

Καθοριστική η αλληλεγγύη και η συμβολή της ΠΕΝΕΝ



Με νίκη των Ναυτεργατών στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας και διαπόντιων νησιών ολοκληρώθηκε η συμφωνία για την ανανέωση της ΣΣΕ των Πορθμείων για το 2018 και μέσα στο πλαίσιο αυτό συνομολογήθηκε η επίλυση των δύο κεντρικών αιτημάτων που αφορούσαν την ΣΣΕ τα οποία είναι τα παρακάτω:

- **A) Η θεσμοθέτηση και η κατοχύρωση στην ΣΣΕ μιας ώρας διακοπής σε ημερήσια βάση για την ανάπαυση των Ναυτεργατών όλων των πλοίων της γραμμής.**
- **B) Η θέσπιση νυχτερινού επιδόματος επίσης για όλους τους Ναυτεργάτες της γραμμής.**

Επίσης έχει συμφωνηθεί με την ηγεσία και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ ότι από το 2018 θα κατοχυρωθεί στην σύνθεση των πλοίων της γραμμής η πρόσληψη και απασχόληση ενός επίκουρου για την θερινή περίοδο.

Σ' ένα από τα κεντρικά αιτήματα της απεργίας που αφορούσε την διάρκεια της ετήσιας ακινησίας των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και ο οποίος παρατάθηκε με τον νόμο 4150/2013 η κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν παρέμειναν έως το τέλος αρνητικοί για να μην θίξουν τα θεσμοθετημένα συμφέροντα των εφοπλιστών που ως γνωστό με την παρατεταμένη ακινησία έχουν μετατρέψει τα πλοία, τις Ακτοπλοϊκές – Πορθμειακές γραμμές και το ναυτικό επάγγελμα σε περιστασιακά και με τον τρόπο αυτό υποβαθμίζουν το Ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο και παρέχουν στο εφοπλιστικό κεφάλαιο μέσα από το θεσμικό πλαίσιο **να κρατούν τα πλοία τους έως και 5 μήνες σε ακινησία ή να τα μεταφέρουν σε άλλες γραμμές που εξυπηρετούνται τα επιχειρηματικά και συντεχνιακά τους συμφέροντα.**

Το γεγονός αυτό οδηγεί πολλούς Ναυτεργάτες στην ανεργία και σε τεράστια απώλεια

εσόδων προς το ΝΑΤ και τα υπόλοιπα ασφαλιστικά ταμεία των Ναυτεργατών.

Τα παραπάνω δεδομένα διαμορφώνουν ένα ασφυκτικό και δυσμενές πλαίσιο για την απασχόληση των Ναυτεργατών που μόνο με την συνέχιση και την κλιμάκωση του αγώνα μπορεί να ανατραπεί σε μια κατεύθυνση που θα εξυπηρετούνται τόσο τα συμφέροντα των Ναυτεργατών όσο και αυτά του επιβατηγού κοινού και των χρηστών των Ακτοπλοϊκών και Πορθμειακών συγκοινωνιακών γραμμών.

Ειδικότερα για την Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας το πρόβλημα αυτό γίνεται ακόμη σοβαρότερο και αποκτά ευρύτερη κοινωνική διάσταση, αφού οδηγούνται σε ακινησία τα ελάχιστα πλοία κλειστού τύπου τα οποία μπορούν να ταξιδεύουν με ισχυρότερη δύναμη ανέμων (μποφόρ) κατά την χειμερινή περίοδο.

Σημειώνουμε ότι οι Ναυτεργάτες της τοπικής Πορθμειακής γραμμής προχώρησαν σε επανειλημμένες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα προβάλλοντας και διεκδικώντας την επίλυση των παραπάνω δίκαιων αιτημάτων τους.

Στο πλαίσιο αυτό η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ είχε καθοριστική συμβολή και στην ουσία ήταν το μόνο Ναυτεργατικό Σωματείο που έβαλε έμπρακτα πλάτη στηρίζοντας με όλες τις δυνάμεις της την επίλυση αυτών των προβλημάτων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ είχε αναπτύξει πολύπλευρη δράση και αντίστοιχες πρωτοβουλίες με σκοπό την ικανοποίηση των Ναυτεργατικών αιτημάτων στην γραμμή τόσο προς την πλευρά του ΥΕΝ αλλά και στην κατεύθυνση των πλοιοκτητών.

Η θετική έκβαση αυτού του αγώνα δείχνει ότι έστω και σε επιμέρους αγώνες η συνεπής και ασυμβίβαστη αγωνιστική πάλη μπορεί να δημιουργήσει ρήγματα και να δρομολογήσει λύσεις σε Ναυτεργατικά προβλήματα στα πλαίσια μιας στοχευμένης τακτικής στην οποία συσπειρώνονται και συμμετέχουν οι Ναυτεργάτες και στην πράξη κάνουν δική τους υπόθεση την διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους.

Η ΠΕΝΕΝ χαιρετίζει αυτήν την επιτυχία και επισημαίνει ότι σε αυτήν ακριβώς την κατεύθυνση όφειλε να κινηθεί συνολικά **η ΠΝΟ προκειμένου να διεκδικήσει λύσεις στα ώριμα και δίκαια Ναυτεργατικά προβλήματα των Ναυτεργατών στα Πορθμεία, την Ακτοπλοία και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και όχι μέσα από μια συμβιβασμένη και ηττοπαθή τακτική να περιοριστεί στην ανανέωση των ΣΣΕ με μηδενικές**

αυξήσεις, ενώ στην φορτηγό ναυτιλία έως και σήμερα για 7 χρόνια οι ΣΣΕ δεν έχουν ούτε τυπικά ανανεωθεί.

Παράλληλα η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ καταγγέλλει την απαράδεκτη στάση των δυνάμεων του κομματικού συνδικαλισμού οι οποίες με την τακτική τους, την αδράνεια, την αδιαφορία τους στο δίκαιο του αγώνα των Ναυτεργατών στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, απέδειξαν ότι αγώνες που δεν ελέγχουν και δεν καθοδηγούν οι ίδιοι, το λιγότερο τους αφήνουν παγερά αδιάφορους οι δίκαιες διεκδικήσεις τους. Κατά τα λοιπά έχουν το θράσος να κατηγορούν την ΠΕΝΕΝ για ομορτισμό, πιστεύοντας ότι με την λασπολογία και την συκοφαντία θα κρύψουν την ανυπαρξία τους και την υπονομευτική δράση τους.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

Υ.Γ.: Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ θέλει για άλλη μια φορά να υπογραμμίσει ότι δεν την αφορούν με κανένα τρόπο οι ανταγωνισμοί που αναπτύσσονται στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας μεταξύ των Πλοιοκτητών και σε κάθε περίπτωση βάζει σε πρώτη γραμμή τα δικαιώματα, τα συμφέροντα και τις διεκδικήσεις των Ναυτεργατών.

Στο πλαίσιο αυτό θέλουμε να υπενθυμίσουμε ότι ειδικότερα για την ωριαία διακοπή, αυτή αποτελούσε διαχρονικό αίτημα που διεκδικήθηκε από όλες τις Διοικήσεις του τοπικού Σωματείου την τελευταία δεκαετία.

Επίσης θέλουμε να τονίσουμε ότι στην γραμμή εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρά εργασιακά προβλήματα και η εφαρμογή της ΣΣΕ και της νομοθεσίας, τα οποία η ΠΕΝΕΝ βάζει σε άμεση προτεραιότητα να δοθούν ουσιαστικές λύσεις.

5/12/2017