



**ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ**
ΑΝΤΑΡΣΙΑ ΣΕ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-ΕΕ-ΚΕΦΑΛΑΙΟ
aastinathina.home.blog | aastinathina@gmail.com

**ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΗΝ
ΑΘΗΝΑ**
ΑΝΤΑΡΣΙΑ ΣΕ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-ΕΕ-ΚΕΦΑΛΑΙΟ
Κίνηση Πόλης

Στην πρόσκληση-ημερήσια διάταξη για την 11η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων την 21/10/2020, διαβάζουμε με έκπληξη ότι το 6ο θέμα έχει τίτλο «**Λήψη απόφασης για την εκκίνηση της εκπόνησης του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για την ανάπλαση του δημοσίου χώρου στο Κέντρο της Αθήνας με άξονα τον “Μεγάλο Περίπατο”**».

Απ’ ό,τι φαίνεται, η δημοτική αρχή, μετά την «διαβούλευση στην πράξη» μέσω των «πilotικών» παρεμβάσεων που έχουν γίνει στο κέντρο της πόλης, **εξάγει το συμπέρασμα ότι αυτές στέφθηκαν με επιτυχία και άρα ήρθε η ώρα να περάσουμε στην επόμενη φάση υλοποίησης του «Μεγάλου Περιπάτου»**.

Βεβαίως είναι πια κοινός τόπος ότι κάτι τέτοιο αποτελεί πλήρη αντιστροφή της πραγματικότητας. **Οι κάτοικοι της πόλης βίωσαν τα έργα ως κυκλοφοριακό χάος, ταλαιπωρία και ακραία αισθητική καταστροφή**.

Από την άλλη, κανείς δεν μπορεί να υποστηρίξει με σοβαρότητα ότι η **απίστευτη κατασπατάληση δημόσιου χρήματος και το πάρτι των μεγαλοεργολάβων** τυγχάνουν λαϊκής συναίνεσης, τη στιγμή που οι υπόλοιπες γειτονίες της πόλης έχουν αφεθεί στην υποβάθμιση. Πόσο μάλλον να θεωρεί ότι αυτή η κατάσταση πρέπει να κλιμακωθεί με την καθαυτό υλοποίηση των μόνιμων παρεμβάσεων, **το κόστος των οποίων θα κάνει τα 2εκ.€ του «πilotικού σταδίου» να μοιάζουν με ψίχουλα** (αξίζει να αναφέρουμε ότι ήδη προγραμματίζεται παρέμβαση παρόμοιας λογικής στην οδό Τοσίτσα στα Εξάρχεια κόστους 3.5 εκ €).

Παράλληλα, από πολλές πλευρές έχει αναγνωστεί και αναδειχθεί **η βαθύτερη στόχευση του Μεγάλου Περιπάτου, που, αντί για την εξυπηρέτηση των αναγκών των**

κατοίκων και των εργαζόμενων της πόλης, είναι η εκδίωξή τους από το κέντρο και η μετατροπή του αποκλειστικά σε πεδίο τουριστικής εκμετάλλευσης.

Αυτό που επίσης μας θυμίζει το συγκεκριμένο θέμα της ημερήσιας διάταξης, είναι ότι **τα χρήματα που έχουν δοθεί και οι παρεμβάσεις οι οποίες έχουν ήδη γίνει, έχουν υλοποιηθεί χωρίς να υπάρχουν οι αναγκαίες μελέτες όπως το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο**. Πρόκειται για μια συνθήκη όπου οι κομβικές πολιτικές επιλογές μιας Δημοτικής Αρχής εφαρμόζονται απευθείας στον δημόσιο χώρο παράτυπα και με εντυπωσιακό κόστος. Οι νόμιμες διαδικασίες και μελέτες, καθώς και η τυπική διαβούλευση που αυτές επιβάλλουν, έπονται και λειτουργούν απλά ως τυπική νομιμοποίηση μιας ήδη υπάρχουσας κατάστασης. Δεν μπορούμε να έχουμε αμφιβολίες ότι και αυτές θα γίνουν με διαδικασίες fast track.

Αυτό που προκαλεί επίσης αλγεινή εντύπωση, είναι ότι αυτοί οι σχεδιασμοί της δημοτικής αρχής παρουσιάζονται ως «κατεπείγοντα» μέτρα για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού. Πράγματι, αυτόν τον γενικό τίτλο έχει η πρόσκληση για τη συνεδρίαση της συγκεκριμένης επιτροπής. Εντούτοις η γελοιότητα του θέματος κορυφώνεται στο αμέσως προηγούμενο θέμα της ημερήσιας διάταξης (5ο).

