



Οι εκπτώσεις στην ασφάλεια των πλοίων, των λιμανιών, στα γκαράζ των Ε/Γ-Ο/Γ και η κραυγαλέα έλλειψη ελέγχων στην φορτοεκφόρτωση των οχημάτων, αιτία για τον τραγικό θάνατο της Γιώτας.

Ένοχη η εργασιακή βαρβαρότητα.

Δεν ήταν η κακιά η ώρα!

Οι συλλήψεις αφήνουν στο απυρόβλητο τους κύριους ενόχους.

ΠΕΝΕΝ

Το θανατηφόρο δυστύχημα που συνέβη προχθές στην Πάτρα και έκοψε το νήμα της ζωής της 47χρονης Γιώτας (επίκουρος στο Ε/Γ-Ο/Γ “ΑF Claudia” που είναι ναυλωμένο από την Attica Group), έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των ατυχημάτων στον τομέα της επιβατικού ναυτιλίας.

Για πολλοστή φορά καταγγέλλουμε ότι η πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων είναι υπαίτια και υπόλογη για τα συνεχόμενα ατυχήματα στα πλοία, μαζί και την έξαρση των ασθενειών, που το τελευταίο διάστημα έχουν πολλαπλασιαστεί ανησυχητικά.

Το εργασιακό καθεστώς έχει επιβαρυνθεί δραματικά από τις επαναλαμβανόμενες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, γεγονός που προκαλεί υπερκόπωση, εντατικοποίηση της δουλειάς και αυξημένο άγχος.

Η πολιτική και οι αντεργατικοί νόμοι που υπηρετούν το δόγμα της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας και του κέρδους, είναι **η γενεσιουργός αιτία για την κατάσταση αυτή.**

Η πρόσφατη απεργία της ΠΕΝΕΝ ανέδειξε αυτό το άθλιο εργασιακό καθεστώς που έχει εγκαθιδρυθεί, που καταπατά τα δικαιώματα και οδηγεί στην εργασιακή εξόντωση τα πληρώματα στα πλοία της Αδριατικής, της Ακτοπλοΐας και ευρύτερα της επιβατηγού Ναυτιλίας.

Η απουσία ουσιαστικών ελέγχων από το ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του στις συνθήκες εργασίας, η νομιμοποίηση των εξοντωτικών ωραρίων εργασίας και η καταστρατήγηση των ωρών ανάπαυσης, **είναι παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων με θύματα τους Ναυτεργάτες.**

Η κυβερνητική πολιτική που προτάσσει, όχι την ασφάλεια, όχι την προστασία στους χώρους δουλειάς, αλλά την υποταγή στην εφοπλιστική κερδοφορία, **είναι ένοχη για τα ατυχήματα αυτά στα πλοία.**

Επιπρόσθετα ή εγκληματική μείωση του προσωπικού (οργανικές συνθέσεις), τόσο στα πλοία του ελληνικού εφοπλιστικού ομίλου (ΑΤΤΙΚΑ GROUP) όσο και του Ναπολιτάνου Εμ. Γκριμάλντι, αποδείχνονται καθημερινά ότι είναι **καρμανιόλα για την ζωή των πληρωμάτων.**

Ειδικότερα στο δυστύχημα που έχασε την ζωή της η Γιώτα, **εάν εφαρμοζόταν οι προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας, προφανώς θα είχε αποφευχθεί!**

Το τραγικό αυτό περιστατικό αναδεικνύει επίσης σοβαρά προβλήματα που αφορούν την φορτοεκφόρτωση των οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και το χάος που δημιουργείται στα γκαράζ των πλοίων.

Τα προβλήματα αυτά τα έχουμε επανειλημμένα αναδείξει, όμως οι πολιτικές ηγεσίες του ΥΕΝ και οι

υπηρεσιακοί παράγοντες **κωφεύουν και σιωπούν, με αποτέλεσμα να θρηνούμε θύματα από την εφοπλιστική ασυδοσία και την κυβερνητική συγκάλυψη σε κάθε ατύχημα.**

Οι συλλήψεις για το τραγικό συμβάν Πλοίαρχου – Υπάρχου, του υπεύθυνου φόρτωσης και του οδηγού του τράκτορα, για άλλη μία φορά βγάζουν έξω από το κάδρο των ευθυνών την πλοιοκτησία, τις αρμόδιες αρχές του ΥΕΝ και της Λιμενικής αρχής.

Αυτό σηματοδοτεί ότι η κυβέρνηση, οι δικαστικές και λιμενικές αρχές δεν θέλουν να θίξουν (μαζί με τους παραπάνω) τους πραγματικούς ενόχους και να βάλουν τον δάχτυλο επί τον τύπον των ήλων.

Η συγκάλυψη που επιχειρείται δεν θα περάσει, δεν θα επιτρέψουμε την διαιώνιση της εργασιακής βαρβαρότητας, της εφοπλιστικής και κυβερνητικής ασυδοσίας.

Απαιτούμε να γίνει ουσιαστική έρευνα για τα προβλήματα αυτά.

Το πρώτο βήμα πρέπει να είναι η αποκατάσταση στις οργανικές συνθέσεις, οι οποίες πρέπει να καλύπτουν τις ανάγκες στην κάθε επιστασία και συνολικά στα πλοία.

Η κατάργηση του νόμου 4150/2013 είναι όρος σε αυτή την κατεύθυνση.

Η ικανοποίηση σειράς αιτημάτων που θέτουμε για αλλαγές, είτε στην υφιστάμενη νομοθεσία, είτε στην ΣΣΕ, όπως είναι τα υποχρεωτικά ρεπό εκτός πλοίων κάθε μήνα για το πλήρωμα, η προσαρμογή της επάνδρωσης στις πραγματικές ανάγκες, η τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης, η κατοχύρωση των εξπρές δρομολογίων, **μαζί με την αυστηρή και απαρέγκλιτη εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας στην εργασία, είναι οι αναγκαίες συνθήκες για τον περιορισμό των ατυχημάτων.**

Εκφράζουμε τα συλλυπητήρια μας στην οικογένεια της Γιώτας και δηλώνουμε ότι θα είμαστε στο πλευρό της.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

Υ.Γ. Για την κατάσταση στα λιμάνια και τις επικίνδυνες συνθήκες, ιδιαίτερα στην φορτοεκφόρτωση των οχημάτων, θα ακολουθήσει αύριο νεότερη ανακοίνωση