



Ανακοίνωση του ΝΑΡ για την Κομμουνιστική Απελευθέρωση

Τραγικό θάνατο βρήκε 40χρονος εργάτης της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά την Δευτέρα 25 Οκτώβρη, όταν γερανογέφυρα πέρασε από πάνω του! **Δεν είναι «εργατικό δυστύχημα», είναι εργοδοτικό και κυβερνητικό έγκλημα**, αποτέλεσμα της τρομερής εντατικοποίησης της εργασίας στο γκέτο της Cosco και της έλλειψης κάθε ελέγχου. Όπως καταγγέλλει το σωματείο των εργαζομένων (ΕΝΕΔΕΠ) οι συνθήκες εργασίας είναι απαράδεκτες και τρομερά επικίνδυνες. Καταστάσεις όπως βάρδιες χωρίς να υπάρχει ενδιάμεσα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης, μείωση αριθμού εργαζομένων στα συνεργεία, πίεση για ακόμα πιο γρήγορη εκτέλεση των εργασιών είναι καθημερινότητα για τους εργάτες της Cosco και δημιουργούν διαρκώς απειλές για την υγεία και τη σωματική ακεραιότητά τους.

Η ασυδοσία που απολαμβάνει η Cosco στο ιδιωτικό της κάτεργο στον Πειραιά είναι αποτέλεσμα των επιλογών των κυβερνήσεων της ΝΔ, αλλά και των προηγούμενων κυβερνήσεων με συμμετοχή ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, που προχώρησαν στην ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά και στην εξασφάλιση στο κινεζικό πολυεθνικό μονοπώλιο συνθήκες απόλυτης κυριαρχίας, ουσιαστικά χωρίς κρατικό έλεγχο για την τήρηση και των πιο στοιχειωδών συνθηκών υγιεινής και ασφάλειας. Βαριές είναι και οι επιπτώσεις από την ασυδοσία της Cosco στο περιβάλλον του Πειραιά και του Σαρωνικού κόλπου. Τεράστιες ευθύνες έχουν οι αστικές δυνάμεις που υποστήριξαν το χτύπημα του εργατικού σωματείου και ιδιαίτερα η κυβέρνηση της ΝΔ, που με το νόμο Χατζηδάκη και την παραπέρα αποδυνάμωση της επιθεώρησης εργασίας, ενίσχυσε την εργοδοτική αυθαιρεσία και τον κίνδυνο τραυματισμών ή και θανάτων στους τόπους δουλειάς.

Το ΝΑΡ για την Κομμουνιστική Απελευθέρωση υποστηρίζει τον αγώνα των εργαζομένων στην Cosco και την απεργία που πραγματοποιεί σήμερα το σωματείο τους, καθώς και τις δίκαιες διεκδικήσεις που προβάλλει.

Το εργατικό και λαϊκό κίνημα, η μαχόμενη και αντικαπιταλιστική Αριστερά παλεύουν

συνολικά για τα αναγκαία μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία, για προσλήψεις, μείωση των ωρών εργασίας και της εντατικοποίησης στην παραγωγή, με ελεύθερο συνδικαλισμό και εργατικό έλεγχο. Το λιμάνι του Πειραιά πρέπει να περάσει ξανά στο δημόσιο, χωρίς αποζημίωση.

NAP για την Κομμουνιστική Απελευθέρωση, 26/10/2021