Η βαθύτερη στόχευση του Μεγάλου Περιπάτου, αντί για την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων και των εργαζόμενων της πόλης, είναι η εκδίωξή τους από το κέντρο και η μετατροπή του αποκλειστικά σε πεδίο τουριστικής εκμετάλλευσης

Εκεί τίθεται ως «επιτακτική για την αντιμετώπιση σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας» η απόφαση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη λογική του Μεγάλου Περιπάτου (μείωση κυκλοφορίας ΙΧ και σταδιακή πεζοδρόμηση). Όμως κανείς δεν μπορεί να υποστηρίξει σοβαρά ότι οι δρόμοι που αναφέρονται (π.χ. Ηρώδου Αττικού, Βασιλίσσης Όλγας, δρόμος κάτω από την Πλ. Συντάγματος) παίζουν ουσιαστικό ρόλο στην εξάπλωση του COVID-19 λόγω της υπάρχουσας μορφής τους, ώστε να πρέπει άμεσα να γίνουν έργα εξυπηρέτησης πεζών και ποδηλάτων πάνω τους. **Την ίδια στιγμή, οι υπόλοιπες πυκνοκατοικημένες λαϊκές περιοχές κατοικίας αφήνονται στη μοίρα τους.**

Από την άλλη, είναι εν γένει αντιφατικό η επίσημη οδηγία για τον κορωνοϊό να είναι η χρήση ΙΧ και η αποφυγή μετακίνησης, και παράλληλα ως (προσωρινό και επιτακτικό) μέτρο αντιμετώπισής του να τίθεται η σταδιακή πεζοδρόμηση.

Αξίζει να θυμίσουμε ότι σε αυτό το κλίμα κινούταν και η σχετική ΚΥΑ για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο, την οποία ακύρωσε πρόσφατα το Συμβούλιο της Επικρατείας. Μετά και από αυτό το χτύπημα στους σχεδιασμούς της, η Δημοτική Αρχή μοιάζει να θέλει να περάσει στην αντεπίθεση μέσω τέτοιων διατάξεων. Σε κάθε περίπτωση είναι ηλίου φαεινότερο ότι **βλέπει στην κρίση που βιώνουμε την ιδανική ευκαιρία για την άμεση και χωρίς αντιδράσεις υλοποίηση των αντιλαϊκών σχεδιασμών της.**

Τέλος πρέπει να σημειώσουμε το γεγονός ότι **όλα αυτά προορίζονται να αποφασιστούν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.** Πράγματι, τα συγκεκριμένα θέματα **βρίσκονται κρυμμένα με αστείο τρόπο μεταξύ άλλων εντελώς διαφορετικής φύσης και βαρύτητας,** όπως αποφάσεις για σημειακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω έργων αποχέτευσης, κοπές δέντρων κ.ο.κ. Αναδεικνύεται έτσι ένα αυξανόμενο έλλειμμα δημοκρατικότητας και δυνατότητας λαϊκής συμμετοχής και ελέγχου στις διαδικασίες του δήμου, σε συνέχεια της επιλογής για συνεδριάσεις αποκλειστικά μέσω τηλεδιασκέψεων.

Βεβαίως, **αναδεικνύονται εκ νέου και οι ευθύνες των παρατάξεων που στήριξαν την αρχική απόφαση για τον Μεγάλο Περίπατο,** όπως η Αθήνα Είσοι Εσύ (ΚΙΝΑΛ) η Ανοιχτή Πόλη (ΣΥΡΙΖΑ), όσο και αν μετά τη γενικευμένη λαϊκή κατακραυγή ενδεχομένως πασχίζουν να δείξουν ότι έχουν αλλάξει στάση.

- **Ο Μεγάλος Περίπατος έχει αποτύχει.** Να μπει άμεσα τέλος σε κάθε σκέψη για συνέχιση του. Καμία υλοποίηση των πανάκριβων «επόμενων φάσεων» του έργου
- **Να πληρώσουν οι υπεύθυνοι για την επιδιόρθωση της καταστροφής** που έχει προκληθεί στην εικόνα του κέντρου της πόλης
- **Να επιστραφούν τώρα τα λεφτά στον Δήμο** από το μεγάλο φαγοπότι
- **Να μπει τέλος στα σχέδια περαιτέρω τουριστικοποίησης του κέντρου της Αθήνας.** Διατήρηση και υπεράσπιση των χρήσεων που εξυπηρετούν κατοίκους και εργαζόμενους

Δημοτική σύμβουλος: **Ρέππα Ντίνα**

Ομάδα συλλογικής εκπροσώπησης:

Ρίζος Μιχάλης, Μάτσα Κατερίνα, Κεφαλληνός Παναγιώτης, Παπαχριστούδη Ματίνα, Σιαπάτης Αποστόλης