



Γενάρης 2014. Απεργία εργαζομένων σε εργοτάξιο στο Νέο Λιμάνι Λεμεσού

Το χρονικό μιας βραχύβιας επ' άοριστον απεργίας των εργαζόμενων αχθοφόρων στο λιμάνι της Λεμεσού απέναντι στην επίθεση που δέχονται από την εργοδοσία που τους έχει οδηγήσει στην εξαθλίωση. Είναι χαρακτηριστική η λαιμαργία της εργοδοσίας και η συσπείρωση άπαντων θεσμικών φορέων για τη διασφάλιση της κερδοφορίας της, απέναντι στον ιδρώτα και τον αγώνα των απεργών.

Αναδημοσιεύουμε το **Ρεπορτάζ από την απεργία των αχθοφόρων στο λιμάνι της Λεμεσού** από τον ιστότοπο **granazi.org**

Το γεγονός ότι από το πρωί τα ΜΜΕ επαναλάμβαναν το ένα το άλλο για απεργία στο λιμάνι που δημιουργεί «τεράστια προβλήματα» με μοναδικά αιτήματα των απεργών «ζητήματα που αφορούν το μισθολόγιο τους και το 14ο μισθό» μας προκάλεσε καχυποψία. Δεν θα ήταν άλλωστε η πρώτη φορά που τα συστημικά ΜΜΕ -ακολουθώντας την γραμμή των ιδιοκτητών και των διαφημιστών τους- θα παραποιούσαν την πραγματικότητα προσπαθώντας να σπιλώσουν ένα δίκαιο εργατικό αγώνα.

Πηγαίνοντας πριν το μεσημέρι στο χώρο της απεργίας στο Λιμάνι Λεμεσού συναντήσαμε τους απεργούς εργάτες αχθοφόρους. Και αυτό που είδαμε ήταν η αλληλεγγύη και η θέληση τους να αγωνιστούν για τον ιδρώτα τους. Όταν τους ρωτήσαμε ποια είναι τα αιτήματά τους, ξεκαθάρισε η αλήθεια που προσπαθούσαν να θολώσουν από το πρωί τα ΜΜΕ. Για παράδειγμα η «ζημιά στην οικονομία του τόπου» που επικαλούνται οι επιχειρηματίες και οι τραπεζίτες είναι απλώς ένα ψέμα αφού οι εργαζόμενοι -παρά την απεργία- φροντίζουν ώστε τα φάρμακα και άλλα ευαίσθητα προϊόντα, να εκφορτώνονται κανονικά.

Ακόμα και το ζήτημα του 14^{ου} μισθού δεν αποτελεί παρά μόνο μια από τις θέσεις για τις οποίες προβάλλουν αντίσταση στην επίθεση που δέχονται από την εργοδοσία. Και τούτο γιατί είναι από πέρυσι που η εργοδοσία -στο όνομα της οικονομικής (καπιταλιστικής δηλαδή)

κρίσης- ζήτησε θυσίες οι οποίες έγιναν αποδεκτές (να περικοπεί ο μισθός τους, να κατακλαπεί η ΑΤΑ, να καταργηθεί το αυτονόητο δικαίωμα αποπληρωμής των υπερωριών στα ποσοστά που προβλέπονται από τη συλλογική τους σύμβαση όπως και άλλες πρόνοιες των συλλογικών συμβάσεων. Αλλά οι εργαζόμενοι, παρά τα όσα χωρίς ντροπή τους πήραν, αποφάσισαν να παραμείνουν στη δουλειά δείχνοντας εμπιστοσύνη στον λόγο των εργοδοτών.

Αποτέλεσμα όλων αυτών; Η εργοδοσία με τη λαιμαργία που τη χαρακτηρίζει, επέστρεψε δριμύτερη ζητώντας την κατάργηση και των τελευταίων αναχωμάτων των εργαζομένων πριν την πείνα και την εξαθλίωση. Με λίγα λόγια, οι μαστόροι ζητούν να απολύουν όποιο εργάτη εκείνοι θελήσουν όποτε το θελήσουν. Και ποιοι είναι αυτοί; Για ακόμα μια φορά η εργοδοσία έρχεται να σπείρει την διχόνοια, ζητώντας «το κεφάλι στο πιάτο» των πιο ηλικιωμένων από τους εργαζομένους -αυτούς δηλαδή που ο ιδρώτας τους έχει ποτίσει περισσότερο τα κέρδη που η αφεντιά τους βγάζει στην πλάτη της εργατικής τάξης. Εδώ και κάτι μέρες, δηλαδή, οι εργοδότες στο λιμάνι Λεμεσού ζητούν να απολύονται οι πιο παλιοί γιατί αυτοί έχουν κερδίσει κάποια δικαιώματα μετά από πολλά χρόνια δουλειάς. Και θέλουν να μείνουν στη δουλειά μόνο οι νεότεροι, που «τους κοστίζουν» όλο και λιγότερο. Το παραμύθι είναι γνωστό: πρώτα ήταν οι μετανάστες που μας έκλεβαν το ψωμί, μετά οι δημόσιοι υπάλληλοι, και τώρα οι πιο ηλικιωμένοι από τους εργάτες...

