

ΠΕΝΕΝ



Προς: Πρόεδρο και Δ.Σ ΕΕΕ

Όπως γνωρίζετε από το 2010 δεν έχει υπογραφεί νεότερη ΣΣΕ για την κατηγορία των φορτηγών - Δ/Ξ και λοιπών πλοίων άνω των 4500 κοχ που εκπροσωπούνται από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Αυτό οφείλεται μεταξύ των άλλων στην αξίωση που πρόβαλε η Ένωσή σας μέχρι το 2020 να καταργηθεί η υφιστάμενη ΣΣΕ και **οι μισθοί των Ελλήνων Ναυτεργατών για τις θέσεις των κατωτέρων πληρωμάτων και των κατωτέρων αξιωματικών να εξισωθούν με τους αντίστοιχους των αλλοδαπών που καλύπτονται με τις επαίσχυντες συμβάσεις της ITF (ΔΟΜ)!**

Σε αυτή την προκλητική σας απαίτηση η ΠΕΝΕΝ στάθηκε αποφασιστικά απέναντι δηλώνοντας ευθύς εξ αρχής την κατηγορηματική της άρνηση ενώ ακολουθώντας και οι άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις των Ναυτεργατών συντάχθηκαν με αυτή την θέση.

Είναι γνωστές οι επιθέσεις του πρώην Προέδρου της ΕΕΕ ενάντια στην ΠΕΝΕΝ για την στάση της αυτή...

Τελικά χωρίς (τουλάχιστον επίσημα) να έχετε εξασφαλίσει συναίνεση ή αποδοχή ή συμφωνία με κανένα Ναυτεργατικό σωματείο που έχει λίγα ή πολλά μέλη στην ποντοπόρο Ναυτιλία, **σε αγαστή συνεργασία και μέσα στην νύχτα με την κυβέρνηση της Ν.Δ και τον Υπουργό Ε.Ν Γ. Πλακιωτάκη κατατέθηκε σχετική τροπολογία, με την οποία καταργήθηκε στην πράξη η ΣΣΕ (νόμος 4714/2020), ο οποίος επιβάλλει μισθούς και όρους εργασίας για τους Έλληνες Ναυτεργάτες σύμφωνα με τα «διεθνή κρατούντα», δηλαδή αυτά που εφαρμόζονται για τους χαμηλόμισθους αλλοδαπούς Ναυτεργάτες!**

Αυτά που επί μια δεκαετία αναφέρατε - προβάλλατε - προπαγανδίζατε μέσα από τα ελεγχόμενα από εσάς φιλικά ΜΜΕ, ότι **η συγκεκριμένη αντιδραστική ρύθμιση θα οδηγούσε στην επανείσοδο πολλών δεκάδων χιλιάδων νέων Ελλήνων Ναυτεργατών**, αποδείχτηκαν αέρας κοπανιστός και φθηνά επικοινωνιακά τεχνάσματα.

Έτσι στο διάστημα αυτών των δύο χρόνων, όχι 200.000 νέοι δεν μπήκαν στα καράβια σας αλλά στο κάλεσμα και στην πρόσκλησή σας δεν ανταποκρίθηκε ούτε ένας!!!

Προφανώς αγνοήσατε τις τεκμηριωμένες θέσεις και απόψεις μας, αλλά το χειρότερο για εσάς **υποτιμήσατε κραυγαλέα την νοημοσύνη των νέων ανθρώπων θεωρώντας ότι θα προσέλθουν για εργασία στην αρμάδα σας με εργασιακές συνθήκες και μισθούς σύγχρονης γαλέρας!**

Θέλουμε να σας θυμίσουμε ότι σε αυτά τα 12 χρόνια που η ΣΣΕ στην κατηγορία των ποντοπόρων πλοίων παραμένει στον «πάγο» **υπήρξε μια τεράστια φορολογική επιβάρυνση των Ναυτεργατών τόσο σε άμεσους όσο και σε έμμεσους φόρους με αποτέλεσμα οι καθηλωμένοι στο μακρινό 2010 μισθοί να έχουν υποβαθμιστεί, το διαθέσιμο εισόδημά τους να έχει συρρικνωθεί δραματικά ενώ τον τελευταίο χρόνο με την πανδημία, τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, τα προβλήματα στην**

εφοδιαστική αλυσίδα έχουν οδηγήσει τις τιμές στην ενέργεια, καύσιμα και βασικά καταναλωτικά αγαθά σε δυσθεώρητα επίπεδα και αυτό με την σειρά του συντελεί το Ναυτεργατικό εισόδημα να καταβροχθίζεται από τον πληθωρισμό (12%) και την έξαρση της ακρίβειας!

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε οι μισθοί των Ναυτεργατών στέλνονται εξ ολοκλήρου (σε αντίθεση με τα δικά σας κέρδη...) σε αυτή την χώρα για να συντηρήσουν τις οικογένειές τους και όλες τις ανάγκες τους.

