



Σωρεία παραβιάσεων των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων από τους πλοιοκτήτες στη γραμμή Σαλαμίνα-Πέραμα

ΠΕΝΕΝ

Αν και στο παρελθόν έχουμε αναφερθεί και έχουμε καταγγείλει τις παρατυπίες που έχουμε εντοπίσει, αυτές συνεχίζονται, σαν να μην υπάρχει κανένας έλεγχος από το Λιμεναρχείο και από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.

Η συχνότητα και το πλήθος των περιπτώσεων που θα παραθέσουμε αποδεικνύουν ότι αυτές οι αυθαιρεσίες γίνονται με την ανοχή των Αρχών που υποτίθεται ότι εποπτεύουν.

Στην Κοινοπραξία Πορθμείων «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ» εφαρμόζεται «κλειστός μισθός» και συγκεκριμένα οι Ναύτες πληρώνονται αυθαίρετα με μισθό από 1.600 έως 1.700 ευρώ. Ουσιαστικά, με αυτό το μισθολόγιο παραβιάζεται ασύστολα η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Στην Κοινοπραξία Πορθμείων Σαλαμίνας υπάρχει διαφορά στις ώρες υπερωριακής απασχόλησης, οι οποίες δεν καταβάλλονται στο σύνολό τους.

Επίσης, δεν τηρούνται οι ελάχιστες ώρες ανάπαυσης. Παρατηρούμε ότι τα δρομολόγια των πλοίων, με τον τρόπο που εκτελούνται, παραβιάζουν τις ελάχιστες προβλεπόμενες ώρες ανάπαυσης.

Συγκεκριμένα, όταν οι βάρδιες αλλάζουν από απόγευμα σε πρωί, υπάρχει παραβίαση, αφού τα πληρώματα έχουν σχολάσει μετά τις 23:30 το βράδυ και αναλαμβάνουν εργασία στις 05:30 το πρωί.

Την ημέρα της Κυριακής η κατάσταση είναι ακόμη χειρότερη, διότι το πλήρωμα σχολάει μετά τις 00:30 και αναλαμβάνει ξανά υπηρεσία στις 05:30.

Παραβίαση υπάρχει και κατά την αλλαγή της βάρδιας από πρωί σε νύχτα, αφού τα πληρώματα σχολούν στις 14:30 και αναλαμβάνουν ξανά υπηρεσία στις 21:00 της ίδιας ημέρας.

Απαιτούμε να τροποποιηθούν άμεσα τα δρομολόγια, ούτως ώστε να τηρούνται απαρέγκλιτα οι ώρες ανάπαυσης, να δοθούν αντισταθμιστικές ώρες ανάπαυσης στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων και να καταβληθεί η αμοιβή για τις υπερωρίες αυτές.

ΥΕΝ και Λιμενικές Αρχές οφείλουν να πράξουν άμεσα τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία και την ισχύουσα ΣΣΕ.

Η Διοίκηση