Αλλά όπως μας είπαν και οι εργαζόμενοι «ως εδώ ήταν». Εκείνο που ευχόμαστε είναι οι υποσχέσεις της Υπουργού, εκπροσώπου της εργοδοσίας να μην τους λυγίσουν. Ούτε τους ιδίους, αλλά ούτε και τις συντεχνίες, για τις οποίες οι εργάτες αχθοφόροι εξέφρασαν εκτίμηση. Γιατί εμπιστοσύνη και αλληλεγγύη υπάρχει μόνο ανάμεσα στους ανθρώπους της τάξης μας.

Το χρονικό της απεργίας:

14/04/2014 Σε 24ωρη προειδοποιητική απεργία οι αχθοφόροι στο λιμάνι Λεμεσού

Οι αχθοφόροι είχαν κατέλθει σήμερα σε 24ωρη προειδοποιητική απεργία και συγκεντρώθηκαν έξω από το λιμάνι Λεμεσού, χωρίς ωστόσο να προκληθεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία του, καθώς οι λιγοστές εργασίες διεκπεραιώθηκαν από τους μετόχους του Συνδέσμου Αδειούχων Λιμενικών Αχθοφόρων.

Σε μια προσπάθεια να αποφευχθεί κλιμάκωση των μέτρων, το Υπουργείο Εργασίας ενημέρωσε το μεσημέρι τις συντεχνίες για τη μεσολαβητική του πρόταση, η οποία ωστόσο απορρίφθηκε και οι αχθοφόροι αποφάσισαν όπως από αύριο κατέλθουν σε επ' αόριστο απεργία.

15/04/2014 Σε επ' αόριστο απεργία οι αχθοφόροι στο λιμάνι Λεμεσού

Σε επ' αόριστο απεργία κατέχονται από σήμερα οι αχθοφόροι στο λιμάνι Λεμεσού, οι οποίοι διαμαρτύρονται για περικοπές που αφορούν το μισθολόγιο τους και το 14ο μισθό, κάνοντας λόγο για αθέτηση συμφωνιών από την εργοδοτική πλευρά.

15/04/2014 Αναστέλλεται προσωρινά η απεργία των αχθοφόρων στο λιμάνι Λεμεσού

Ξανά στις εργασίες τους επιστρέφουν οι αχθοφόροι στο λιμάνι της Λεμεσού, οι οποίοι αποδέχθηκαν να αναστείλουν προσωρινά τις απεργιακές τους κινητοποιήσεις, ενόψει σύσκεψης που θα πραγματοποιηθεί στις 16:00, στο Υπουργείο Εργασίας.

Από το πρωί, οι συντεχνίες βρίσκονταν σε συνεχή συνεννόηση με το αρμόδιο Υπουργείο, το οποίο επιχειρεί μέσα από νέα μεσολαβητική πρόταση να βρεθεί λύση που να ικανοποιεί εργοδοτική πλευρά και εργαζόμενους, οι οποίοι διαμαρτύρονται για περικοπές στο μισθολόγιο τους.

Οι αχθοφόροι θα εργαστούν κανονικά στη δεύτερη τους βάρδια, καθώς οι διαβουλεύσεις θα συνεχίζονται στη Λευκωσία, ενώ ο φόρτος εργασίας στο λιμάνι Λεμεσού είναι αυξημένος, αφού αναμένουν να εξυπηρετηθούν αρκετά εμπορικά πλοία.

16/04/2014 Απέρριψαν τη συμφωνία αλλά επέστρεψαν στις εργασίες τους οι αχθοφόροι στη Λεμεσό

Με 29 ψήφους εναντίον και 26 υπέρ, οι αχθοφόροι του λιμανιού της Λεμεσού απέρριψαν την καταρχήν συμφωνία που παρουσιάστηκε σήμερα ενώπιον τους και η οποία αποτελούσε προϊόν πολύωρων διαβουλεύσεων μεταξύ συντεχνιών και εργοδοτικής πλευράς.

Ωστόσο, ως ένδειξη καλής θέλησης, οι αχθοφόροι δεν συνέχισαν την απεργία τους και έπιασαν ξανά δουλειά, δίνοντας χρονικό περιθώριο μιας εβδομάδας.

