

Ξεκινάει αύριο τα ξημερώματα (στις 6 πμ) η 48ωρη Παναττική απεργία της ΠΕΝΕΝ στα οχηματαγωγά πλοία

Απεργιακή συγκέντρωση στις 7.30 πμ στους καταπέλτες των Ro/Ro στην πύλη Γ1 στο Κερατσίνι

Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ

Ολοκληρώθηκε η οργανωτική και ενημερωτική εκστρατεία της ΠΕΝΕΝ προς τα μέλη της και όλους τους Ναυτεργάτες των οχηματαγωγών πλοίων που αναχωρούν και καταπλέουν σε λιμάνια της Αττικής.

Η απεργία προκηρύχθηκε και θα πραγματοποιηθεί έχοντας στο επίκεντρο τα παρακάτω αιτήματα:

– Καθορισμός συνθέσεων (επάνδρωσης) των πλοίων σύμφωνα με τις πραγματικές τους ανάγκες.

– Θεσμοθέτηση 48ωρου ρεπό εκτός πλοίων κάθε μήνα, για ολόκληρο τον χρόνο.

– Ουσιαστική αναπροσαρμογή της έξτρα αμοιβής για το γκαράζ και την μεταφορά επικίνδυνων (εύφλεκτων) φορτίων.

– Βαθμολογική – μισθολογική και ασφαλιστική αναβάθμιση των Λοστρόμων.

– Ενίσχυση των μέτρων ασφάλειας των πλοίων και των πληρωμάτων.

Τα αιτήματα αυτά είναι καρπός και αποτέλεσμα κοινής και συμφωνημένης επεξεργασίας της Διοίκησης της Ένωσής μας με το σύνολο των μελών μας στην κατηγορία των οχηματαγωγών πλοίων.

Έχουν αποσταλεί από τις 14 Απρίλη 2025 με εξώδικη πρόσκληση προς τον ΣΕΕΝ, το ΥΕΝ και τις Ναυτιλιακές εταιρείες.

Έως και τώρα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση από τους φορείς αυτούς.

Κατόπιν τούτου λάβαμε ομόφωνα την απόφαση να προχωρήσουμε σε 48ωρη προειδοποιητική απεργία με έναρξη την ώρα 06.00 π.μ στις 12/5/2025.

Η απεργία θα λήξει την Παρασκευή 16/5 το πρωί στις 06.00. Κατά την διάρκεια της απεργίας, μεταξύ της 12/5 έως 16/5, όποιο πλοίο καταπλέει σε λιμάνι της Αττικής το πλήρωμα καταστρώματος θα κατέρχεται σε 48ωρη απεργία.

Οφείλουμε να υπογραμμίσουμε ότι ο ΣΕΕΝ αντί να δώσει λύσεις στα αναφερόμενα προβλήματα, απέστειλε προς την ΠΕΝΕΝ εξώδικο με το οποίο ούτε λίγο ούτε πολύ, θεωρεί ότι η κινητοποίησή μας υπερβαίνει τα θεμιτά όρια και αντιστρατεύεται την καλή πίστη…

Πρόκειται για μία απαράδεκτη και ανεκδιήγητη θέση, η οποία επιχειρεί να κάνει το άσπρο – μαύρο, θεωρώντας στην τελική ότι όλα τα προβλήματα έχουν επιλυθεί…!

Παράλληλα η πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ στην ίδια γραμμή, ολόκληρο μήνα μελετάει το εξώδικο και τα αιτήματα χωρίς να έχει δώσει έως τώρα καμία απάντηση.

Το ίδιο αφορά και τις άλλες Ναυτιλιακές εταιρείες που έχουν στην ιδιοκτησία τους Ro/Ro, που επίσης δεν έχουν δώσει απάντηση.

Είναι προφανές ότι όλοι μαζί συντονισμένα έχουν επιλέξει την αδιαλλαξία και την άρνηση να δώσουν σαφείς και ικανοποιητικές απαντήσεις και λύσεις στα επίμαχα Ναυτεργατικά προβλήματα.

Η απάντηση του κλάδου μας είναι η κλιμάκωση των αγωνιστικών δράσεων και παρεμβάσεων με την προκήρυξη της 48ωρης απεργίας.

Δηλώνουμε ότι στα αιτήματα αυτά δεν θα κάνουμε βήμα πίσω. Για τα όποια προβλήματα δημιουργηθούν στα νησιά, στην τροφοδότηση εμπορευμάτων, καυσίμων και άλλων αγαθών που μεταφέρουν τα Ro/Ro, υπεύθυνοι και υπόλογοι είναι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση, το ΥΕΝ και οι Ναυτιλιακές εταιρείες.

Καλούμε τους οδηγούς των φορτηγών οχημάτων να εκφράσουν την συμπαράστασή τους στον δίκαιο αγώνα των Ναυτών και των Λοστρόμων.

Μπροστά τα Ναυτεργατικά προβλήματα και αιτήματα.

Πάνω από τα κέρδη τους οι ανάγκες και τα δικαιώματά μας.

Πειραιάς 11/5/2025

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