Ράδιο Παντιέρα 22 / 2 / 2017



ΘΕΜΑ: «Οι υπογραφές ετοιμάζονται από κυβέρνηση-δανειστές. Ποια είναι η απάντηση του εργατικού κινήματος;»

Η εκπομπή Ράδιο Παντιέρα που μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTOpen, την Τετάρτη 22 Φεβρουαρίου, στις 6μμ, θα φιλοξενήσει τους Σταύρο Μανίκα, μέλος ΔΣ του Εργατικού Κέντρου Αθήνας και μέλος ΔΣ συνδικάτου ΕΘΕΛ, και Γιάννη Σαμοΐλη, πρόεδρο της ΕΛΜΕ Άνω Λιοσίων-Ζεφυρίου-Φυλής.

Οι εξελίξεις των τελευταίων ημερών είναι καταιγιστικές όσον αφορά στην επικείμενη συμφωνία σφαγής των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων ανάμεσα στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και τους δανειστές ΕΕ –ΔΝΤ.

Οι δύο πόλοι της συμφωνίας επιχειρούν μέσα από έναν κυκεώνα δηλώσεων και εκτιμήσεων με τις οποίες βομβαρδίζεται ο κόσμος, να ενισχύσουν το κλίμα αδυναμίας και αμηχανίας που υπάρχει στο λαό και τους εργαζόμενους.

Με τους δύο συνδικαλιστές θα συζητήσουμε το μεγάλο ζητούμενο, που σήμερα είναι να βγει στο προσκήνιο το εργατικό, λαϊκό και νεολαιίστικο κίνημα, με την ενωτική ουσιαστική συμβολή όλων των μαχόμενων δυνάμεων του ταξικού κινήματος, διεκδικώντας τα δικαιώματα του κόσμου της εργασίας απέναντι στην κλιμάκωση της επίθεσης κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ και κεφαλαίου.

Καθώς συμμετέχουν στην πρωτοβουλία για το συντονισμό πρωτοβάθμιων σωματείων και συλλογικοτήτων, θα συζητήσουμε μαζί τους τούς στόχους και τις επιδιώξεις του πανεργατικού παλλαϊκού συλλαλητηρίου της 2ας Μαρτίου, αλλά και την κατάσταση που

επικρατεί στους χώρους δουλειάς, την στάση του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ και Σία, αλλά και τις τάσεις χειραφέτησης που ξεπηδούν από μια σειρά αγώνων που ξεσπούν σε κλάδους όπως οι καθαρίστριες, οι συγκοινωνίες κ.α.

Την εκπομπή θα συντονίσει ο δημοσιογράφος Δημήτρης Σταμούλης.

Η εκπομπή Ράδιο Παντιέρα μεταδίδεται από τους **106,7** στα **FM** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com. Επίσης, το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από ραδιοφωνικούς σταθμούς στην Ελλάδα, όπως από το ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου Εύβοιας στους **96,5** και στα Χανιά στους **1134** χιλιόκυκλους στα μεσαία.