καύσιμα και πολλά άλλα εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία.**

Και ακόμη χειρότερα το γεγονός ότι ζητήθηκε από τον Πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ σχετική δήλωση από τηλεοπτικό σταθμό που ανέδειξε το πρόβλημα και ουδέποτε βγήκε στον αέρα....

Η σιωπή καθώς φαίνεται είναι χρυσός για το ξεπερασμένο και απαξιωμένο πολιτικό και μιντιακό σύστημα της χώρας μας.

Η ζωή και η εμπειρία των Ναυτικών ατυχημάτων, μας διδάσκει ότι τα χειρότερα ατυχήματα γίνονται με μπουνάτσα και όχι με τα πολλά μποφόρ.

Η σιγουριά, η ρουτίνα και η βεβαιότητα αποτελούν κάκιστους συμβούλους σε χειρισμούς όταν αυτοί αφορούν ιδιαίτερα πλοία που μεταφέρουν εκατοντάδες επιβάτες ή επικίνδυνα φορτία!!!

Απαιτούμε την συγκρότηση μιας ανεξάρτητης επιτροπής εμπειρογνομόνων για την εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος και τον καταλογισμό των ευθυνών όπου και εάν αυτές υπάρχουν.

Εάν η πρόταση μας δεν γίνει αποδεκτή είναι σίγουρο ότι ένα άλλο παρόμοιο ατύχημα αναπόφευκτα θα συμβεί.

Η Διοίκηση