Η επίθεση εφοπλιστών – κυβέρνησης επιβάλλει οργάνωση – σχέδιο και ριζική αλλαγή πλεύσης για την υπεράσπιση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων

ΠΕΝΕΝ

Πραγματοποιήθηκε στις 30 Αυγούστου συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ με τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού και κομματικού συνδικαλισμού να δίνουν το "πάσο ελευθερίας" στο εφοπλιστικό κεφάλαιο να οργιάσει στην καταστρατήγηση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων μέσα στο καλοκαίρι και οι πρώτοι να αναλώνονται σε προσχηματικούς και αναποτελεσματικούς ελέγχους και οι δεύτεροι να έχουν εντελώς εξαφανιστεί **παρέχοντας και οι δύο ασυλία σε εφοπλιστές – κυβέρνηση – Λιμενικές αρχές στην ποδοπάτηση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.**

Όπως διαπιστώθηκε από την σχετική συζήτηση τα δύο μπλοκ εξέφρασαν την ενόχλησή τους όχι στην εντεινόμενη επίθεση κυβέρνησης – εφοπλιστών αλλά ενάντια στην πρωτοπόρα και αγωνιστική δράση της ΠΕΝΕΝ που με δεκάδες παρεμβάσεις της αποκάλυψε την εφοπλιστική παραβατικότητα, την κυβερνητική αναλγησία αλλά και τον ρόλο αυτών των συνδικαλιστικών δυνάμεων που παρά την δημόσια υποκριτική ρητορική τους **βάζουν πλάτη η επίθεση των εφοπλιστών να συνεχίζεται και συνεχώς να κλιμακώνεται.**

Στην παραπάνω συνεδρίαση η ΠΕΝΕΝ ανέδειξε για άλλη μια φορά τα συσσωρευμένα προβλήματα, την ανάγκη οργάνωσης και αποφασιστικής δράσης όλων των Ναυτεργατών, τον σχεδιασμό αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό έγινε αναφορά στις θέσεις μας για τις ΣΣΕ, τα κοινωνικοασφαλιστικά και εργασιακά προβλήματα, την ανεργία, την αποκατάσταση των οργανικών συνθέσεων καθώς και πλήθος ακόμη προβλημάτων που αναδείχνονται όλο το τελευταίο διάστημα ως αποτέλεσμα της επίθεσης κυβέρνησης – εφοπλιστών.

Ειδικότερα η ΠΕΝΕΝ πρότεινε άμεσα την οργάνωση στοχευμένης δράσης στην γραμμή Κυλλήνης – Ζακύνθου – Κεφαλονιάς που επί 5 χρόνια διαπιστώνεται συστηματική παραβίαση των εργασιακών Ναυτεργατικών δικαιωμάτων, των ΣΣΕ και της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Ταυτόχρονα διατύπωσε την πρόταση για προειδοποιητική απεργιακή κινητοποίηση μέσα στον Σεπτέμβρη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με στόχο την διεκδίκηση λύσεων στα οξυμένα προβλήματα και τα δίκαια και ώριμα Ναυτεργατικά αιτήματα.

Τα δύο μπλοκ στην ΠΝΟ αποδεικνύοντας την "ιερή" συμμαχία που έχουν συμπτύξει απέρριψαν την θέση της ΠΕΝΕΝ και παρέπεμψαν την λύση στο ΥΕΝ και τις διαπραγματεύσεις με τον ΣΕΕΝ!!!

Αξίζει να σημειωθεί ότι προκλητικά και ξεδιάντροπα οι νέοι ηγετίσκοι στην ΠΝΟ (με την συναίνεση του ΠΑΜΕ) στην ατζέντα της ημερήσιας διάταξης είχαν εξαφανίζει παντελώς την ανανέωση των ΣΣΕ για την φορτηγό και ευρύτερα την ποντοπόρο ναυτιλία που όλες οι προσπάθειες της ΠΕΝΕΝ τα τελευταία χρόνια για ανάπτυξη συντονισμένης αγωνιστικής δράσης προσκρούει σθεναρά στην απόλυτη άρνησή τους…

Στις 31/8 έγινε, μετά από δύο χρόνια, συνάντηση με τον ΣΕΕΝ για την διαπραγμάτευση και ανανέωση της ΣΣΕ.