Λόγω των χθεσινών πρωινών απεργιακών κινητοποιήσεων των αχθοφόρων, δεν

εξυπηρετήθηκαν τρία πλοία, τα οποία σήμερα θα φορτοεκφορτώσουν κανονικά τα εμπορευματοκιβώτια τους, ενώ αυξημένος είναι και ο φόρτος εργασίας σε ό,τι αφορά εμπορευματοκιβώτια που αναμένουν να μεταφερθούν στην ενδοχώρα.

Οι “αχθοφόροι” της κερδοφορίας του Κεφαλαίου:

Για άλλη μια φορά σύσσωμα τα ΜΜΕ αναπαρήγαγαν την κυρίαρχη προπαγάνδα, όπως εκφράζεται από κυβερνητικούς και εργοδοτικούς φορείς, πως η οικονομία δεν αντέχει απεργίες (υπονοώντας πως οι μονομερείς πράξεις αποτελούν προνόμιο του κεφαλαίου). Εκφράζοντας τον αποτροπιασμό τους για τους αγώνες των εργαζόμενων, δε διστάζουν ελλείψει ουσιαστικών επιχειρημάτων, να βαφτίσουν τις πατάτες ευπαθή προϊόντα με το μέγα κίνδυνο της άμεσης οικονομικής καταστροφής (αναπληρωτής λιμενάρχης Λεμεσού)!

Ο **Υπουργός Συγκοινωνιών** και Έργων κ. Μάριος Δημητριάδης απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφων σχετικά με την απεργία των αχθοφόρων στο Λιμάνι της Λεμεσού, είπε τα εξής: «Έχω πληροφορηθεί πως έχουν ήδη αρθεί τα απεργιακά μέτρα και υπάρχει σε εξέλιξη μια μεσολαβητική προσπάθεια από την Υπουργό Εργασίας. Εμείς, ως Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων θα συμβάλουμε όσο μπορούμε ώστε να λυθεί αυτή η εργατική διαφορά το συντομότερο». Σε ερώτηση για το κόστος των απεργιακών μέτρων στην οικονομία, ο κ. Δημητριάδης τόνισε πως αυτή τη στιγμή η οικονομία του τόπου δεν αντέχει σε οποιεσδήποτε απεργίες. «Όλοι μας και ειδικότερα οι συντεχνίες προτού προχωρήσουν σε απεργίες θα πρέπει να το σκεφτούν διπλά, διότι πολλές φορές το κόστος μιας απεργίας ίσως είναι πολύ μεγαλύτερο από την ίδια την εργατική διαφορά», είπε.-15.04.2014

Η **Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων** (ΟΕΒ) σε ανακοίνωση της αναφέρει ότι καταδικάζει έντονα τα απαράδεκτα απεργιακά μέτρα στο λιμάνι Λεμεσού που αποφάσισε το προσωπικό των αδειούχων λιμενικών αχθοφόρων καλώντας τους εργαζομένους και τις συντεχνίες τους να αποδεχτούν τη μεσολαβητική πρόταση της υπουργού Εργασίας και να ακυρώσουν τις απαράδεχτες δυναμικές κινητοποιήσεις.

«Η λιμενική βιομηχανία του τόπου μας έχει δεχτεί κατά το τελευταίο διάστημα αλλεπάλληλα πλήγματα από ομάδες εργαζομένων που είτε αδυνατούν να κατανοήσουν το μέγεθος των κινδύνων ή που αδιαφορούν για τις συνέπειες των πράξεων τους επί του συνόλου της οικονομίας», σημειώνει.

Αναφέρει παράλληλα ότι το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων υπέβαλε μεσολαβητική πρόταση η οποία διασφαλίζει για τους εργαζόμενους ένα αξιοζήλευτο σύνολο απολαβών και ωφελημάτων, το οποίο συγκρίνεται πολύ ευνοϊκά με τις προσαρμογές του εργατικού κόστους σε όλους τους άλλους τομείς της οικονομίας.

«Η ανάγνωση και μόνο της μεσολαβητικής πρότασης, αποκαλύπτει το μέγεθος των υπερβολών, των στρεβλώσεων και των προκλητικών προνομίων που ακόμα απολαμβάνουν οι εν λόγω εργαζόμενοι» αναφέρει η ΟΕΒ σημειώνοντας ότι η νευραλγική σημασία της λιμενικής βιομηχανίας για μια νησιώτικη χώρα όπως η Κύπρος, είναι εύκολα κατανοητή από όλους.

«Τις αλυσιδωτές επιπτώσεις των ετσιθελικών συμπεριφορών από αυτούς που στραγγαλίζουν την λιμενική δραστηριότητα, στην κορύφωση μάλιστα της χειρότερης κρίσης που γνώρισε ποτέ ο τόπος, την πληρώνουν όλοι οι υπόλοιποι που παλεύουν να επιβιώσουν, επιχειρήσεις και εργαζόμενοι».

