

PENEN



Σύμφωνα με καταγγελία Ναυτεργατών που εστάλη προ ημερών στην PENEN η Ναυτιλιακή εταιρεία KERKYRA LINES που έχει 6 πλοία στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα - Διαπόντια νησιά με αυταρχικές και αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις επιχειρεί την ντε φάκτο κατάργηση της ΣΣΕ και ειδικότερα την καταβολή του Δώρου Χριστουγέννων (άρθρο 4 ΣΣΕ Πορθμείων Εσωτερικού) για τους Πλοιάρχους και Μηχανικούς των πλοίων της.

Η Διοίκηση της PENEN και εκπρόσωπός της μετά από έλεγχο στην γραμμή επιβεβαίωσε πλήρως την ορθότητα των καταγγελιών και αποδείχθηκε ότι η συγκεκριμένη εταιρεία για να καλύψει την καραμπινάτη αυθαιρεσία - παρανομία επιβάλλει στους ανωτέρω αξιωματικούς των πλοίων της να υπογράψουν και να καταθέσουν στο Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας επιστολή ότι δήθεν τους έχει καταβληθεί το Δώρο Χριστουγέννων!!

Η συγκεκριμένη καταστρατήγηση της ΣΣΕ αποτελεί συνέχεια μιας σειράς ακόμη αυθαίρετων ενεργειών από τους πλοιοκτήτες της γραμμής (όπως η μη αναπροσαρμογή των μισθών και της καταβολής των αναδρομικών αυξήσεων από 1/2/2018) που αποκαλύπτουν ότι οι πλοιοκτήτες λειτουργούν ως κράτος εν κράτει στην γραμμή ποδοπατώντας ξεδιάντροπα τα εργασιακά θεσμοθετημένα δικαιώματα των Ναυτεργατών.

Η Διοίκηση της PENEN απαιτεί την άμεση καταβολή του Δώρου Χριστουγέννων στους παραπάνω Ναυτεργάτες και δηλώνει την πρόθεσή της να παρέμβει αγωνιστικά στην περίπτωση κατά την οποία δεν συμμορφωθεί η εταιρεία με τα προβλεπόμενα στην ΣΣΕ.

Ταυτόχρονα επισημαίνουμε την ανάγκη τόσο η τοπική Λιμενική αρχή όσο και οι υπηρεσίες του ΥΕΝ να παρέμβουν και να επιβάλουν την αυστηρή εφαρμογή των διατάξεων του νόμου περί ΣΣΕ αλλά και τα ισχύοντα από την νομοθεσία περί καταβολής του Δώρου Χριστουγέννων. Σε κάθε περίπτωση ο έλεγχος πρέπει να γίνει με τα παραστατικά των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων Ναυτικών.

Επίσης για την παραβίαση αυτή θα ενημερωθούν από την PENEN οι τοπικές δικαστικές και εισαγγελικές αρχές.

Ταυτόχρονα με όλα τα παραπάνω πρέπει να επισημάνουμε ότι οι δύο κοινοπραξίες που λειτουργούν στα πλαίσια της Πορθμειακής γραμμής, κατά τρόπο αυθαίρετο και απαράδεκτο μεθοδεύουν την αποδρομολόγηση πλοίων τους και ακολούθως την πολύμηνη ακινησία τους, παραβιάζοντας και αυτά τα εγκεκριμένα δρομολόγια από το ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του.

Επίσης με πρακτικές μονοπωλίου και στενή συνεργασία μεταξύ τους οι δύο κοινοπραξίες αύξησαν υπέρογκα τους ναύλους στα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων χαρατσώνοντας και επιβαρύνοντας δραματικά τους χρήστες της Πορθμειακής γραμμής. Ενδεικτικά αναφέρουμε: Το ατομικό εισιτήριο είχε 5,50 ευρώ και πήγε 11,00 ευρώ (αύξηση 100%), το Ι.Χ είχε 15,00 ευρώ και πήγε 40,00 ευρώ (αύξηση 166,66%), το συρόμενο είχε 76,00 ευρώ και πήγε 103,00 ευρώ, το επικαθήμενο είχε 61,00 ευρώ και πήγε 96,00 ευρώ.

Καλούμε την πολιτική ηγεσία και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ να μην δεχθούν καμιά νέα τροποποίηση των εγκεκριμένων δρομολογίων διότι αυτό θα οδηγήσει στον δρόμο και στην ανεργία πολλές δεκάδες Ναυτεργατών.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

Υ.Γ.: Αλγεινή εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι τις τελευταίες μέρες πρωτοκλασάτα στελέχη των αυτοαποκαλούμενων “ταξικών” Σωματείων ΠΕΜΕΝ - Στέφενσων (κομματικός συνδικαλισμός) περιόδευσαν στην γραμμή σε μια ακόμη απέλπιδα προσπάθειά τους να συγκροτήσουν συνδυασμό για τις εκλογές στο τοπικό Σωματείο και όπως προκύπτει **δεν άκουσαν και δεν αντιλήφθηκαν το παραμικρό από τα υποτιθέμενα μέλη τους για τις αθλιότητες της συγκεκριμένης πλοιοκτησίας και το κουρέλιασμα της ΣΣΕ.**

Αυτό αποδείχνει για πολλοστή φορά την έλλειψη σύνδεσης και τους ανύπαρκτους δεσμούς που έχουν ακόμη και με αυτούς που υποτίθεται εκπροσωπούν σε κλαδικό - σωματειακό επίπεδο...

Η αποτυχία τους διαδέχεται η μία την άλλη και επιβεβαιώνουν την εκτίμησή μας ότι αποτελούν ξένο σώμα για το αγωνιστικό Ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα!!!