Στην τοποθέτησή του ο Γ.Γ της ΠΕΝΕΝ Χρήστος Βιτουλαδίτης κατήγγειλε το καθεστώς γενικευμένης αυθαιρεσίας που διαπιστώνεται σε όλη την επιβατηγό Ναυτιλία στα Ναυτεργατικά δικαιώματα (εξουθενωτικά ωράρια, εντατικοποίηση, υπερεργασία, καθυστέρηση μισθών, μη καταβολή διανυκτερεύσεων, επιδομάτων, υπερωριών κ.λπ) τα οποία κουρελιάζουν και αυτή την ΣΣΕ που έχει υπογράψει ο ΣΕΕΝ και έχει επικυρώσει ο ΥΕΝ.

Ανέδειξε επίσης ότι το "κουτσούρεμα" των οργανικών συνθέσεων δεν οδηγεί μόνο στην σωματική και ψυχολογική επιβάρυνση των Ναυτεργατών αλλά αποτελεί την κύρια αιτία πρόκλησης ατυχημάτων και σοβαρής επιβάρυνσης της υγείας των Ναυτεργατών!

Αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς, κάνοντας αναφορά στην απώλεια που έχει όλα τα τελευταία χρόνια το Ναυτεργατικό εισόδημα ενώ έθεσε και μια σειρά θεσμικά αιτήματα που επιβάλλεται η επίλυσή τους μέσα από την ισχύουσα ΣΣΕ.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του ΣΕΕΝ ξεκαθάρισε (όπως έχει κάνει επαναλαμβανόμενα και ο Βενιάμης της ΕΕΕ) ποιός είναι ο πραγματικός αντίπαλος του εφοπλιστικού κεφαλαίου κάνοντας επίθεση στην ΠΕΝΕΝ, στις δράσεις και παρεμβάσεις της, τις οποίες επέκρινε στο σύνολό τους και ανεπιτυχώς επιχείρησε να αμφισβητήσει!!

Η αντίδρασή του αυτή καταδεικνύει την ΠΕΝΕΝ ως μοναδική υπολογίσιμη συνδικαλιστική δύναμη που με τους αγώνες της και την διαρκή πάλη έχει καθοριστικό ρόλο στην υπεράσπιση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων βάζοντας φραγμούς σε όποιο μεγαλεπήβολο εφοπλιστικό σχέδιο προσβλέπει στην αλλοίωση ή στην συρρίκνωση των κεκτημένων δικαιωμάτων.

Επί της ουσίας απέρριψε κάθε αίτημα περί αυξήσεων στους μισθούς και ουσιαστικής αποκατάστασης στα Ναυτεργατικά δικαιώματα δηλώνοντας ότι “η Ακτοπλοΐα διέρχεται μια πολύ δύσκολη περίοδο και δεν αντέχει νέες επιβαρύνσεις!!!!

Η ουσιαστική άρνηση και απόρριψη των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων **δικαιώνει την γραμμή της ΠΕΝΕΝ ότι αποτελεί μονόδρομο η αγωνιστική διεκδίκηση και η οργανωμένη πάλη των Ναυτεργατών** και καταρρίπτει τις φαιδρές θεωρίες οι οποίες αναπαράγουν την ταξική συνεργασία η οποία είναι κατευθυντήρια γραμμή των δυνάμεων του συμβιβασμού και της υποταγής!

Η ΠΕΝΕΝ θα συνεχίσει και θα εντείνει την δράση της παίρνοντας νέες αγωνιστικές πρωτοβουλίες στο επίκεντρο των οποίων θα είναι τα σημερινά οξυμένα Ναυτεργατικά προβλήματα και η αποφασιστική απόκρουση της επίθεσης εφοπλιστών – κυβέρνησης.

Απευθύνει κάλεσμα στα μέλη της και σε όλους τους Ναυτεργάτες μέσα και έξω από τα καράβια να πορευτούν με οργάνωση – σχέδιο και αγωνιστική θέληση στον δρόμο της πάλης για την διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