Η ΟΕΒ κάλεσε επίσης την πολιτεία να λάβει δραστικά μέτρα για να σταματήσει «η κατά συρροήν κατάχρηση του δικαιώματος απεργίας σε ένα χώρο εργασίας που συνιστά ουσιώδη υπηρεσία και επηρεάζει το σύνολο της οικονομίας».

Το **Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο** (ΚΕΒΕ) χαρακτήρισε αχρείαστη και εκτός τόπου και χρόνου την απόφαση των Συνδικαλιστικών Οργανώσεων του προσωπικού του Συνδέσμου Αδειούχων Λιμενικών Αχθοφόρου Λεμεσού να κατέλθουν σήμερα σε επ' άριστο απεργία καθότι, όπως αναφέρει, το πλήγμα για την οικονομία από την παράλυση των λιμενικών εργασιών θα είναι τεράστιο.

Σε σχετική ανακοίνωση το ΚΕΒΕ σημειώνει ότι σε μια περίοδο που καταβάλλονται τεράστιες προσπάθειες για επανεκκίνηση της οικονομίας και την τροχοδρόμηση πορείας προς την ανάπτυξη, και φορείς της οικονομίας προβαίνουν σε ενέργειες περαιτέρω ενθάρρυνσης των προοπτικών αυτών, όλοι αναμένουν την ίδια συμπεριφορά και από το προσωπικό του Συνδέσμου Αχθοφόρων το οποίο είναι και προνομιούχο από πλευράς μισθοδοσίας.

«Στις σημερινές πολύ δύσκολες συνθήκες για τον τόπο, με την ανεργία να καταγράφει πρωτόγνωρα επίπεδα και μεγάλος αριθμός συμπολιτών μας να εξαρτάται από την κοινωνική συνεισφορά για την επιβίωση τους, ενέργειες που δεν συμβάλουν σε βελτίωση αλλά επαυξάνουν την επιδείνωση της ήδη πολύ δύσκολης κατάστασης που βρίσκεται η οικονομία του τόπου θα πρέπει να αποφεύγονται.

Είναι αδιανόητο σε μια περίοδο όπου η οικονομία αντιμετωπίζει τεράστιες προκλήσεις στην παρατεταμένη κρίση να εκδηλώνονται αυτές οι αχρείαστες, αδικαιολόγητες και απαράδεκτες συμπεριφορές που το μόνο που κατορθώνει είναι η υπονόμηση των προσπαθειών για ανάκαμψη της οικονομίας» προσθέτει.

Το ΚΕΒΕ έκρουσε παράλληλα, τον κώδωνα του κινδύνου τόσο για την λιμενική βιομηχανία όσο και για την οικονομία ευρύτερα τονίζοντας ότι η κατάσταση δεν

πάει άλλο.

Κάλεσε την συνδικαλιστική πλευρά να συνειδητοποιήσει την πραγματική κατάσταση της οικονομίας και να τερματίσει αμέσως τα απεργιακά μέτρα τα οποία επηρεάζουν τόσο το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο όσο και την αξιοπιστία των κυπριακών λιμανιών και να αναζητήσει λύσεις μέσω διαλόγου στα προβλήματα και τις διαφορές του με τον Σύνδεσμο Αχθοφόρων συμβάλλοντας με αυτή τους την ενέργεια στην αποτροπή νέων δυσάρεστων εξελίξεων.

Καταλήγοντας το επιμελητήριο αναφέρει ότι όλοι οι φορείς πρέπει να επικεντρωθούν στην προσπάθεια διάσωσης της οικονομίας μας και στην διασφάλιση αναπτυξιακής πορείας στόχοι οι οποίοι ασφαλώς δεν επιτυγχάνονται με επιζήμιες απεργιακές κινητοποιήσεις.

Είναι φανερό πως στα δεσμά των κυβερνήσεων και της ΕΕ του κεφαλαίου, οι εβδομάδες των παθών για τους εργαζόμενους δεν εξαντλούνται στις ημερολογιακές, αλλά επεκτείνονται στις ζωές και το μέλλον τους. Ένα βίντεο από τις περσινές κινητοποιήσεις των αχθοφόρων, πάλι την περίοδο της μεγάλης εβδομάδας και κατά πόσο πιάνουν τόπο οι μεσολαβητικές προσπάθειες των Υπουργείων και η συναίνεση...

Και ένα τελευταίο από κινητοποιήσεις στην αρχή της χρονιάς στο εργοτάξιο στο Νέο Λιμάνι Λεμεσού, σχετικά με τα “ευπαθή” οικονομικά συμφέροντα των εταιριών που οι κυβερνώντες προστατεύουν.