Παράλληλα πρέπει να υπογραμμίσουμε ότι ένα μέρος Ελλήνων Ναυτεργατών που εργάζεται στην ποντοπόρο ναυτιλία **παρέμεινε άνεργο για πολύ μεγάλο διάστημα εξ' αιτίας των ασφυκτικών περιορισμών που επιβλήθηκαν στην διάρκεια της πανδημίας που η σκάντζα των πληρωμάτων ήταν προβληματική** ενώ εσείς απαιτήσατε και εξασφαλίσατε για πάνω από δύο χρόνια **πλήρη ελευθεριότητα από την σαφή δέσμευση που υπάρχει στις εγκριτικές πράξεις των πλοίων** σχετικά με τον ελάχιστο αριθμό Ελλήνων Ναυτεργατών σύμφωνα με την χωρητικότητα των πλοίων.

Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι σύμφωνα με δικά σας στοιχεία, όπως η ομιλία της Προέδρου της ΕΕΕ στην πρόσφατη διεθνή έκθεση των Ποσειδωνίων και άλλα σχετικά κείμενα της Ένωσής σας, ότι στο διάστημα αυτό ο ελληνικός και ελληνόκτητος στόλος βρίσκεται σταθερά στην πρώτη θέση της παγκόσμιας Ναυτιλίας!

- Στα 12 χρόνια αυτά σημειώνεται σταθερή ανοδική πορεία σε ότι αφορά τον αριθμό των πλοίων ελληνικής πλοιοκτησίας στην ποντοπόρο Ναυτιλία.

- Βρίσκεστε στην κορυφή στις αγοραπωλησίες πλοίων στον κόσμο.

- **Η αξία του στόλου σας μέσα στην τελευταία 4ετία εκτοξεύτηκε από τα 91 στα 159 δισεκατομμύρια δολάρια!**

- **Την ίδια ακριβώς περίοδο ο ελληνόκτητος στόλος σημείωσε εντυπωσιακή αύξηση κατά 474 πλοία**

- **Μέσα στην πανδημία τα ναύλα σε όλους σχεδόν τους τύπους των πλοίων έχουν φθάσει ή και ξεπεράσει τα ιστορικά υψηλά επίπεδα!**

Ο ρωσο-ουκρανικός πόλεμος έδειξε επίσης ότι οι Έλληνες εφοπλιστές είχαν και έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο στις ναυλώσεις ρωσικού πετρελαίου στην περιοχή αποκομίζοντας ακόμη μεγαλύτερα κέρδη από τον όποιο άλλο ανταγωνιστή τους...

Θα μπορούσαμε να παραθέσουμε και πλήθος ακόμη στοιχείων που αφορούν την ανοδική επιχειρηματική εφοπλιστική δραστηριότητα όμως θεωρούμε ότι δεν χρειάζεται αφού η ίδια η Ένωσή σας μιλάει για αυτό....

Όλα τα παραπάνω καταδεικνύουν ότι η άρνηση και η αδιαλλαξία στην υπογραφή - ανανέωση των ΣΣΕ αποτελεί πρόκληση για τον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας αλλά ταυτόχρονα είναι και κοινωνική αναληγσία από την πλευρά σας να δικαιωνίζετε και να διατηρείτε μισθούς - αποδοχές και συνθήκες εργασίας του 2010 και με τον τρόπο αυτό αποδεικνύονται περίτρανα φαρισαϊσμός και υποκρισία τα περί αναγνώρισης της συμβολής των Ναυτεργατών σε αυτό που εσείς ονομάζετε «σύγχρονο ναυτιλιακό θαύμα»!

Σας καλούμε άμεσα να ανταποκριθείτε στο κάλεσμά μας για υπογραφή ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις και με την εφαρμογή αυτής για όλους τους Ναυτεργάτες που εργάζονται στα πλοία

που εκπροσωπεί η Ένωσή σας.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

Υ.Γ. Πιθανολογούμε ότι θα αγνοήσετε το περιεχόμενο της επιστολής μας και πιθανόν να απορρίψετε την πρότασή μας.... Αναφαίρετο δικαίωμά σας!

Ενημερώνουμε ότι σε κάθε περίπτωση το επόμενο χρονικό διάστημα θα εγκαινιάσουμε μεταξύ των άλλων μια ανοιχτή - δημόσια - πλατιά ενημερωτική εκστρατεία (από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης) σε όλη την χώρα, που στο επίκεντρό της θα είναι η «αγιοποιημένη» - «δαιμόνια» επιχειρηματική σας δράση και βεβαίως η αντιμετώπιση και μεταχείριση που επιφυλάσσετε στον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας!!

Για τον σκοπό αυτό είμαστε στην φάση της προετοιμασίας και της οργάνωσης, σε συνεργασία με πλήθος ακόμη οργανώσεων και φορέων που δεν αναγνωρίζουν την «υγιή και εξωστρεφή επιχειρηματικότητά σας» καθώς και την «πελώρια συμβολή σας στον τόπο και στην εθνική οικονομία».

Τέλος για ευνόητους λόγους η επιστολή αυτή θα κοινοποιηθεί απευθείας από την ΠΕΝΕΝ σε πολλές δεκάδες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες είναι μέλη σας...